



Nu startar ombyggnationen av Södertälje kanal och sluss

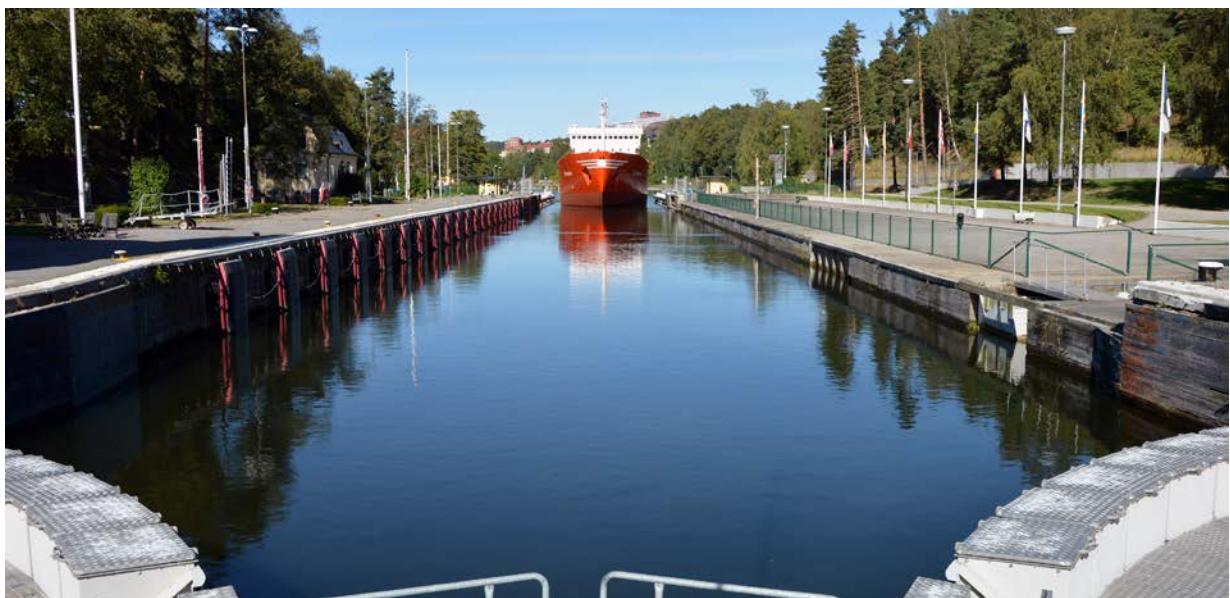
Etableringsarbetena kring slussområdet påbörjas den här veckan. Arbetsområdet kommer att hägnas in, gångpassagen över den norra slussporten stängs, ett 70-tal träd behöver fällas för att byggverksamheten ska kunna bedrivas och bodar för personal kommer att sättas upp inom arbetsområdet.

Det största och mest omfattande arbetet kommer att utföras vid slussen, som ska breddas och förlängas. Slussen kommer att vara en byggarbetsplats under tre år, vilket innebär att det inte längre kommer att vara möjligt att gå nära slussen.

Besöksplattformen, som ska byggas i anslutning till den södra delen av slussen, kommer att påbörjas inom kort. Från besöksplattformen kan intresserade följa arbetet med byggandet av den nya slussbron och arbetena med den södra slussporten. Där kommer information om byggets framåtskridande löpande att sättas upp.

Tunga arbeten såsom spontning och schaktning kommer att starta under hösten. Genom att använda modern teknik, där sponten vibreras ner istället för att slås ner, går det att minska bullernivån längs kanalen.

Tillfälliga avstängningar på gång- och cykelvägar längs kanalen kommer att vara nödvändiga. Dessa kommer att aviseras på www.sjofartsverket.se/malarprojektet och genom skyltning.



Kontraktet med Züblin Scandinavia AB tecknades den 8 september

Torsdagen den 8 september 2016 tecknade Sjöfartsverket kontrakt med Züblin Scandinavia AB, som är den entreprenör som har fått uppdraget att bygga om Södertälje kanal och sluss, inom Mälarpjektet. Anläggningsarbetet, som ska bedrivas i strukturerad samverkan, kommer att starta inom kort och beräknas ta drygt tre år. Värdet av kontraktet är 1.183 Mkr.

Züblin har nu fått uppdraget att bygga den del av Mälarpjektet som innefattar Södertälje kanal och sluss. Arbetet omfattar nya slusshuvuden, slussportar, slusskammare, teknikhus, ny klaffbro över kanalen, ny spont längs kanalen inklusive krönbalk, ledverk, dykdalber, stödkonstruktioner för schakter, väntelägen, gångbroar, gång- och cykelvägar med mera.

- Kontraktet är ett viktigt led för att nu kunna börja ombyggnationen av Södertälje kanal och sluss. Züblin har erbjudit projektpassade tekniska lösningar för att kunna utföra uppdraget på ett säkert och bra sätt. Vi får ta del av internationella kunskaper och erfarenheter som minskar riskerna i projektet, säger Peter Jonsson, projektledare Mälarpjektet.

Mälarpjektet medverkade på Kringelfestivalen

Under Kringelfestivalen i Södertälje den 26-28 augusti fanns Mälarpjektet på plats i Södertälje kommuns tält vid Marenplan. Runt 240 personer stannade till hos Mälarpjektets medarbetare för att få veta mer om projektet.



Mälarpjektet

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping. Läs mer om projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet