



SJÖFARTSVERKET

Miljö- och hållbarhetsenheten

Handläggare, direkttelefon

Jennifer Pettersson, 010-4785686

1 (1)

Datum

2025-02-14

Vår beteckning

25-00762

Ert datum

Er beteckning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.registrator@regeringskansliet.se

Sjöfartsverkets redovisning av arbetet med miljöledning 2024

Sjöfartsverket lämnar bilagd rapport för sitt miljöledningsarbete 2024, i enlighet med förordningen (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter. Bilagan har även lämnats in till Naturvårdsverket genom det webbaserade rapporteringssystem som genererar rapporten.

Erik Eklund
Generaldirektör

Redovisning av miljöledningsarbetet 2024

Enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Sjöfartsverket

Del 1. Miljöledningssystemet

Basfakta

Antal årsarbetskrafter:

1 579 åa

Antal kvadratmeter:

60 771 m²

Miljöcertifiering, miljöpolicy och miljöutredning

1. Är myndigheten miljöcertifierad?

Ja, endast ISO 14001

2. Hur lyder myndighetens miljöpolicy?

Sjöfartsverkets miljöpolicy är integrerad i den verksamhetsövergripande policyn, vilken presenteras nedan.

”Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk som levererar hållbara sjövägar och värnar liv och miljö.

Vår affärsidé är: ”Vi erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt, konkurrenskraft och hållbar utveckling.”

Vårt arbete utgår från kundens och samhällets behov och utförs inom ramen för vårt uppdrag från regering och riksdag baserade på de transportpolitiska målen. Det betyder att vi erbjuder säkra, tillgängliga och effektiva sjövägar och moderna tjänster för våra kunder idag, men även att vi strävar efter att utveckla våra verksamheter för att möta framtida utmaningar och krav. Därigenom bidrar vi till sjöfartsnäringens utveckling och dess framtida konkurrenskraft och tillväxt i ett hållbart samhälle. För att Sverige ska fungera väl under kris och krig har Sjöfartsverket också viktiga uppgifter inom ramen för totalförsvaret.

Vår strävan att uppnå en effektiv och långsiktigt hållbar verksamhet som lever upp till våra kunders och ägares krav förutsätter att:

- Allt arbete i Sjöfartsverket präglas av affärsmässighet inom ramen för den statliga värdegrunden och de lagar och internationella konventioner som styr vår verksamhet. Vårt förtroende i omvärlden bygger på att varje anställd har rätt kompetens för sina arbetsuppgifter, är opartisk när han eller hon utövar sitt arbete och att vi följer gällande lagar, regler och interna styrande dokument.

- Våra beslut är sakligt grundade och innefattar bedömning och värdering av risker och konsekvenser. Vi ska alltid sträva efter att välja den mest kostnadseffektiva lösningen.
- Vi har ett förhållningssätt som präglas av vår värdegrund öppenhet, professionalism och engagemang med stort fokus på leverans.
- Vi bedriver ett systematiskt och uthålligt säkerhets-, kvalitets-, miljö- och arbetsmiljöarbete som utförs i samverkan av engagerade och ansvarstagande ledare och medarbetare.
- Vi arbetar systematiskt med informationssäkerhet enligt ett ledningssystem som bland annat innebär att behöriga personer, när dom behöver, har tillgång till information som är riktig och att händelser kan spåras. God informationssäkerhet lägger också grunden för digitalisering och innovation.
- Vi ska arbeta för att ha en god förmåga och robusthet att motstå hot och risker, förebygga sårbarheter och delta i ett starkt totalförsvar för Sverige.
- Vi arbetar systematiskt med hälsofrämjande arbete i syfte att bibehålla och utveckla god hälsa och välbefinnande hos våra medarbetare.
- Vi arbetar för att skapa ett öppet och tolerant arbetsklimat som skapar tillit, välkomnar alla och motverkar diskriminering och trakasserier.
- Vi minskar vår negativa miljöpåverkan genom att minska resursförbrukning, våra utsläpp till luft, mark och vatten och hanterar vårt avfall enligt gällande regelverk och målsättningar.
- Vi bidrar till att minska sjöfartens och transportsystemets negativa miljöpåverkan genom att skapa positiva incitament och effektivt gemensamt resursutnyttjande.
- Vi har en väl fungerande samverkan internt och med våra externa samarbetspartners. Vi samarbetar med andra myndigheter och intressenter inom offentlig sektor för att uppnå större samlad samhällsekonomisk nytta.
- Vi förbättrar kontinuerligt våra verksamheter i alla dess dimensioner genom att sätta mål och regelbundet följa upp, utvärdera och vidta nödvändiga åtgärder för att uppnå målen. Vår framgång vilar på att vi på ett icke-dömande sätt systematiskt lär oss av våra avvikelser.

