



Datum
2007-12-17

Vår beteckning
0602-07-03208

Ert datum

Er beteckning
M2007/840/Mk (delvis)

Miljödepartementet

103 33 Stockholm

registrator@environment.ministry.se

harald.perby@environment.ministry.se

Synpunkter på Naturvårdsverkets skrivelse "Konsekvenser av Sveriges genomförande av EU:s utsläppstakdirektiv (2001/81/EG) för NO_x"

Sjöfartsverket har tagit del av remitterade dokument och har följande synpunkter.

Sjöfartsverket har synpunkter på utsläppstakdirektivets relevans för kväveoxidens (NO_x) miljöpåverkan i Sverige, men har inga kommentarer till innehållet i övrigt i rapporten.

Sjöfartsverket menar att avgränsningarna i utsläppstakdirektivet kan leda till att väsentliga utsläppskällor, som påverkar miljön på svenskt område, inte omfattas när styrmedel och åtgärder för att minska utsläppen föreslås.

Avgränsningen till nationella utsläpp i utsläppstakdirektivet innebär att utsläppen av NO_x från sjöfart utgör en liten del av Sveriges totala utsläpp. Därmed fokuseras styrmedel och åtgärder på andra utsläppskällor än sjöfart. Med en vidare avgränsning än i taktaktivet hamnar sjöfarten i stället i fokus. Utsläppen från internationell sjötrafik i Svenskt närområde påverkar luftkvaliteten i Sverige vilket leder till slutsatsen att dessa utsläpp också behöver minskas för att nå miljöförbättringar på svenskt område.

Utsläppen av bland annat NO_x från internationell sjöfart uppmärksammas i den pågående fördjupade utvärderingen av Sveriges miljö kvalitetsmål. I rapporten för målet om "Bara naturlig försurning" föreslås ett nytt mål som omfattar även internationell sjöfart.

Sjöfartsverket anser att oberoende av om nationell eller internationell sjöfart står i fokus för åtgärdsförslag så är internationellt gällande åtgärder att föredra. Den synen värnar om att inga svenska särregler orsakar en snedvriden konkurrens till svensk sjöfarts nackdel. Verket förordar alltså

Datum
2007-12-17

Vår beteckning
0602-07-03208

generellt internationellt arbete, främst inom International Maritime Organization (IMO), för att åstadkomma nya regler, regelskärpningar eller andra styrmedel med syftet att minska sjöfartens utsläpp.

Verket vill påminna om att det i flera sammanhang har konstaterats att kostnaderna är lägre, i synnerhet för NO_x, för ytterligare utsläppsreduktioner genom åtgärder på fartyg än genom åtgärder på landbaserade anläggningar (Källa: Bland annat "Handel med utsläppsrätter för svavel- och kväveoxider inkluderande sjöfart", redovisning av regeringsuppdrag 2007-05-02.)

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin, tf chefen för Transportpolitiska enheten Magnus Sundström samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Reidar Grundström