



Datum
2006-05-16

Vår beteckning
1002-06-01785

Ert datum
2006-04-25

Er beteckning
N2006/3488/TP

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Utredning av den svenska lotsningsverksamheten

Näringsdepartementet har i en skrivelse 2006-04-25 som inkommit till Sjöfartsverket och som också tillställts Sjöfartsinspektionen, ställt vissa frågor rörande lotsningsverksamheten i Sverige. Frågor som berör inspektionen besvaras av Sjösäkerhetsdirektören.

Grunderna för den behovsanpassade lotsplikten finns att läsa i regeringens prop. 1980/81:119, bil 2 om miljösäkra sjötransporter. Riksdagen beslöt att en behovsanpassad lotsplikt skulle införas från 1983, vilket innebär ett principiellt lotstväng med möjlighet att medge undantag från givna kriterier. I regeringens förordning (1982:859) om lotsning slås fast att staten har en skyldighet att biträda sjöfarten med lots.

Lotsningens primära uppgift är att fartyg ska kunna trafikera farleder på ett säkert sätt. Syftet med denna service är att förena tillgänglighet med säkerhet för både fartyg och miljö. Godstransportdelegationen konstaterade i sin utredning 2002 att lotsning är en viktig serviceverksamhet av stor betydelse för säkerhet och miljö. Delegationen ansåg samtidigt att det är viktigt att utifrån en bibehållen hög säkerhetsnivå så långt som möjligt reducera kostnaderna för lotsning genom att utnyttja tekniska hjälpmedel, dispensmöjligheter samt en fortsatt rationaliseringsverksamhet. Sjöfartsverket har tagit fasta på detta och infört olika tekniska hjälpmedel och fortsätter analysera vilka andra tekniska förändringar som kan genomföras för att öka effektiviteten och därmed minska kostnaderna för lotsningsverksamheten.

Regelverket

Frågor om regelverket har besvarats av Sjöfartsinspektionen. därutöver finns Sjöfartsverkets föreskrift (SJÖFS 2005:14) som närmare föreskriver om lotsavgifter och beställning av lots m.m.

Datum
2006-05-16

Vår beteckning
1002-06-01785

Tekniska lösningar

Som ett led i det mer långsiktiga utvecklingsarbetet finansierar Sjöfartsverket bl.a. ett forskningsprojekt om hur moderna beslutsstödssystem för manövrering av fartyg i farled kan påverka behov av lots m.m. På ett systematiskt och vetenskapligt grundat sätt studeras hur bl.a. ny navigationsteknik, utvecklade farleder och bättre sjömätning på ett kostnadseffektivt sätt kan öka tillgänglighet och transportkvalitet med bevarad eller ökad sjösäkerhet. Den pågående förstudien ska skapa förutsättningar för utvidgade simulatorexperiment och fältförsök för att närmare studera funktion, prestanda och säkerhet hos olika kombinationer av stödsystem för navigering

I samband med att EU-direktivet om rapportering av fartygsanlöp infördes den 1 januari 2005 skapade Sjöfartsverket ett antal webbtjänster. De elektroniska tjänsterna knyter samman uppgifterna som ska rapporteras om fartygsanlöp, farledsdeklarationer och lotsbeställningar. De nya tjänsterna underlättar för användaren genom att rapportering av gemensamma uppgifter för de olika tjänsterna endast behöver göras en gång. Sjöfartsverket har fortsatt utvecklingen av de elektroniska tjänsterna enligt användarnas önskemål. För närvarande pågår tester i Göteborgsområdet med handdatorer för lotsarna. Verket räknar med att alla lotsar ska använda handdatorer för samtliga transaktioner till årsskiftet. Därefter är planeringen att även båtmännen ska utrustas med handdatorer. Sjöfartsverket har fått mycket positiv respons från kunderna för de elektroniska tjänsterna. Systemet har också uppmärksammats av Microsoft som har en mycket positiv artikel i sitt senaste nyhetsbrev, länk till artikeln http://www.microsoft.com/sverige/government/case_sjofartsverket.asp

Effektivitet, tillgänglighet och kostnadsperspektiv

Sjöfartsverket finansierar en förstudie för optimering av lotsplanering där de ingående delarna transporter av lots, arbetstidsscheman, övertider samt placeringar av lotsbåtar studeras. Med denna modell skall också studeras differentierade servicenivåer. Arbetet med modellen pågår inom Bottenhavets sjötrafikområde.

Lotsdispenser

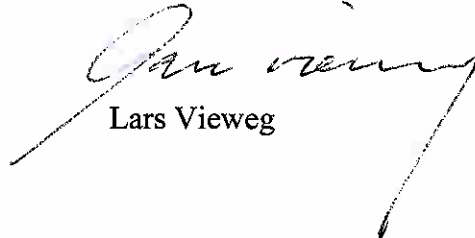
Frågor om lotsdispenser har besvarats av Sjöfartsinspektionen.

Datum
2006-05-16

Vår beteckning
1002-06-01785

Övrigt

Sjöfartsverket hänvisar i övrigt till den senaste treårsplanen för 2007-2009 där verket har beskrivit inriktningen för lotsningsverksamheten för planperioden.



Lars Vieweg