

Sjöfartsverkets nya avgiftsmodell presenterad som en prislista utifrån gällande föreskrifter för 2018.

Farledsavgift (SJÖFS 2017:27)						Lotsavgift (2017:26)		
Dräktighetsklass (NT)		Anlöpsavgift* miljöklass (kr/anlöp)				Beredskapsavgift (kr/anlöp)	Lotsavgift (kr)	
		A	B	C	D/E		Startavgift	Per ½ h
0	999	260	780	2 330	2 590	780	4 160	1 270
1 000	1 999	990	2 970	8 900	9 890	2 970	5 370	1 670
2 000	2 999	1 940	5 830	17 480	19 420	5 830	6 580	2 020
3 000	5 999	3 100	9 290	27 860	30 960	9 290	7 450	2 310
6 000	9 999	5 690	17 060	51 170	56 860	17 060	8 320	2 600
10 000	14 999	8 260	24 790	74 380	82 640	24 790	11 260	3 470
15 000	29 999	10 580	31 750	95 250	105 830	31 750	12 820	3 980
30 000	59 999	12 140	36 410	109 230	121 370	36 410	14 030	4 330
60 000	99 999	14 210	42 630	127 880	142 090	42 630	15 420	4 790
100 000		16 790	50 360	151 080	167 870	50 360	19 580	6 060

Gods- och passageraravgift

- Högvärdigt gods 2,35 kr/ton
- Lågvärdigt gods 1,18 kr/ton
- Passageraravgift 1,77 kr/p

Linjetrafik som berör fjärrzonen

Fartyg som går i linjetrafik i fjärrzon får en avgiftsreduktion på anlöps- och beredskapsavgiften med 75 % enligt 16 §

Frekvent trafik

Fartyg som gör fler än två anlöp får en lägre anlöps- och beredskapsavgift på efterföljande anlöp enligt:

Anlöp 1: 100% Anlöp 4: 50%
 Anlöp 2: 100% Anlöp 5: 25%
 Anlöp 3: 75% Anlöp 6+: 0%

Turn-around anlöp

Kryssningsfartyg som genomför turn-around i svensk hamn får en avgiftsreduktion på anlöps-, beredskaps- och passageraravgiften med 70 % enligt 18 §

* Anlöpsavgiften benämns som den fartygsbaserade farledsavgiften i föreskrifterna

Övriga lotsavgifter

- Extra lots debiteras 7 820 kr

De trycka föreskrifterna gäller om det skulle uppstå dispyt gällande Sjöfartsverkets avgifter