



Regeringskansliet  
Justitiedepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Skadeståndsansvar vid sjötransport av farligt gods (SOU 2006:92)

### Sammanfattning

Sjöfartsverket tillstyrker utredningens förslag. Sverige bör ansluta sig till HNS-konventionen.

### Bakgrund

#### *Allmänt*

Sjöfartsverket har sektorsansvaret för sjöfarten och arbetar bl.a. för att sjöfartens påverkan på miljön minimeras. Mot bakgrund av detta finner Sjöfartsverket att HNS-konventionen kan bidra till att minska konsekvenserna av utsläpp av HNS-gods.

#### *Sjöfartsverkets arbetsuppgifter*

HNS-konventionens ikraftträdande kommer, enligt utredningens förslag, att innebära att Sjöfartsverkets får nya arbetsuppgifter. Sjöfartsverket får till uppgift att bevaka att avgiftspliktiga mottagare av HNS-gods och ägare av LNG-last rapporterar detta till verket. Härefter skall Sjöfartsverket årligen vidarebefordra dessa uppgifter till sekretariatet på HNS-fonden. Beträffande konventionens bestämmelser om krav på att teckna och vidmakthålla försäkring och att medföra certifikat ombord kommer detta att omfattas av den tillsyn som utövas av Sjöfartsinspektionen. Såvitt Sjöfartsverket kan bedöma i nuläget medför utredningens förslag vissa kostnadsökningar för myndigheten.

Datum  
2007-03-19

Vår beteckning  
010201-06-03158

### *Särskilt om FRS:en*

Sjöfartsverket är ansvarigt för att driva och utveckla Sveriges nationella SafeSeaNet (SSN). Det nationella Fartygsrapporteringsystemet (FRS) kan utvecklas till att fartygen även rapporterar ägare/mottagare av HNS-gods i enlighet med HNS-konventionen.

---

I ärendet, som har beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefsjuristen Gunilla Malmlöf, chefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin, sjösäkerhetsdirektören Johan Franson och verksjuristen Anna Staaf, föredragande.

  
Jan-Olof Selén

  
Anna Staaf

Sändlista:

1. Justitiedepartementet, 3 exemplar.
2. Justitiedepartementet, elektronisk form:
3. Näringsdepartementet.
4. Styrelsen/styrelseparmen
5. Verksledningen.