



De förberedande arbetena börjar synas

Byggnaderna Hammagasinet, Ejdernhuset och Slussgrillen har nu rivits. Nästa steg i de förberedande arbetena är att anlägga den tillfälliga gång- och cykelväg, vilken kommer att gå utanför det arbetsområde som kommer att etableras inför ombyggnationen av slussen.

Anläggningen av den tillfälliga gång- och cykelvägen innebär att ett antal träd på Sjöfartsverkets mark kommer att behöva fällas. Det arbetet påbörjades den 14 januari. Anläggningsarbetet beräknas äga rum fram till slutet av mars 2016.

Den befintliga gång- och cykelvägen längs kanalens östra sida kommer att ledas om, vilket kommer att utmärkas med skyltar, se bifogad skiss.

Mälarprojektet ska, enligt överenskommelse med Södertälje kommun, anlägga asfalterade gång- och cykelstråk längs hela kanalen utmed den östra sidan och även på stora delar av den västra sidan inklusive broar över till kanalholmen.



Ejdernhuset revs som en förberedelse inför en ny slussbro, då den stod där vägen till nya bron kommer att gå.

Mälarprojektet

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att se över infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Det har lett till att Sjöfartsverket nu arbetar med Mälarprojektet. Syftet med projektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping.



Mälarprojektet förstärker organisationen. Från vänster på bilden: Niklas Gunnarsson projektingenjör, Andreas Klintberg bygglédare kanal och Christer Westergren bygglédare sluss.

Förstärkning av organisationen

Mälarprojektet förstärker organisationen med en projektingenjör och två bygglédare.

Niklas Gunnarsson, projektingenjör: Civilingenjör som har jobbat med projektering de senaste åren. Han har jobbat med geoteknik i olika former, geotekniska undersökningar, geokonstruktioner etc. Anställd på Hifab och har tidigare arbetat på ÅF, där han jobbade länge med Förbifart Stockholm. Niklas kommer jobba som projektingenjör i Mälarprojektet, vilket innebär att han kommer att jobba med kostnadsstyrning och planering.

Andreas Klintberg, bygglédare kanal: Byggnadsingenjör med erfarenhet som entreprenör inom anläggning och grundläggning. Han har utfört grundläggningsprojekt över större delen av Sverige, från Boden i norr till Helsingborg i söder. Andreas roll i Mälarprojektet är att verka som bygglédare för kanal (spont, pålning och VA).

Christer Westergren, bygglédare sluss: Egenföretagare som har en bred erfarenhet från mark- och anläggningsarbeten (betong) i både små och stora projekt sedan 30 år. Han har verkat både som projektör, platschef och bygglédare inom entreprenad- och beställarsidan. Christers roll i Mälarprojektet är att verka som bygglédare för slussarbetena samt även kontrollansvarig enligt PBL för hela projektet.

Förbesiktningen i slutfasen

Förbesiktningen innefattar 110 fastigheter inklusive lägenheter. Inklusive lägenheter är det ca 500 stycken fastigheter/lägenheter som ingår. Förbesiktningen är helt klar utvändigt, det kvarstår några besiktningpunkter invändigt i några lägenheter och trappuppgångar. Förbesiktningen planeras vara helt klar senast v. 6 och görs före byggstarten som en säkerhet för alla parter. Efter färdigställande av entreprenadarbetena kommer en efterbesiktning att ske för att konstatera om det skett några förändringar eller inte.