Genom att alltid leva efter vår verksamhetspolicy bidrar vi till att stärka Sjöfartsverkets anseende och förbättrar därigenom såväl vår förmåga att påverka i angelägna frågor som vår möjlighet att attrahera och behålla engagerade medarbetare som vill bidra till ett hållbart samhälle.”

3. Vilket år uppdaterade myndigheten senast sin miljöutredning?

2022

Aktiviteter, mål, åtgärder och måluppfyllelse

Direkt miljöpåverkan

4a. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande direkt påverkan på miljön?

Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk inom transportsektorn. Verksamheten fastställs i regeringens förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket. Genom myndighetens kärnverksamheter tillhandahåller Sjöfartsverket farleder och sjögeografisk information, lotsar fartyg till och från hamn, säkerställer system för att navigera rätt och undvika olyckor, håller hamnarna vinteröppna i hela landet och bistår dem som hamnar i nöd, både till sjöss och i luften.

Sjöfartsverkets aktiviteter som har en betydande direkt negativ miljöpåverkan utgörs av:

- Förbränning av fossila bränslen för drift av fartyg, helikoptrar och bilar
- Användning av kemikalier för underhåll av fartyg, helikoptrar och fastigheter
- Aktivitet i skyddade områden (säsong- och platsbundet, kan vara till exempel sjömättningsverksamhet och isbrytning)
- Förorenad mark (risk för förorening av mark från pågående och tidigare verksamhet som till exempel oljedrivna reservkraftsgeneratorer, och tidigare använda varv och verkstäder)

I myndighetens miljöutredning motsvarar miljöaspekter aktiviteter. De betydande miljöaspekterna återfinns inom nio verksamhetsområden/processer. Miljöaspekternas betydelse har i Sjöfartsverkets miljöutredning bedömts utifrån kriterier inom "Energi- och materialflöden", "Åverkan på fysisk miljö", och "Risker och möjligheter för betydande miljöpåverkan". Direkta och indirekta miljöaspekter har bedömts på samma sätt och kriterierna baseras på de nationella miljömålen och Sjöfartsverkets aktiviteter.

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för direkt miljöpåverkan:

- * Övriga transporter och maskiner
- * Kemiska produkter

5a. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en direkt betydande påverkan på miljön?

Efter en översyn 2023 av Sjöfartsverkets miljömål utifrån betydande miljöaspekter togs nya miljömål fram som började gälla 2024. Under 2024 togs även beslutet att skjuta fram målåret, från år 2027 till 2028.

Sjöfartsverket har två övergripande långsiktiga miljömål till 2028, varav ett berör myndighetens aktiviteter med direkt betydande påverkan:

- Sjöfartsverkets utsläpp av koldioxid från egen verksamhet 2028 är 35 procent lägre än 2010.

För 2024 gäller delmålet på 20 procent minskning av koldioxidutsläpp från egen verksamhet jämfört med 2010.

Till detta mål finns ett undermål avseende tjänsteresor som bottnar i regeringsuppdraget via regleringsbrevet för år 2022:

- Sjöfartsverket ska minska koldioxidutsläppen från tjänsteresor med 20 procent mellan 2017 och 2028.

För 2024 gäller delmålet på 10 procent minskning av koldioxidutsläpp från tjänsteresor jämfört med 2017.

