



Datum
2006-05-15

Vår beteckning
0601-06-01316

Ert datum

Er beteckning
M2006/476/R

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet

103 33 Stockholm

Remissvar om betänkandet åtgärdsprogram för miljö kvalitetsnormer (SOU 2005:113)

Sjöfartsverket har tagit del av betänkandet och anser att det är bra att det föreslås en skärpning av bestämmelserna om miljö kvalitetsnormer och dessas tillämpning, såvida den inte strider mot några internationella överenskommelser som Sverige har ingått. Åtgärdsområden med tillhörande styrande åtgärdsprogram bör leda till ökade möjligheter att miljö kvalitetsnormer följs.

En striktare tillämpning kräver samtidigt och i högre grad än nu att alla väsentliga förutsättningar är kända och, om det är nödvändigt, vägs in när åtgärdsprogrammen upprättas. Till exempel har Sverige ingått internationella överenskommelser som kan behöva tas hänsyn till. Sjöfartsverket kan därvid bidra med kunskaper om förutsättningarna för sjöfarten i de fall den berörs. Därför vill verket betona betydelsen av 4a § som ger de berörda tillfälle att lämna synpunkter på förslag till åtgärdsprogram.

5 kap. 6 §

Tillämpningen av denna paragraf kan komma att beröra sjöfarten på ett negativt sätt. T.ex. kan handelssjöfartens omfattning komma att begränsas i eller i närheten av ett område, för vilket det finns ett åtgärdsprogram. En sådan begränsning kan vara svår att förena med internationellt ingångna överenskommelser om utländska fartygs rätt till oskadlig passage genom det svenska territorialhavet. Kuststater kan, med stöd av sin jurisdiktion inom sjöterritoriet och den ekonomiska zonen, visserligen införa nödvändiga regler för att motverka föroreningar från fartyg, men reglerna måste vara överenskomna internationellt för att de ska bli allmänt accepterade. En sådan internationell process tar oftast lång tid och flera sådana pågår för närvarande. Därför är det viktigt att relevanta förutsättningar för sjöfarten och pågående arbete i internationella fora är kända när bestämmelser i åtgärdsprogram utformas, som berör sjöfarten.

Datum
2006-005-15

Vår beteckning
0601-06-01316

5 kap. 3 §

Sjöfartsverket berörs av förändringsförslagen genom att lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn hänvisar till miljöbalken 5 kap. 3 §. Verket bedömer att ansvaret, som åläggs verket i denna paragraf, för att förebygga att miljökvalitetsnormer överskrids ska kunna förvaltas väl i de fall farledsförändringar påverkar möjligheterna att följa miljökvalitetsnormer.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefsjuristen Gunilla Malmlöf, stf chefen för transportpolitiska enheten Per Ekberg samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Reidar Grundström