



Miljödepartementet

103 33 Stockholm

Remissyttrande över ”Tydligare statligt ansvar i plan- och bygglagen – uppdragsredovisning från Boverket, i samverkan med länsstyrelserna”

Föreliggande förslag innebär inte att något av Boverkets och länsstyrelsernas nuvarande ansvar upphör utan ansvaret avses istället att omformuleras, förstärkas och förtydligas.

Sjöfartsverket ska enligt 34 § Förordning (1995:589) med instruktion för Sjöfartsverket inom sitt verksamhetsområde tillhandhålla underlag för tillämpningen av 3-5 kap, miljöbalken och av plan- och bygglagen (PBL).

I avsaknad av något planinstrument för allmänna intressen på nationell nivå vill Sjöfartsverket lyfta fram betydelsen av de statliga riksintresseanspråken som ett uttryck för nationella statliga sektorsambitioner. Dessa anspråk bör ses som en resurs för regional utveckling i bland annat översiktsplanearbetet.

I den redovisade bilden över statens samlade ansvar saknar Sjöfartsverket de centrala verken som bland annat har en viktig uppgift beträffande planeringsunderlag och annan kunskapsförsörjning.

För de centrala verken, däribland Sjöfartsverket, som hävdar riksintresseanspråk för sin respektive samhällssektor är Boverkets och länsstyrelsernas ansvar för uppsikt och tillsyn viktigt för att bevaka att intressena säkerställs. Hanteringen av de statliga intressena i den kommunala översiktsplaneringen är av central betydelse, inte bara för kommunen själv utan också för andra som ska dra nytta av översiktsplanen. När det gäller sådana statliga intressen där länsstyrelserna har en skyldighet att enligt 12 kap. PBL ingripa vid senare rättsverkande planer finns ett krav att länsstyrelserna i sitt granskningsyttrande tydligt ska ange hur översiktsplanen förhåller sig till ingripandegrunderna. Sjöfartsverket vill

Datum
2007-12-12

Vår beteckning
0499-07-02893

betona vikten av att så sker inte minst för att tillgodose statens riksintresseanspråk.

Sjöfartsverket skulle dock helst se att, åtminstone för de viktigaste statliga planeringsfrågorna, ett tidigare samordnat statligt ställningstagande kunnat kommuniceras med översiktsplaneförfattarna.

Sjöfartsverket delar sammanfattningsvis uppdragsredovisningens förhoppning att förslagen leder till att förutsättningarna ökar för en bättre tillämpning av systemet för planering och byggande och för ett bättre slutresultat. Eftersom utvecklingen inom planering och byggande har stor betydelse för samhällsutvecklingen i stort kan också förutsättningarna för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling komma att öka.

I handläggningen av detta ärende som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin, tillförordnade chefen för transportpolitiska enheten Magnus Sundström samt samhällsplaneraren Björn-Åke Zetterberg, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Björn-Åke Zetterberg

Sändlista:

Miljödepartementet (2exemplar samt via e-post till registrator@environment.ministry.se)

Styrelsen

Verksledningen

B-Å Zetterberg, SoS