Sjöfartsverkets andra långsiktiga mål berör myndighetens indirekta betydande miljöpåverkan och presenteras i 5b.

Våren 2024 fastställdes Sjöfartsverkets kemikaliehandlingsplan som innehåller sex inriktningar i syfte att minska myndighetens negativa påverkan på människa och miljö från användningen av kemikalier. Av dessa sex inriktningar finns följande två mål med särskild koppling till miljö:

- Den totala mängden kemiska produkter som är klassade som GHS09 miljöfarliga eller skadliga för vattenlevande organismer enligt H400, H410, H411, H412, H413 ska minska med 20 procent till 31 december 2025 jämfört med 2024.
- Sjöfartsverket ska minimera risken för att oavsiktliga utsläpp av miljöfarliga kemiska ämnen sker och det ska finnas tydlig beredskap, kunskap, utrustning och resurser för att åtgärda eventuella utsläpp.

Observera att målen i kemikaliehandlingsplanen inte ingår i Sjöfartsverkets övergripande mål, men berör likväl myndighetens betydande miljöaspekter.

6a. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för direkt miljöpåverkan?

Fastställda mål och förbättringsaktiviteter i verksamhetsplaneringen för 2024 är i ett urval, relaterat till de långsiktiga målen avseende koldioxidutsläpp.

1. Koldioxidutsläpp

- a. Sjöfartsverket har under 2024 inom programmet Fossilfri flotta upphandlat 10 energieffektiva båtar, varav två helelektriska.
- b. Under 2024 har tester av silikonfärg som alternativ till konventionella båtbottnfärger genomförts.
- c. Inom lotsningen har ökad satsning på användning av HVO istället för konventionella drivmedel genomförts.

7a. Redovisa hur väl målen för direkt miljöpåverkan har uppfyllts.

Drygt 90 procent av Sjöfartsverkets koldioxidutsläpp kommer i dagsläget från fartygsflottan och cirka 10 procent från helikopterflottan. Övriga utsläpp kommer framförallt från uppvärmning och tjänsteresor.

Med en metod framtagen i samarbete med SMHI, kan myndigheten nu analysera isbrytarnas bränslebehov utifrån isens utbredning. Variationer mellan åren jämnas då ut och effekten från genomförda insatser för att minska koldioxidutsläppen blir tydligare. Resultatet visar att Sjöfartsverket 2024 har ökat utsläppen med 21 procent, när utsläppen normaliserats mot isens utbredning, jämfört med 2010. För 2023 låg den normaliserade ökningen på 10 procent, jämfört med 2010. Under 2024 var de faktiska utsläppen 48 037 ton koldioxid. Ökningen beror till största del på isbrytarna och kan delvis förklaras av ett särskilt besvärligt isläge under 2024. Mellan 2023-2024 ökade utbredningen av is med 68 procent. Även om hänsyn tas till isens utbredning och förväntade utsläpp, har inte andra påverkansfaktorer som isens beskaffenhet och förändringar i antal assistanser gått att inkludera i beräkningarna.

Resultatet, exklusive utsläppen från isbrytarna, visar att Sjöfartsverket minskat med 19 procent jämfört med 2010. För 2023 låg minskningen på 12 procent, jämfört med 2010. Normaliseringen för samtliga utsläppare,

exklusive isbrytarna, innefattar en jämförelse av utsläppen i absoluta tal. Ingen hänsyn tas till faktorer som förändringar i utförda uppdrag samt förändringar i fartygsflottan vilket kan påverka resultatet i både positiv och negativ riktning.

Nedanstående numrering följer de ovanstående listade interna miljömålen och baseras på den rapportering som gjorts i verksamhetsuppföljningen avseende 2024.

