



### **Yttrande på remiss " Förslag till inrättande av Kosterhavets nationalpark i Strömstads och Tanums kommuner i Västra Götalands län"**

Sjöfartsverket har tagit del av Naturvårdsverkets och Länsstyrelsen i Västra Götalands läns förslag om inrättande av Kosterhavets nationalpark och framför härmed följande synpunkter.

Sjöfartsverket anser att det är positivt att den marina miljön kartläggs och skyddsvärda områden skyddas på samma sätt som görs på land och då genom inrättande av bl.a. nationalparker. Det är dock viktigt att även se till helheten. Sjöfartsverket konstaterar att våra kust- och havsområden alltmer omfattas av en mängd olika restriktions- och skyddsområden vilka innebär inskränkningar av olika slag. Sverige är en sjöfartsnation och ca 90 % av vår export och import går via sjötransporter. För att kunna genomföra transporter till sjöss på ett så säkert och miljövänligt sätt som möjligt behövs säkra och för sjöfarten väl anpassade farleder genom våra havs- och skärgårdsområden. Sjöfartsverket anser därför att reglering av sjötrafiken som försvårar detta bör hanteras restriktivt eller åtminstone med viss försiktighet.

Inom det aktuella området bedrivs relativt omfattande sjötrafik och Sjöfartsverket förvaltar dess infrastruktur i form av bl.a. farleder, fast och flytande utmärkning. Sjöfartsverket förutsätter att inrättandet av en nationalpark inte kommer att innebära begränsningar i verkets möjligheter att upprätthålla sjöfartens infrastruktur i form av farleder, ankarplatser och tillhörande säkerhetsanordningar eller innebära inskränkningar för att kunna genomföra nödvändiga förändringar inom det befintliga farledssystemet.

Eftersom förslaget omfattar särskilda inskränkningar för fritidsbåttrafiken, anser Sjöfartsverket det som ytterst väsentligt att fritidsbåtslivets organisationer delges förslaget och får möjlighet att yttra sig om detsamma. Sverige är en stor fritidsbåt nation. Båtlivet och tillgängligheten till våra natur- och skärgårdsområden utgör för många medborgare en viktig

Datum  
2007-09-24

Vår beteckning  
0908-07-01932

möjlighet till rekreation och naturupplevelse. Den ökande mängden restriktions- och skyddsområden kan vara svår att överblicka och förstå för den enskilde. I förslaget framgår inte klart hur informationen ska kommuniceras, dvs. om den endast ska beskrivas av skyltar i land eller via andra kanaler. Sjöfartsverket anser att information om var områdena (inte bara nationalparken utan även övriga restriktionsområden för naturvård) finns samt vad de innebär, bör finnas sammanställd och lättillgänglig. Eftersom våra skärgårdsområden har en stor mängd besökare från andra länder bör det övervägas att göra informationen flerspråkig.

Under rubriken "B. Syfte" punkten 5 (sid. 7):

Sjöfartsverket föreslår att första meningen "Yrkesmässig trafik bedrivs i enlighet med sjötrafikförordningen", stryks. Motivet är att detta inte är något unikt för nationalparken utan är en realitet för all sjöfart i samtliga farvatten. Även fritidsbåtstrafiken regleras via denna förordning. Övrig text kan kvarstå.

Under rubriken "C. Föreskrifter":

Sjöfartsverket anser att ett generellt undantag för ordningsreglerna införs beträffande de fall då sjösäkerheten d.v.s. säkerheten för liv och egendom står på spel. Exempel på scenario kan t.ex. vara dåligt väder, grundstötning, motorhaveri, kollision etc. Vid sådana situationer ska det vara tillåtet att överskrida hastighetsbegränsningar, dra upp båtar på sandstränder, förtöja och ankra mer än två dygn etc.

Under rubriken "C.1 Hela nationalparken" punkten 6:

Sjöfartsverket anser att begreppet "samma naturhamn" är ett relativt vagt begrepp och är tveksam om det kan användas i föreskrifter. Till skillnad från gästhamnar och marinor som omfattas av ett relativt väl definierat område där båtar kan förtöja vid konstgjorda anordningar, är naturhamn mer av ett generellt begrepp för förtöjning vid lämpliga platser i naturen utan några konstgjorda konstruktioner för ändamålet. Det finns inte några officiellt fastställda gränser för de platser som avses med naturhamn och följaktligen ej heller någon definition för vad "samma naturhamn" innebär.

Under rubriken "C.2 Zonindelning":

I texten som redogör för undantagen anges "Ordningsföreskrifterna gäller inte yrkesfiskare, fartyg i yrkesmässig trafik, ...". Sjöfartsverket anser att begreppet "yrkesfiskare" ingår i begreppet "fartyg i yrkesmässig trafik" och därför bör utgå. I annat fall skulle man kunna förledas att tro att yrkeskåren fiskare alltid är undantagna ordningsreglerna oavsett om de är där i yrkesutövning (då de innefattas i begreppet "fartyg i yrkestrafik") eller helt privat.

Datum  
2007-09-24

Vår beteckning  
0908-07-01932

Sjöfartsverket förutsätter att undantagen från ordningsföreskrifterna som anges, för bland annat fartyg i yrkestrafik, gäller för samtliga under rubriken "C. Föreskrifter" beskrivna punkter.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av ställföreträdande chefen för Sjöfart och Samhälle Tage Edvardsson, har deltagit, nautisk handläggare Sven-Åke Blomén, driftledare västkustens sjötrafikområde Björn Garberg och handläggare Patrik Wiberg, föredragande.



Tage Edvardsson



Patrik Wiberg