



banverket@banverket.se

Remiss av förslag till reviderad Framtidsplan för järnvägen 2004-2015

Regeringen fastställde 2004 Framtidsplanen för järnvägen avseende perioden 2004-2015. Beslutet föregicks av en omfattande planerings- och förankringsprocess.

Regeringen har 2006-11-23 gett uppdrag till Banverket att lämna förslag till en reviderad Framtidsplan för järnvägen avseende perioden 2004-2015. I uppdraget anges bl a kriterier för prioritering och ekonomiska ramar. Som bakgrund till översynen anger Regeringen att det är viktigt att planen hålls aktuell. Revideringen avser investeringar i järnvägsnätet.

Parallellt med föreliggande förslag från Banverket remissbehandlas även förslag från Vägverket om reviderad Nationell väghållningsplan 2004-2015.

Föreliggande förslag till reviderad banhållningsplan tar i första hand sikte på att få en godtagbar kvalitet i dagens trafik och på att öka trafiken på det befintliga nätet genom att pågående projekt fullföljs och att stor vikt läggs vid investeringar för ökad kapacitet och kvalitet på de delar där trafikvolymerna är stora.

Kostnadsökningar i pågående projekt beror delvis på en marknadspris-höjning på cirka 17 % jämfört med gällande plan vilket har framtingat många svåra bortprioriteringar.

Godstrafiken på järnväg är i allt högre grad en integrerad del i industrins produktionsprocesser. Detta gäller framförallt inom basindustrin som skogsstål- och övrig verkstadsindustri. Den ökade kombitrafiken järnväg/sjöfart, med bl a korta omlastningstider i hamnarna, är ett exempel där höga krav på leveransprecision är en förutsättning för att de industriella processerna ska fungera och som ställer krav på att godstrafiken måste gå med god punktlighet och säkerhet.

Datum
2007-05-14

Vår beteckning
0403-07-01115

Ett tydligt exempel på den pågående utvecklingen i Sverige är transportererna till Göteborgs hamn. I arbetet att finna lösningar för hamnens för- och eftertransporter har Göteborgs hamn i samarbete med speditörer och järnvägsoperatörer utarbetat ett koncept med direkttåg mellan hamnen och ett tjugotal orter inom Sverige och Norge, de så kallade järnvägsskyttlarna.

Sjöfartsverket anser att det är olyckligt att förslaget innebär att viktiga strategiska satsningar för godstrafiken i kombination med sjöfart har senarelagts. I t ex Hallsberg och på angränsande sträckor senareläggs angelägna kapacitetshöjande åtgärder även om de negativa effekterna mildras något av satsningen på godsstråket väster om Väneren och den pågående dubbelspårsutbyggnaden mellan Göteborg och Trollhättan samt utbyggnaden av dubbelspår Motala – Mjölby som ingår i förslaget.

Sjöfartsverket noterar också med tillfredsställelse att Banverket är beredda att hantera resultaten av pågående utredningsarbeten om hamnstrategi, kombistrategi och det kapillära nätet under nästa planeringsperiod 2010-2019.

Sjöfartsverket delar avslutningsvis Banverkets förhoppning att man i framtiden tilldelas anslag som är uppräknade med relevanta branschindex.



Maria Gelin



Björn-Åke Zetterberg

Kopia:
Lars Vieweg
Emil Hesse
Magnus Sundström