



# SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare, direkttelefon

Patrik Wiberg, 011-19 12 64

1 (2)

Datum  
2007-11-09

Ert datum  
2007-10-22

Vår beteckning  
090602-07-02461

Er beteckning  
N2007/8668/FIN

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Yttrande angående ansökan om förlängning av undersökningstillstånd enligt kontinentalsockellagen (1966:314) för svensk kontinentalsockel – Nord Stream

Sjöfartsverket har från sjöfartssynpunkt inget att erinra mot att förlängt tillstånd ges för undersökning, dock med följande villkor.

Undersökningen för den planerade gasledningen kommer tidvis att ske i områden med etablerade fartygsrutter, vilket kommer att kräva att sjöfarten fortlöpande informeras.

Sjöfartsverket skall därför fortlöpande, minst en vecka innan åtgärden påbörjas, hållas underrättad om hela operationen på följande adress:

Sjöfartsverket  
Ufs/Baltico  
601 78 Norrköping  
Tel: +46 11 19 10 45 Fax: +46 23 89 45  
E-post: [ntm.baltico@sjofartsverket.se](mailto:ntm.baltico@sjofartsverket.se)

Sökande bör åläggas att till Sjöfartsverket tillställa alla batymetriska data som insamlats på svensk sockel på sätt som myndigheten bestämmer.

### Generella synpunkter

Nord Stream har framfört att man ska arbeta i enlighet med det som föreskrivs i miljöbalken om miljökonsekvensbeskrivning. I miljöbalken föreskrivs bl.a. att flera alternativ till huvudförslaget ska beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen. Sjöfartsverket anser därför att det är av betydelse att de undersökningar som genomförs tar höjd även för dessa alternativ.

Som en del i samrådsprocessen arbetar Sjöfartsverket löpande med problemställningar mellan den planerade gasledningen och sjöfarten och har

Datum  
2007-11-09

Vår beteckning  
090602-07-02461

invändningar mot den föreslagna dragningen vilka har framförts i remissvar och samrådsmöten. Sjöfartsverket anser att alla aktiviteter som bedrivs inom de etablerade fartygsrutterna innebär störning och en ökad risk för tillbud och olyckor. Därför bör dragningen av gasledningen och placeringen av plattformen så långt som möjligt hållas utanför dessa etablerade trafikstråk. Sjöfartsverket anser bl.a. att i de fall gasledningen passerar en farledsrukt ska den:

- förläggas så vinkelrätt mot farleden som möjligt för att få så liten exponering som möjligt
- förläggas på sådant sätt (grävas ned) så att ankring kan ske utan risker eller restriktioner (ankringsförbud) inom de etablerade farledsrutterna

Sjöfartsverket har därför utifrån dokumenterade fartygsrörelser tagit fram förslag på alternativa dragningar av gasledningen samt placering av plattform som innebär färre konfliktsituationer med sjöfarten. Dessa förslag presenteras i bifogad bilaga.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av stf. Generaldirektör Eva Nilsson, stf. chefen för Sjöfart och Samhälle Tage Edvardsson, chefen för Fartygstrafikenheten Pernilla Bergstedt, nautisk handläggare Ulf Lejdebrink, Fartygstrafikenheten, riskanalytiker Markus Lundkvist och handläggare Patrik Wiberg, Infrastrukturenheten, föredragande.



