

Sjöfartsverkets nya avgiftsmodell presenterad som en prislista utifrån gällande föreskrifter för 2019.

Farledsavgift (SJÖFS 2018:18)							Lotsavgift (2018:19)			
Dräktighetsklass (NT)		Anlöpsavgift* miljöklass (kr/anlöp)				Beredskapsavgift (kr/anlöp)	Lotsavgift (kr)			
		A	B	C	D/E		Startavgift	Per ½ h		
0	999	265	795	2 375	2 640	795	4 370	1 330		
1 000	1 999	1 010	3 025	9 070	10 080	3 025	5 640	1 750		
2 000	2 999	1 980	5 940	17 810	19 790	5 940	6 910	2 120		
3 000	5 999	3 155	9 465	28 395	31 550	9 465	7 820	2 430		
6 000	9 999	5 795	17 385	52 145	57 940	17 385	8 740	2 730		
10 000	14 999	8 420	25 260	75 790	84 210	25 260	11 820	3 640		
15 000	29 999	10 785	32 355	97 060	107 840	32 355	13 460	4 180		
30 000	59 999	12 370	37 100	111 310	123 675	37 100	14 730	4 550		
60 000	99 999	14 480	43 440	130 310	144 790	43 440	16 190	5 030		
100 000		17 100	51 315	153 955	171 060	51 315	20 560	6 360		

Gods- och passageraravgift

- Högvärdigt gods 2,40 kr/ton
- Lågvärdigt gods 1,20 kr/ton
- Passageraravgift 1,80 kr/p

Linjetrafik som berör fjärrzonen

Fartyg som går i linjetrafik i fjärrzon får en avgiftsreduktion på anlöps- och beredskapsavgiften med 75 % enligt 16 §

Frekvent trafik

Fartyg som gör fler än två anlöp får en lägre anlöps- och beredskapsavgift på efterföljande anlöp enligt:

Anlöp 1: 100% Anlöp 4: 50%
 Anlöp 2: 100% Anlöp 5: 25%
 Anlöp 3: 75% Anlöp 6+: 0%

Turn-around anlöp

Kryssningsfartyg som genomför turn-around i svensk hamn får en avgiftsreduktion på anlöps-, beredskaps- och passageraravgiften med 50 % enligt 18 §

* Anlöpsavgiften benämns som den fartygsbaserade farledsavgiften i föreskrifterna

Övriga lotsavgifter

- Extra lots debiteras 8 210 kr

De trycka föreskrifterna gäller om det skulle uppstå dispyt gällande Sjöfartsverkets avgifter