



Datum
2007-11-13

Ert datum

Vår beteckning
0114-07-03257

Er beteckning
721-383-06Mm

Naturvårdsverket
Tove Lundberg
tove.lundberg@naturvardsverket.se

Remissvar om Miljöövervakningens roll inom ekosystemansatsen

Sjöfartsverket har tagit del av remitterade dokument och har följande synpunkter.

Avsnittet om att Tillgodose förvaltningens krav, uppföljning av effekten av åtgärder:

I avsnittet skrivs att i vissa fall av storskalig miljöpåverkan finns det ett tydligt sektorsansvar för uppföljningen av åtgärder. Effekter av oljeutsläpp nämns som exempel. Där menas att det faller på respektive sektorsmyndighet att sätta upp mål, följa upp och åtgärda.

Sjöfartsverket vill klargöra att Sjöfartsinspektionen inom verket bl.a. har ansvar för tillsyn av fartyg och utrustning ombord som är till för att undvika eller eliminera utsläpp av bl.a. olja. När illegala utsläpp eller utsläpp i samband med olyckshändelse väl har skett ligger ansvaret på Kustbevakningen. Med utgångspunkt från dessa ansvarsförhållanden menar verket att ansvaret för mål för och uppföljning av miljöeffekter av utsläpp från fartyg snarare faller på Kustbevakningen än på Sjöfartsverket.

Datum
2007-11-13

Vår beteckning
0114-07-03257

Däremot har Sjöfartsinspektionen som uppgift att kontrollera att skyddet mot förorening från svenska fartyg ligger på en god internationell nivå och att kontroll av utländska fartyg sker regelbundet enligt multilaterala överenskommelser. Uppgiften gäller visserligen inspektionens verksamhet och följs upp internt men omfattar ändå en del av sjöfartssektorn.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av chefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin, har deltagit tf chefen för Transportpolitiska enheten Magnus Sundström samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Maria Gelin



Reidar Grundström