



Datum
2007-12-03

Vår beteckning
0403-07-03032

Ert datum

Er beteckning
N2007/8043/IR

Näringsdepartementet
Gunvor Persson

103 33 Stockholm

Yttrande över Banverkets rapport Ett strategiskt nät av kombiterminaler

Sjöfartsverket vill understryka det nära samband som finns mellan de båda utredningarna om hamnstrategi resp. kombiterminaler. Tankarna bakom de båda utredningarna och de förslag som redovisas pekar tydligt på att det är effektiviteten i hela transportkedjan som är avgörande och att såväl hamn- som kombitrafiknoder är av stor betydelse för att uppnå en god transporteffektivitet.

Sjöfartsverket har inget att invända mot de kriterier som redovisas för att en terminal ska kunna fungera som en strategisk kombiterminal. Kriteriet att terminalerna ska ligga i naturliga start- och slutpunkter och med koppling till viktiga internationella transportstråk understryker hamnarnas stora betydelse i sammanhanget. I flera av de i SOU 2007:58 föreslagna strategiska hamnarna finns väl fungerande kombiterminaler och den samtidiga kopplingen mellan väg, järnväg och sjöfart är en stor fördel som bör tas tillvara. Det är därför av stor vikt att, som föreslås, de strategiska hamnarna ges möjlighet att ansluta sina kombiterminaler på hamnområdet till det strategiska nätet på samma villkor som de privat- och kommunägda terminalerna.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit avdelningschefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin och rådgivaren Lars Vieweg, den sistnämnde föredragande.


Jan-Olof Selén


Lars Vieweg