1. Koldioxidutsläpp

- a. De båtar som upphandlats 2024 kommer att levereras 2025. Utvärdering av koldioxidbesparing kommer att ske efter leverans.
- b. Det preliminära resultatet av testerna visar på potential till bunkerbesparing och därmed minskade koldioxidutsläpp. Utöver potentialen till minskade koldioxidutsläpp är den använda silikonfärgen biocidfri och minskar därmed spridning av farliga ämnen till den känsliga vattenmiljön. Utvärdering pågår i skrivande stund och inga beslut är tagna.
- c. Den ökade användningen av HVO inom lotsningen har gett goda resultat. Totalt sett har utsläppen 2024 från lotsningen minskat med 34 procent jämfört med 2010. Insatsen har även stor betydelse för det övergripande resultatet, exklusive isbrytare, avseende minskningen på 19 procent. Insatsen skedde med hjälp av anslagna medel för omställningen till fossilfrihet. Då anslagna medel minskar från och med 2025 har insatsen med avseende på HVO pausats.

Indirekt miljöpåverkan

4b. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande indirekt påverkan på miljön?

Sjöfartsverkets aktiviteter som har en betydande indirekt och negativ miljöpåverkan utgörs av:

- Förbränning av fossila bränslen för drift av fartyg
- Elanvändning vid fastigheter
- Materialanvändning i fartyg och fastigheter
- Muddring och dumpning

De inköp och upphandlingar som görs och som relaterar till aspekterna bedöms ha betydande indirekt miljöpåverkan.

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för indirekt miljöpåverkan:

Upphandling

5b. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en indirekt betydande påverkan på miljön?

Sjöfartsverkets andra långsiktiga mål berör myndighetens indirekta betydande miljöpåverkan:

- Specifika miljökrav ska sättas i minst 70 procent av alla upphandlingar som påverkar betydande miljöaspekter.

För 2024 gäller delmålet att specifika miljökrav ska sättas i minst 45 procent av alla upphandlingar som påverkar betydande miljöaspekter.

6b. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för indirekt miljöpåverkan?

Sjöfartsverket har primärt två aktiviteter för att nå målet, inköpsråd samt regelbundna samverkansmöten mellan inköpsavdelningen och miljö- och hållbarhetsenheten. Dessa aktiviteter sträcker sig över flera år och syftar till att både strategiskt och operativt verka för måluppfyllnad avseende miljökrav i upphandling. Utöver detta ges stöd till verksamheten för att ta fram miljökrav vid behov.

7b. Redovisa hur väl målen för indirekt miljöpåverkan har uppfyllts

Resultatet för 2024 visar att specifika miljökrav ställts i 45 procent av alla upphandlingar som påverkar betydande miljöaspekter. Detta bedöms vara ett resultat av fortsatt god samverkan mellan Miljö- och hållbarhetsenheten, Inköpsavdelningen och den operativa verksamheten.

Åtgärder - kunskap och IT

8. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att ge de anställda den kunskap de behöver för att ta miljöhänsyn i arbetet?

Under 2024 har en miljöutbildning tagits fram i samarbete med Kustbevakningen och Trafikverksskolan. Utbildningen syftar till att höja medarbetarnas medvetenhet om hur de i sin roll inom Sjöfartsverket påverkar miljön samt hur man ska tänka för att minska den negativa miljöpåverkan. Utbildningen innefattar bland annat Sjöfartsverkets pågående arbete inom miljö-, klimat- och klimatanpassningsområdena. Utbildningen lanseras 2025.

Punktinsatser har även genomförts för vissa avdelningar, där representanter från Miljö- och hållbarhetsenheten har utbildat medarbetare kring Sjöfartsverkets miljöarbete.

9. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska sin energianvändning?

FollowMe-print används på Norrköpingskontoret och är nu infört på de orter där det är möjligt. Multifunktionsskrivare är utbytta enligt livscykel, alla skrivare går ner i sparläge när de inte används. Dubbelsidig skrift är inställd som standard och skrivarna är även gjorda av återvunnet material. Sjöfartsverket har fasat ut många äldre modeller av PC som hade högre kWh förbrukning, arbete fortgår enligt livscykel.

10. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska antalet tjänsteresor?

Sjöfartsverket har riktlinjer för resor och möten vilka inkluderat digitala möten som ett reseslag, vilket om möjligt ska väljas i första hand. Digitala möten sker framförallt via Skype, där användningen fortsätter att kontinuerligt öka sedan pandemin.

