



Datum  
2007-09-20

Vår beteckning  
0114-07-02508

Ert datum

Er beteckning  
M2007/3125/Mk

Miljödepartementet

103 33 Stockholm

registrator@environment.ministry.se  
Conny.Hagg@environment.ministry.se

## Kontrollstation 2008

Sjöfartsverket har tagit del av remitterade dokument och har följande synpunkter.

### **Avsnitt 6.2, faktaruta ”utsläpp av växthusgaser till följd av Sveriges import och konsumtion”**

Sjöfartsverket menar att åsikter inte hör hemma i en faktaruta. I faktarutan framförs bl.a. åsikten att internationell bunkring inom flyg och sjöfart behöver ingå i kommande internationella överenskommelser under klimatkonventionen. Informationen i faktarutan bör renodlas till just fakta anser verket. Åsikter kan redovisas på andra ställen i texten med klart angivande av vem som står för den.

### **Avsnitt 6.4, underrubrik ”Kraftigt ökade utsläpp från internationella transporter i prognosen”**

Prognosutfallet för koldioxidutsläpp från internationella transporter, främst från internationell sjöfart, visar en kraftig ökning. Även om prognosen kan ha överskattat mängden framtida utsläpp, bl.a. beroende på de senaste årens kraftiga ökning av internationell bunkring, så instämmer Sjöfartsverket i att internationell sjöfart kan förväntas öka kraftigt och att sjöfartens ökande utsläpp av växthusgaser behöver motverkas.

Sjöfartsverket påminner om andra gasers, än växthusgaser definierade i Klimatkonventionen och Kyotoprotokollet, inverkan på klimatet. Utsläpp av kväveoxider och svavel kan också ha betydande klimateffekter exempelvis via inverkan på bildande och nedbrytning av ozon, effekter på koldioxidbalansen i haven och på partikelbildning.

Datum  
2007-09-Vår beteckning  
0114-07-02508

Utsläpp av kväveoxider och svavel från sjöfart är betydande samtidigt som det finns åtgärder som kan minska dessa utsläpp väsentligt. Sådana åtgärder tenderar att skymmas av diskussioner om åtgärder för att minska utsläppen av koldioxid med fossilt ursprung. Att vidta åtgärder för att minska utsläppen av kväveoxider och svavel från sjöfart har alltså positiva effekter även vad gäller klimatpåverkan. Dessutom minskas andra miljöeffekter som till exempel försurning. Sjöfartsverket ser det därför som angeläget att prioritera åtgärder för att minska utsläppen av kväveoxider och svavel.

Verket bedömer att sjöfarten fortsätter att utvecklas mot allt större fartyg som genom skaleffekter blir mer energieffektiva. Teknikutvecklingen bedömer vi också kommer att leda till effektiviseringar. Samtidigt uppfattar verket, som många andra, att effektivisering och teknikutveckling inte kommer att vara tillräckligt för att nå den minskning av utsläppen från sjöfarten som motsvarar målsättningen för utsläppen av växthusgaser.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin, tf chefen för Transportpolitiska enheten Magnus Sundström samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Reidar Grundström