



Datum
2007-05-14

Ert datum
2007-01-26

Vår beteckning
Dnr. 0699-07-01269

Er beteckning
N2007/1050/E

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Remissvar - På väg mot ett oljefritt Sverige

Sjöfartsverket har ombetts lämna synpunkter på Oljekommissionens rapport *På väg mot ett oljefritt Sverige*.

Sjöfartsverket delar utredningens uppfattning att klimatpåverkan och oljeberoendet är allvarliga problem liksom att ytterligare åtgärder är angelägna.

Sjöfarten är energieffektiv och står för en jämförelsevis liten andel av den globala oljeanvändningen. Det är därför i och för sig rimligt att sjöfartssektorn inte ges större uppmärksamhet i Oljekommissionens rapport. Icke desto mindre är det viktigt med insatser också inom sjöfarten.

Oljekommissionen föreslår målsättningen att det svenska samhället som helhet till 2020 bör kunna effektivisera energianvändningen med ca 20 procent och därigenom samtidigt skapa en fördjupad, kostnadseffektiv och mera långsiktigt hållbar välfärd. Sjöfartsverket anser att ett mål utformat på motsvarande sätt även kan vara relevant för sjöfarten. Att effektivisera sjöfartens energianvändning i den omfattningen skulle kräva ytterligare insatser, men bör samtidigt vara möjligt med stöd av relevanta styrmedel och forsknings- och utvecklingsinsatser.

I rapporten framhålls att det är angeläget att inkludera flyget i EU:s utsläppshandelssystem för koldioxid och att det förutsätter att handelssystemets mål skärps. Sjöfartsverket anser att det i princip är riktigt att också sjöfarten på sikt inkluderas i systemet för koldioxidhandel. Enligt verkets uppfattning bör första prioritet för sjöfarten emellertid vara att begränsa utsläppen av svavel- och kväveoxider, som inte bara bidrar till effekter på hälsa och naturmiljö, utan också till climateffekter. System för handel med utsläppsrätter för svavel- och kväveoxider som omfattar sjöfart

Datum
2007-05-14

Vår beteckning
Dnr. 0699-07-01269

har beskrivits av bl.a. Sjöfartsverket i ett särskilt regeringsuppdrag.¹ Sådan handel kan bana vägen också för koldioxidhandel inom sektorn.

Enligt verkets uppfattning bör sjöfarten också uppmärksammas vid diskussioner om forskning för ett oljefritt, energieffektivt Sverige. Såväl forskning kring effektiva framdrivningsformer som forskning om energieffektiva skrovformer har potential att bidra till att de mål kommissionen föreslår kan uppnås.

Oljekommissionen föreslår att myndigheter ska upphandla fordon med ny miljövänlig teknik i den utsträckning det bedöms nödvändigt för att påskynda utfasning av fossila drivmedel och stimulera introduktion av effektiva fordon. Sjöfartsverket har i huvudsak positiva erfarenheter av användning av miljöbilar i den egna fordonsflottan. På motsvarande sätt är erfarenheterna goda av att använda miljövänlig teknik, såsom katalytisk avgasrening, i vissa av verkets egna fartyg. Liksom kommissionen gör Sjöfartsverket bedömningen att verk och myndigheter har en viktig roll i att bidra till att det skapas efterfrågan på miljövänlig teknik, liksom på miljövänliga transporter. Kommissionens förslag till tumregel – att staten bör handla upp transporter inom den ”bästa” kvartilen kan vara värd att pröva.

Detta ärende har avgjorts av generaldirektör Jan-Olof Selén. I handläggningen av ärendet har chefen för Sjöfart och samhälle, Maria Gelin och samhällsekonom Gunnar Eriksson deltagit, den senare som föredragande.



Jan-Olof Selén



Gunnar Eriksson

¹ Sjöfartsverket, Energimyndigheten, Naturvårdsverket, SIKA, *Handel med utsläppsrätter för svavel- och kväveoxider inkluderande sjöfart*, 2007-05-02. (http://www.sjofartsverket.se/templates/SFVXNewsPage_7337.aspx)