



Datum
2007-03-20

Vår beteckning
0406-07-01484

Ert datum

Er beteckning

Länsstyrelsen i Stockholms län
Planenheten
Box 22067
104 22 Stockholm

Förslag till detaljplan för Norvik, Stockholm – Nynäshamns hamn med verksamhetsområde, Kalvö 1:25, 1:11 m. fl.

Sjöfartsverket har av Nynäshamns kommun erbjudits möjligheten att delta i samrådet av rubricerade plan med tillhörande MKB.

Planen syftar till att omvandla området till ett effektivt och attraktivt hamn- och verksamhetsområde och omfattar dessutom områden för naturmark samt industrispår mellan Nynäsbanan och den planerade hamnen på Norvikudden. Den föreslagna markanvändningen inom området är förenlig med kommunens översiktsplan där Nynäshamns hamn samt hamnen i Norvik och tillhörande farled schematiskt har angivits som riksintresse för sjöfart. Nynäsbanan är av riksintresse i egenskap av järnväg till allmän hamn och pågår förbättringsarbeten för att effektivisera trafiken. För väg 73 av riksintresse pågår utbyggnad till motorvägsstandard fram till Älgviken.

Stockholms Hamn AB kommer att lämna in en tillståndsansökan enligt miljöbalken för hamnverksamheten på Norvikudden under första halvåret 2007. Arbetet med järnvägsplan till hamnområdet sker parallellt med detaljplanens hantering. Vidare arbetar byggnadsföretaget NCC med en tillståndsansökan för utskeppning av bergmassor från det planerade verksamhetsområdet via en tillfälligt anordnad hamn.

Hamnen avses byggas ut i tre etapper med början i områdets mellersta del. Etapp två omfattar hamnens södra del, tillfartsväg samt industrispår. Etapp tre omfattar slutligen färdigställande av den nordligaste och den sydligaste delen. Hamnen beräknas kunna öppna för trafik 2010 med nio kajplatser. Ovan angivna årtal gäller under förutsättning att byggstart kan ske år 2008.

Sjöfartsverkets sammanfattande synpunkter på samrådshandlingarna är att de synes väl genomarbetade och på ett förtjänstfullt sätt behandlar de delar som Sjöfartsverket har att bevaka i detta sammanhang.

Datum
2007-03-20

Vår beteckning
0406-07-01484

Sjöfartsverket hävdade redan 1987 riksintresseanspråk för en framtida djuphamnsmöjlighet med tillhörande insegling från sjön för det aktuella området p.g.a. de mycket goda naturgivna förutsättningarna som finns i området.

Sjöfartsverket har därefter 2001 pekat ut Nynäshamns hamn och anslutande farled nr 521 som riksintresse. De förändringar som detaljplaneförslaget innebär bedöms inte påverka riksintresset negativt utan vara förenliga med de av Sjöfartsverket angivna riksintresseanspråken.

Någon närmare precisering eller avgränsning av riksintresset Nynäshamns hamn vad gäller mark-, vatten- eller influensområde för hamnen framgår inte av Sjöfartsverkets beslut.

Det är dock Sjöfartsverkets ambition att successivt beskriva och precisera vilka mark- och vattenområden som ingår i respektive hamns riksintresse, t.ex. då frågan om förändrad markanvändning berörs i plansammanhang som i föreliggande fall i Nynäshamn. Beskrivningen ska tjäna som underlag för respektive kommuns fysiska planering och tillståndsprövning samt för andra myndigheters tillståndsprövning och tillsyn.

Hittills har hamnarna i Stockholm, Södertälje, Oxelösund, Västerås, Köping och Ystad närmare beskrivits och påbörjats i Göteborg. Arbetena har samordnats av respektive länsstyrelse med deltagande av Sjöfartsverket, Vägverket, Banverket och i förekommande fall även NUTEK och innebär att statens samlade riksintresseanspråk för kommunikationer i och i anslutning till respektive hamn preciseras.

Med anledning av att arbetet med en ny kommunomfattande översiktsplan för Nynäshamn nyligen har påbörjats föreslår Sjöfartsverket att Länsstyrelsen i Stockholms län kallar till och leder en samlad och övergripande diskussion om precisering av riksintresset Nynäshamns hamn inklusive Norvikudden. En sådan precisering av statens riksintresseanspråk förutsätts naturligtvis ske i dialog med Nynäshamns kommun och Stockholms Hamn AB.

Beslut om huruvida hamnen på Norvikudden ska vara allmän hamn och dess avgränsning fattas av Sjöfartsverket. Eventuellt behov av inrättande av farled eller förlängning av farled hanteras också av Sjöfartsverket.

När det gäller vändplatsen nordväst om ön Högholmen är Sjöfartsinspektionens krav att storleken på en vändplats diameter bör vara minst 1,8-2,0 gånger längden på det största fartyg som förväntas använda platsen.

Datum
2007-03-20

Vår beteckning
0406-07-01484

I upprättad MKB till detaljplaneförslaget hänvisas till genomförd studie av olika alternativ till Norvikudden på kuststräckan mellan Gävle och Norrköping där Stockholms Hamn AB inte funnit några alternativ som bättre svarar mot miljömålen än Norvikudden. Sjöfartsverket förutsätter att denna bedömning tar hänsyn till den samlade hamnkapaciteten och möjligheten till samverkan i regionen.

Maria Gelin

Björn-Åke Zetterberg

Kopia till:

Nynäshamns Kommun, Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningens
expedition
Stockholms Hamn AB
Sjöfartsverket, Rolf B Bertilson