



Datum
2007-08-16

Vår beteckning
07-02435

Ert datum
2007-06-29

Er beteckning
108-382-06 Mm

Naturvårdsverket
Miljöanalysavdelningen
Sverker Evans
106 48 Stockholm

Synpunkter på remiss av delrapport inom Naturvårdsverkets regeringsuppdrag Ett kunskaps- och planeringsunderlag för havet

Sjöfartsverket har tagit del av delrapporten och har följande synpunkter.

Generella synpunkter

Sjöfartsverket konstaterar att de flesta myndigheter som intervjuats berör tillgång till djupdata och problemet med sekretessbestämmelserna. Detta är precis som anges i rapporten ett problem som även hanteras inom andra grupperingar bland annat inom t.ex. SamHav.

I tabellerna anges i flera fall samma informationsmängd hos olika myndigheter och det är ibland svårt att därur utläsa var huvudansvaret egentligen ligger för källinformationen – gäller t.ex. för AIS (Automatic Identification System) som vi administrerar och som sedan används av flera myndigheter i deras tillämpningar.

I texten används ofta förkortningar som inte förklaras i förkortningslistan.

Inom en del områden som rapporten tar upp har utveckling skett sedan intervjuerna gjordes och läget i dessa områden kan vara (något) förändrad. Sjöfartsverket väljer att inte gå in och föreslå förändringar då det bör vara läget vid intervjuerna som gäller.

Specifika synpunkter på texter i rapporten

Kap10.1 Sidan 48.

Andra meningen första stycket ändras till: "Vid hantering av sjögeografisk information tillämpar Sjöfartsverket internationella standarder antagna inom IHO bl.a. S 44, S 52, S57 och S100 (kommande)."

Datum
2007-08-16

Vår beteckning
07-02435

Tredje punkten näst sista raden ändras till: "SOS-databasen: sjöolyckor."

Kap 10.2.2. Sidan 51

Andra stycket ordet "sjövatten" ersätts med "farvatten" samt formuleringen "svenskt sjöterritorium" ersätts med "svenska farvatten".

Begreppet farvatten bör förklaras i fotnot enligt: "Med farvatten avses de svenska kust- och havsområden ut till och med ekonomisk zon inklusive de större insjöarna Vänern, Vättern och Mälaren"

Kap 10.2.5 Sidan 53

Andra meningen ändras till: "Till största delen täcks kostnaderna för insamlingsaktiviteterna av avgifter från sjöfarten."

Tredje meningen ändras till: "Resten måste täckas genom särskilda anslag och/eller försäljningsintäkter."

Kap. 16.2.2 Sidan 92.

I texten anges att strandlinjeharmoniseringen har strandat hos Sjöfartsverket vilket inte stämmer. Arbetet mellan Sjöfartsverket och Lantmäteriet fortgår alltså enligt den gemensamma plan som finns och redovisas på vår hemsida. Takten är dock den som överensstämmer med Sjöfartsverkets behov för produktion av sjökort till sjöfarten. Takten kan dock, som anges i kapitel 10, av andra intressenter anses vara för låg.

Appendix A1 Förkortningar.

- Den engelska benämningen för Sjöfartsverket är "Swedish Maritime Administration"
- Lägg till IHO = International Hydrographic Organisation
- Lägg till FRS = FartygsRapporterings Systemet
- Lägg till AIS = Automatic Identification System

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av t.f. chefen för Sjöfart och Samhälle Tage Edvardsson, har deltagit GIS-samordnaren Ralf Lindgren, byrådirektör Bengt-Åke Larsson samt handläggare Patrik Wiberg, den sistnämnde föredragande.



Tage Edvardsson



Patrik Wiberg