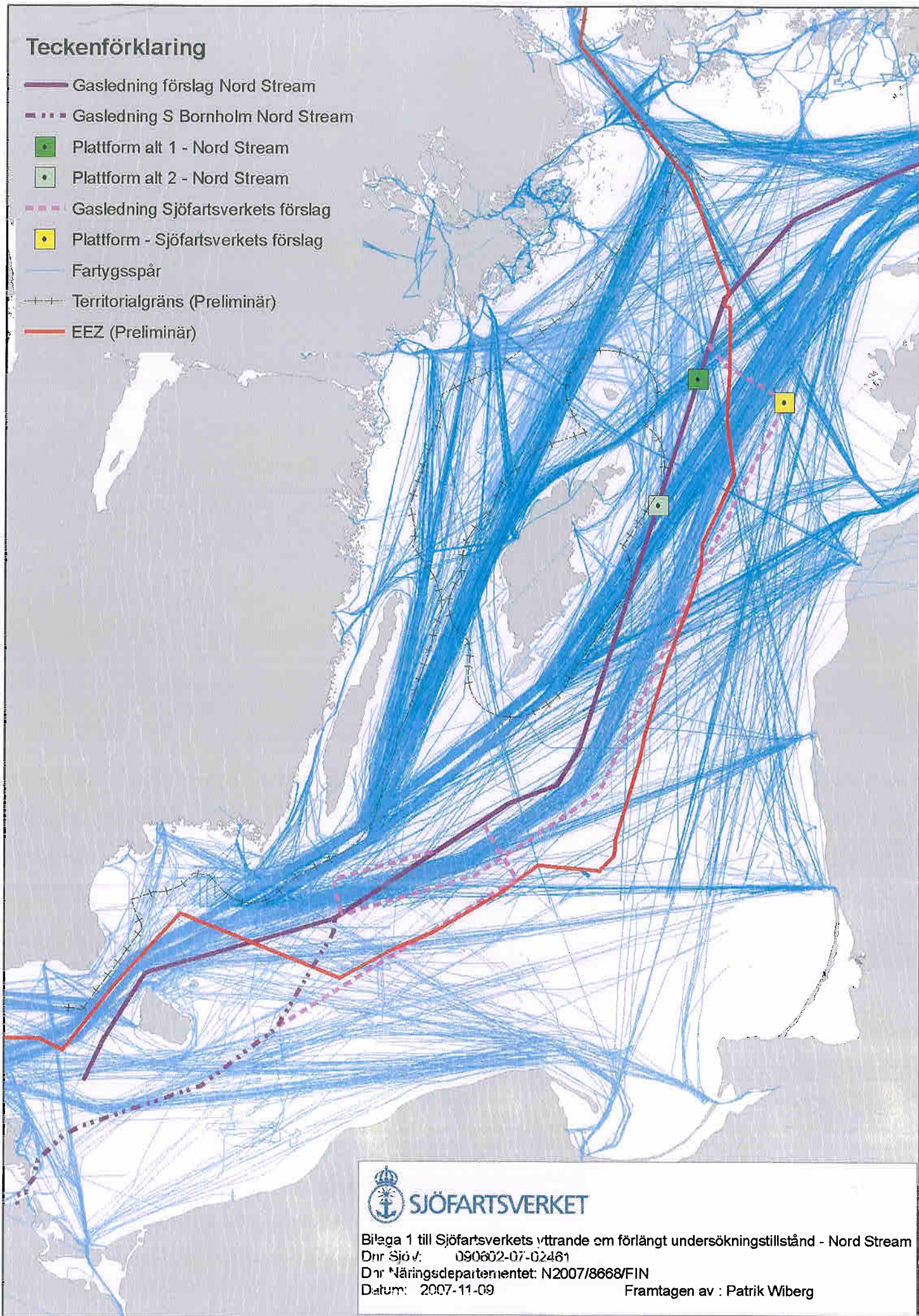
Eva Nilsson



Patrik Wiberg

## Teckenförklaring

-  Gasledning förslag Nord Stream
-  Gasledning S Bornholm Nord Stream
-  Plattform alt 1 - Nord Stream
-  Plattform alt 2 - Nord Stream
-  Gasledning Sjöfartsverkets förslag
-  Plattform - Sjöfartsverkets förslag
-  Fartygsspår
-  Territorialgräns (Preliminär)
-  EEZ (Preliminär)



**SJÖFARTSVERKET**

Bilaga 1 till Sjöfartsverkets yttrande om förlängt undersökningstillstånd - Nord Stream

Dnr Sjöf: 090602-07-02461

Dnr Näringsdepartementet: N2007/8668/FIN

Datum: 2007-11-09

Framtagen av : Patrik Wiberg