Kommentar

11. Kommentar om del 1 i redovisningen

-

Del 2. Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

Tjänsteresor och övriga transporter

Utsläpp från tjänsteresor och transport

	Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
1.1a Flygresor under 50 mil	58 139	36,82
1.1b Bilresor	548 161	347,157
1.1c Tågresor	648	0,41
1.1d Bussresor	0	0
1.1e Maskiner och övriga fordon	46 491 480	29 443,623
1.3 Flygresor över 50 mil	319 578	202,393
1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid 1.1a-e (exklusive flygresor över 50 mil)	47 098 428	29 828,01

Summering av utsläpp från tjänsteresor (1.1a-d och 1.3)

Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
926 526	586,78

Beskrivning av insamlat resultat

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

- * Nya mätmetoder
- * Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Minskningen för lotsning, arbetsfartyg och helikoptrar bedöms vara ett resultat av de effektiviseringar som genomförts inom uppdraget för Sjöfartsverkets omställning till fossilfrihet.

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

- * Organisationsförändringar
- * Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Isvintern 2024 var inledningsvis särskilt svår och har inneburit kraftigt ökade utsläpp. Hemtagningen av isbrytardriften har inneburit ökat antal årsarbetskrafter (+24 procent) vilket påverkar utsläppen från tjänsteresor negativt.

1.4 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

Sjöfartsverket har uppdaterat emissionsfaktorerna för 2024. Förändringarna påverkar flertalet energibärare som i de flesta fall får en lägre emissionsfaktor än tidigare. Förändringen påverkas särskilt utsläppen från Sjöfartsverkets taxiresor som blir avsevärt lägre än tidigare år. Detta beror på att en väldigt utdaterad

emissionsfaktor använts.

Hänsyn till vissa externa förändringar, exempelvis reduktionsplikt, har inte tagits vid beräkningar av utsläpp. Uppdateringen av emissionsfaktorer har enbart genomförts för 2024 vilket försvårar jämförelsen. Analys och förbättringar kommer att ske under 2025.

Under 2024 har Sjöfartsverket även bytt resebyrå. Statistiken avseende flygresor har inte kunnat kvalitetssäkras inom rimlig tid och därför har siffror återanvänts från 2023.

1.5 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Bussresor har uppskattats till noll därför att de är få. Egna bilar har också redovisat som noll, även om myndigheten vet att resor förekommer med egen bil.

1.6 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på:

Andra sätt eller metoder (beskriv i kommentarsfältet)

Uppgifter som tagits fram på annat sätt, nämligen 1.1 a,b (hyrbil) och c samt 1.3 har tagits fram via leverantörsuppgifter. 1.1 b (tjänstebil, leasad bil och taxi) och 1.1 e har tagits fram genom eget uppföljningssystem. Taxiresornas koldioxidutsläpp har beräknats utifrån de kostnader som bokförts på särskilt konto genom ett medelvärde för bränslepris.

Energianvändning

2.1 a) Verksamhetsel - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Verksamhetsel	0	0	0

2.1 b) Övrig energianvändning - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Fastighetsel	1 967 149,88	1 245,82	32,37
Värme	7 345 061	4 651,717	120,865
Kyla	340 000	215,326	5,595

Summering av energianvändning (2.1a-b)

Mängd kWh (kWh)	Mängd kWh per årsarbetskraft (kWh/å.a.)	Mängd kWh per kvadratmeter (kWh/m ²)
-----------------	---	--

9 652 210,88	6 112,863	158,829
--------------	-----------	---------

Energianvändning utanför lokaler

Energianvändning utanför lokaler, kWh:

6 779 429 kWh

Beskriv vilken typ av energianvändning utanför lokaler som avses:

Överlag domineras energianvändningen utomhus av verksamhetsel (till fartyg, båtar, utebelysning och avisning av slussar), men även fjärrvärmens till isbrytare som ligger vid kaj är betydande.

Normalårskorrigerering

2.2 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad?

