

EMSWe nyhetsbrev 4, april 2025

Första kvartalet av 2025 har passerat och vetskapen om att vi går mot ljusare tider känns underbar. Det är många resurser på Sjöfartsverket som är involverade i arbetet med MNSW* genom bland annat kravarbete, IT-utveckling och samverkan med berörda myndigheter samt de externa referensgrupperna för mäklare, rederier och hamnar. Projektet är försenat och planerad tidpunkt för när EMSWe-genomförandet i Sverige ska vara slutfört är tredje kvartalet 2027.

* MNSW betyder Maritime National Single Window och är namnet på "nya MSW".

Resursförändringar inom projektet

Jonathan Forsblom är tillförordnad i rollen som projektledare för EMSWe-projektet. Jonathan har lång erfarenhet av dagens MSW Reportal. Per Setterberg, som var projektledare tidigare, är kvar i egenskap av projektägare och stöttar med historik och erfarenhet av EMSWe.

Delprojekt Samverkan hanterar kontakterna med de etablerade externa referensgrupperna och berörda myndigheter. En ny projektledare för delprojekt Samverkan kommer att ersätta Ulf Andersson inom kort.

Revidering av datauppsättning

En viktig del av EMSWe-förordningen (EU 2019/1239) är att samla alla rapporteringskyldigheter i samma system för att undvika dubbelrapportering för fartygen. EMSWe-datauppsättningen omfattar alla informationselement som kan begäras av nationella myndigheter och hamnoperatörer för administrativa eller operativa ändamål när ett fartyg anlöper någon hamn i EU. Under april påbörjar Sjöfartsverket arbetet med att se över och revidera listan med den rapporteringsinformation som kommer gälla i Sverige, tidsplanen för revideringen är något försenat.

I januari hade Sjöfartsverket tillsammans med referensgruppen för hamnar samt ledning för Sveriges Hamnar ytterligare ett möte där revideringen av den EU-gemensamma datauppsättningen var fokus på agendan. Mötet handlade till stor del om hamnens roll till följd av EMSWe-förordningen. Det gav oss alla mer klarhet i hur vi kan driva arbetet vidare.

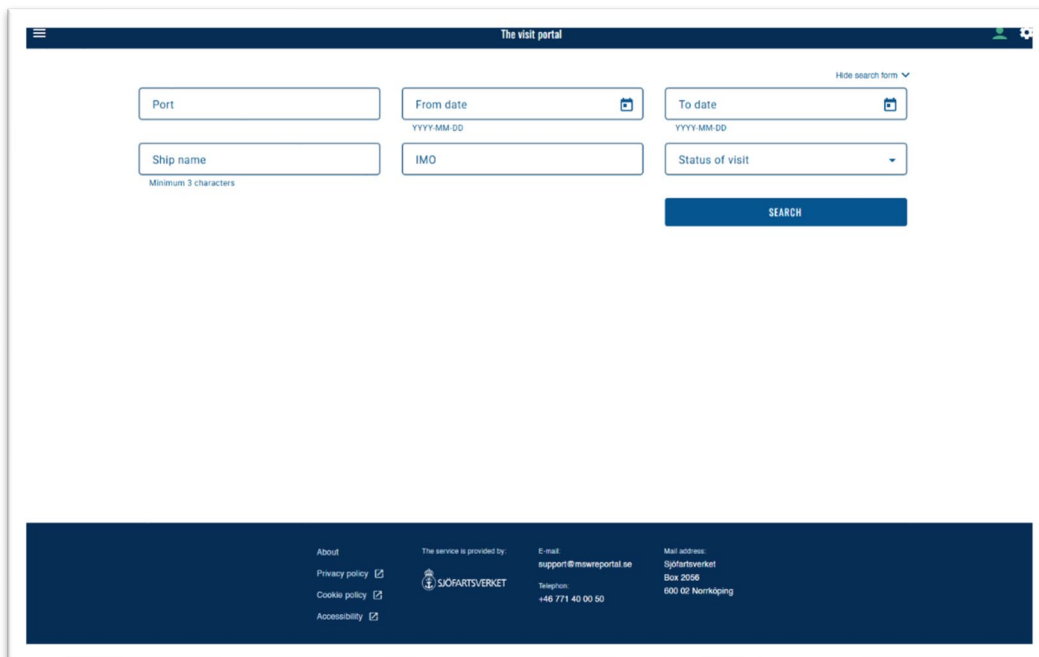
Hamnar som önskar delta i revideringsarbetet kan under revideringsperioden inkomma med krav på rapporteringskyldigheter. Mer information kommer inom kort i ett separat utskick samt på vår hemsida, det kommer även att hållas ett informationsmöte under våren där hamnarna har möjlighet att ställa frågor om revideringen.

Testning

Testningen av MNSW har påbörjats internt på Sjöfartsverket under våren och kommer pågå löpande fram till driftsättning av nya MNSW. Det kommer mer information längre fram om när testning även kan ske för externa användare.

Publika webben

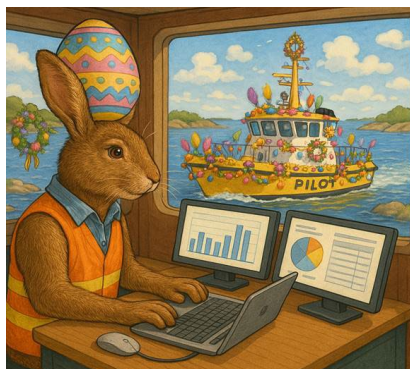
Allmänheten kommer kunna ta del av information om fartygsanlöp till svenska hamnar med ankomst- och avgångstider bland annat. Det finns en ambition att kunna lansera den publika webben tidigare än resten av MNSW, mer information kommer längre fram. Nedan är en bild med en förhandstitt från den publika webben.



The screenshot shows a web portal titled "The visit portal". It features a search form with the following fields: "Port", "From date" (with a calendar icon and "YYYY-MM-DD" format), "To date" (with a calendar icon and "YYYY-MM-DD" format), "Ship name" (with a note "Minimum 3 characters"), "IMO", and "Status of visit" (a dropdown menu). A blue "SEARCH" button is located below the fields. The footer contains contact information for Sjöfartsverket, including an "About" link, "Privacy policy", "Cookie policy", and "Accessibility" links, along with the service provider logo, email address (support@mnsreportal.se), telephone number (+46 771 40 00 00), and mail address (Sjöfartsverket, Box 2056, 600 02 Norrköping).

Kommunikation

På Sjöfartsverkets hemsida finns mer information om [EMSWe-projektet](#) med bland annat frågor och svar samt tidigare nyhetsbrev. Där kommer det även att finnas mer information om revideringen av datauppsättningen. Vid frågor som rör projektet ber vi er kontakta oss via e-post EMSWe@sjofartsverket.se.



EMSWe-projektet önskar er alla en härlig påsk!