



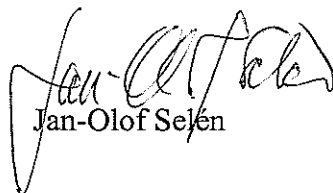
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

## Redovisning av Sjöfartsverkets miljöledningsarbete

Sjöfartsverket lämnar härmed redovisning av 2005 års miljöledningsarbete enligt riktlinjerna som regeringen beslutade om 2005-11-10. Redovisningen kompletterar det som har rapporterats om miljöledningsarbetet i verkets årsredovisning för år 2005.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören har deltagit miljöhandläggaren Reidar Grundström den sistnämnda föredragande.

  
Jan-Olof Selén

  
Reidar Grundström

Datum  
2006-03-17

Vår beteckning  
0601-05-02819

## Bilaga 1.

### Del I

*Myndigheten är ISO-certifierad:* Nej, inte som helhet men två avdelningar är certifierade enligt ISO 9000.

*...är EMAS-registrerad* Nej

*Hur arbetar ni systematiskt med att ständigt förbättra miljöledningssystemet?*

Sjöfartsverket har en projektgrupp med deltagare från alla avdelningar som driver arbetet med att införa ett fullständigt MLS. Gruppens arbete redovisas för verkets ledning som tar ställning till förslag från gruppen. Inom verket utnyttjas ett digitalt system för hantering av förbättringsförslag.

### **1. Redovisning av myndighetens miljöutredning, miljöpolicy och övergripande miljömål.**

*Miljöutredningen är från år 2000.*

*Miljöpolicyen är från år 2001.*

*De övergripande miljömålen är beslutade den 28/2 2005 i treårsplanen för 2006-2008 och gäller i 1 år. (Rullande treårsplan.)*

Kommentar	Målen bygger inte direkt på de betydande miljöaspekterna som de beskrivs i miljöutredningen utan på de senast framtagna underlagen till treårsplanen.
1	Säkerheten på svenska fartyg och skyddet mot förorening från fartyg skall ligga på en hög internationell nivå. Detsamma skall gälla rederiers och fartygs säkerhetsorganisation. (Oförändrat)
2	Sjöfartsinspektionen ska på ett kostnadsmässigt effektivt sätt bidra till en ökad säkerhet och en minskad miljöpåverkan från fritidsbåtar. (Förändrat)
3	Farledssystemet ska utvecklas så att en god tillgänglighet och transportkvalitet tillgodoses samtidigt som sjö- och miljösäkerhet ökar. (Oförändrat)

Datum  
2006-03-17

Vår beteckning  
0601-05-02819

4	De geografiska databaserna ska utvecklas för användning i geografiska informationssystem (GIS) och anpassas för integrering även med andra databaser i samhället för att uppnå ökad sjösäkerhet och miljöskydd. (Nytt)
5	VTS ska bidra till ökad sjösäkerhet och förebyggande miljöskydd och utvecklas i enlighet med de krav som ställs inom IMO, EU och Östersjösamarbetet för ökad sjösäkerhet och skydd för miljön samt med hänsyn till förändringar i trafikflöden. (Nytt)
6	Sjötrafikinformation (VTS) ska bidra till sjösäkerhet och förebyggande miljöskydd och utvecklas i enlighet med internationell standard. (Nytt)
7	Sjötrafikövervakning ska utvecklas i enlighet med de krav som ställs inom Östersjösamarbetet och EU för ökad sjösäkerhet och skydd för miljön. (Nytt)
8	Sjöfartsverket ska genom att tillhandahålla en effektiv och behovsanpassad lotsning verka för att de transportpolitiska målen uppnås. (Förändrat)
9	Stödja en internationell harmonisering av sjösäkerhets- och miljöarbete i samklang med konventionsåtaganden. (Förändrat)

## 2. Redovisning av detaljerade mål

*Hur många av de detaljerade målen uppnåddes helt eller till mer än hälften?*

Uppgifter saknas.

*Hur många mål mättes med hjälp av nyckeltal eller liknande mätmetod?*

Inga.

*Ge exempel på använda nyckeltal.*

Beskriv hur målen integreras i verksamhetsplanen. Uppgifter saknas.

Datum  
2006-03-17

Vår beteckning  
0601-05-02819

### 3. Övrigt miljöledningsarbete

*Hur stor del av personalen har genomgått grundläggande miljöutbildning?*

2 %

*Anser ni att era utbildningsinsatser är tillräckliga?* Nej

*Revision av miljöledningssystemet är genomförd under året.* Nej

*Uppskatta nedlagd arbetstid under året för miljösamordnare eller motsvarande.*

1/4 årsarbetskraft.

*Har myndighetens departement lämnat någon form av respons på senaste redovisningen till ledningen, miljöansvarig/miljöledare eller annan person?*

Ja

### Del II.

#### 4. Redovisning av revision, arbete med den indirekta påverkan, övriga miljörapporteringar och upphandling m.m.

*Senaste revisionen var intern/extern och genomfördes (månad) ..... (år)*  
Ej relevant.

*Beskriv revisionsaktiviteten.* Ej relevant.

*Hur säkerställer ni att er indirekta miljöpåverkan beaktas?*

*med skriftliga rutiner/checklistor* Nej

*sakkunskap deltar i beredningen* Ja

*annat sätt, nämligen: .....*

*Ge minst ett exempel på hur indirekt miljöpåverkan beaktas.*

Sjöfartens andel av de totala utsläppen av svaveloxider i Europa bedöms öka kraftigt de närmsta åren eftersom utsläppen från landbaserade källor minskar. I den internationella regelutvecklingen har Sjöfartsverket drivit frågan om att skärpa gränser för svavelinnehållet i marina bränslen. Det har resulterat i att en skärpning inom svavelkontrollområden träder i kraft 19 maj 2006. Motsvarande arbete med kväveoxider har startats under innevarande år.

Datum  
2006-03-17

Vår beteckning  
0601-05-02819

*Beskriv kortfattat vilka andra miljörapporteringar till Naturvårdsverket, Miljömålsrådet eller Regeringskansliet som ni gjort under året.*

Sektorrapporten till Regeringskansliet innehåller uppföljningen av det transportpolitiska målet om en god miljö.

Lämnat underlag till Naturvårdsverket rapport om efterlevnaden av svaveldirektivet.

Lämnat underlag till SIKA för deras underlag till regeringen om uppföljning av de transportpolitiska målen.

Underlag till Naturvårdsverket inför Sveriges tredje nationalrapport om genomförandet av Konventionen om biologisk mångfald (CBD).

Underlag till Miljödepartementets utredning om kunskapsuppbyggnad till stöd för arbetet med biologisk mångfald.

Besvarat enkät från Naturvårdsverket angående pågående miljöövervakning vid olika sektorsmyndigheter.

Lämnat underlag till regeringen för uppföljning av OECD:s rekommendationer vid dess granskning 2004 av svensk miljöpolitik.

### **Del III.**

#### **5. Miljöeffekter**

*Vilka miljöeffekter bedömer ni att åtgärderna i ert miljöledningssystem har gett upphov till?*

Inga eftersom arbetet har utförts utan att miljöledningssystemet finns på plats i alla delar. Skulle MLS ha funnits till alla delar skulle det troligen ändå inte ha påverkat vilket arbete som hade gjorts. MLS skapar ordning och reda så att inga väsentliga förhållanden glöms bort i arbetet.

*Vilka miljöeffekter kan ni verifiera?*

Bland annat minskade utsläpp av kväve- och svaveloxider, som en följd av bl.a. våra miljödifferenterade farledsavgifter, kan beräknas eftersom varje fartyg som har vidtagit åtgärder är väl dokumenterade.

Bättre utrustning ombord på fartyg för att minska risken för att föroreningar sprids.