Nej

Andel förnybar energi

2.3 Sammanlagd andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent).

99 %

Verksamhetsel (%)	Fastighetsel (%)	Värme (%)	Kyla (%)	Eventuell energianvändning utanför lokaler (%)
	100	99	100	98

2.4 Har krav ställts på produktionsspecificerad förnybar el i myndighetens gällande avtal?

Ja

2.5 Har energianvändningen minskat som ett resultat av samverkan med myndighetens fastighetsägare?

Nej

Beskrivning av insamlat resultat

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Minskningen i energianvändning utanför lokaler beror på den svåra isvintern vilket medfört att isbrytarna legat landanslutna avsevärt mindre än normalt.

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

Nya mätmetoder

2.6 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

2.7 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Sjöfartsverket redovisar inte längre verksamhetsel och fastighetsel uppdelat, vilket beror på att uppdelningen varit osäker. I totalsumman saknas en mindre andel el från fastigheter som myndigheten hyr och där elavtalet ingår i hyran.

Miljökrav i upphandlingar

3.1 Andel upphandlingar och avrop där miljökrav ställts av det totala antalet upphandlingar och avrop

Totalt antal (st)	Antal med miljökrav (st)	Andel med miljökrav (%)
199	70	35

3.2 Antal upphandlingar över tröskelvärde där energikrav enligt förordningen (2014:480) om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster har ställts

Antal upphandlingar över tröskelvärde

3 st

Kommentar till redovisningen av antal upphandlingar över tröskelvärde:

3 upphandlingar över tröskelvärde har genomförts under 2024, dessa har ej haft energikrav.

Om krav enligt förordningen om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster inte har ställts vid upphandlingar över tröskelvärde, ange skälen för det.

Annat (beskriv i kommentarsfältet)

-

3.3 Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande av hyresavtal eller inköp av byggnader?

Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande eller inköp?

Nej

Om nej, ange skälen för det:

Har inte tecknat hyresavtal eller köpt byggnader sedan förordning 2014:480 infördes

3.4 Ekonomiskt värde av registrerade upphandlingar och avrop med miljökrav av det totala värdet av registrerade upphandlingar och avrop per år

Totala värdet (kr)	Värdet med miljökrav (kr)	Andel med miljökrav (%)
1 270 018 000	819 432 000	65

Beskrivning av insamlat resultat

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv riktning.

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Andelen upphandlingar med miljökrav var år 2024 lägre jämfört med 2023. Skillnaden beror på en variation av upphandlingar mellan åren.

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i negativ riktning.

Nya mätmetoder

3.5 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

3.6 Hur är uppgifterna framtagna?

Eget uppföljningssystem

Frivilliga frågor

Frågor om antal resfria möten

	Antal (st)	Antal/å.a. (st)
Antal resfria/digitala möten totalt och per årsarbetskraft	66 646	42,208

Förklaring till resultatet - antal digitala möten

Hur är uppgifterna framtagna?

Eget uppföljningssystem

Beskrivning av insamlat resultat

Antalet digitala möten baseras på mötesinloggningar till ett Skypemöte på server.

Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa

-

Frågor om energi

Har myndigheten en strategi för sitt energieffektiviseringsarbete, innefattande nulägesanalys, mål samt handlingsplan med åtgärder, som utgör grunden för energieffektiviseringsarbete?

Ja

Producerar myndigheten egen förnybar energi?

Ja

Om ja, hur mycket?

51 739 kWh

Specificera typ av energi

Solel till fyrrar som inte är anslutna till elnätet.

Frågor om avrop

Har myndigheten vid avrop mot statliga ramavtal ställt egna miljökrav utöver ramavtalets krav, där så har varit möjligt?

Ja

Om ja, ange vilka ramavtal det gäller, omfattning i kronor och antal, samt vilka miljökrav som ställts

Klient- och mobiltelefonlösningar

Ett avrop, omfattning: 4 000 000 kr.

Miljökrav: TCO-certifierad, ENERGY STAR®-certifierad, EPEAT® 2020-registrerad och låghalogen-bildskärm.

Tjänstefordon 2024

3 avrop, omfattning: 8 900 000 kr.

Miljökrav: Eldrift, max förbrukning 17 kWh/100 km. LCC.