



Datum
2006-06-13

Ert datum

Vår beteckning
0402-06-01802

Er beteckning
M2006/1846/E

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet

103 33 Stockholm

Remissvar om EC grönbok om strategi för en hållbar, konkurrenskraftig och trygg energiförsörjning

Sjöfartsverket har tagit del av slutbetänkandet och har följande synpunkter.

Fartyg medför redan i dag i de flesta fall energieffektiva godstransporter. När fartyg byggs för och körs med högre hastighet ökar energiåtgången så mycket att det kan ifrågasättas om transporten blir energieffektiv eller inte. Det finns dock fortfarande flera tekniska landvinningar att göra för att öka energieffektiviteten ytterligare även på sjöfartens område. Forskning, utveckling och demonstration för att utveckla effektivare sjötransporter och för att understödja användandet av resultaten bör därför vara en del i den europeiska strategin. Såväl skrovkonstruktioner som framdrivningssätt och miljöanpassade energibärare bör kunna utvecklas.

Strävan att genomföra effektiva transporter har alltid funnits inom handeln eftersom det är en framgångsfaktor. Därför kanske det inte är lika angeläget att främja logistiskt bättre lösningar som att söka effektivare teknologier, men så länge det förekommer att fartyg har en överkapacitet bör logistisk effektivisering finnas med som en del av strategin. EU:s koncept med Motorways of the Sea, vars konkreta innehåll fortlöpande utvecklas, skulle kunna utgöra en plattform för att främja en utveckling av effektivare sjötransporter också ur energieffektivitetshänseende.


En viktig del av en EU-strategi bör vara att främja kostnadseffektiva åtgärder för att åstadkomma en hållbar utveckling. Till exempel kan det diskuteras om det alltid är kostnadseffektivt att försöka ersätta oljebaserade drivmedel med andra alternativa drivmedel för att minska klimatpåverkan. I det sammanhanget bör de indirekta klimatgaserna ingå i en EU-strategi. Kväveoxider och svaveloxider, har genom sin inverkan på mängden partiklar och på ozonhalterna en betydelse för klimatpåverkan.

Datum
2006-06-13

Vår beteckning
0402-06-01802

Det är viktigt att strategin omfattar alla aspekter av hållbar utveckling.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefen för transportpolitiska enheten Maria Gelin samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Reidar Grundström