



vagverket@vv.se

Remiss av förslag till reviderad Nationell plan för vägtransportssystemet investeringar 2004-2015

Regeringen fastställde 2004 den nationella väghållningsplanen avseende perioden 2004-2015. Beslutet föregicks av en omfattande planerings- och förankringsprocess. Planen har ändrats genom Regeringens beslut i november 2004 i samband med beslut om särskilda insatser för att stärka fordonsindustrin i Västsverige.

Regeringen har 2006-11-23 gett i uppdrag till Vägverket att lämna förslag till en reviderad väghållningsplan för perioden 2004-2015. I uppdraget anges bl a kriterier för prioritering och ekonomiska ramar. Som bakgrund till översyn anger Regeringen att det är viktigt att planen hålls aktuell. Revideringen avser investeringar på nationella stamvägar.

Parallellt med föreliggande förslag från Vägverket remissbehandlas även förslag från Banverket om reviderad Framtidsplan för järnvägen 2004-2015.

Nuvarande ramtilldelning tillsammans med en prisutveckling i anläggningsbranschen som ligger långt över konsumentprisindex, som använts för uppräknig av ramen, medför att den reviderade planen reellt har 15 % lägre totalram än nuvarande plan. Detta får till följd att enbart pågående objekt kan finansieras fram till och med år 2011. De objekt som i nuvarande plan har byggstart senast 2011 måste senareläggas till delperioden 2012-2015.

Sjöfartsverket beklagar att nivån på investeringarna sänks och att många för bl a sjöfarten viktiga projekt föreslås skjutas på framtiden. Detta gäller bl a E6, delen Trelleborg- Vellinge, som i förslaget senarelagts till 2012-2015. E6 utgör huvudförbindelsen för lastbilstrafiken till Trelleborgs hamn. Trelleborg är volymmässigt Sveriges tredje hamn och den största färjehamnen i landet. Transporterna ökar snabbt, en utveckling som väntas

Datum
2007-05-14Vår beteckning
0403-07-01115

fortsätta. Vägen har också en omfattande pendlingstrafik. Standarden på sträckan mellan Trelleborg och Vellinge är undermålig, inte minst ur säkerhetssynpunkt. Det vore mycket olyckligt att ytterligare försena utbyggnaden så som Vägverket nu föreslår. Projektet bör genomföras så snart den fysiska planeringen medger, vilket väntas vara fallet senast under det kommande året.

Väg E22 har bl a en viktig roll som förbindelse för godstrafiken till några av hamnarna i södra och sydöstra delen av landet. Det reviderade förslaget innebär att objekten på E22 senareläggs i stället för att återställa planen så att den innehåller de projekt som lyftes bort i samband med Trollhättan-paketet.

Ovanstående projekt har också betydelse i anslutning till aktuella förslag att utveckla sjömotorvägskonceptet i Östersjön.

Kostnadsutvecklingen inom anläggningssektorn har varit betydligt snabbare än i andra delar av samhället. Det visar att det är angeläget att arbeta med frågor kring konkurrensen i branschen, incitamenten för produktivitet utveckling och hur de offentliga organen kan använda sin roll som stora beställare för att få ut mesta möjligt av insatta medel.

I detta sammanhang bör även val av index för omräkning av medelramar studeras vidare.



Maria Gelin



Björn-Åke Zetterberg

Kopia:
Lars Vieweg
Emil Hesse
Magnus Sundström