



Delårsrapport

Januari - juni 2026



SJÖFARTSVERKET

Innehåll

Delårsrapport

Q2

Summering av kvartalet	3	Rörelsens kostnader	9	Ekonomiska risker och osäkerhetsfaktorer	11
Sjöfartsverkets uppdrag och leveranser	4	Personalkostnader	9	Ekonomi	12
Ekonomisk utveckling	5	Övriga externa kostnader	9	Resultaträkning	13
Rörelsens intäkter	5	Avskrivningar och nedskrivningar	9	Balansräkning	14
Sjöfartsavgifter	6	Finansieringsanalys och investeringar	10	Finansieringsanalys	15
Anslag	8	Finansiell ställning och måluppfyllelse	10	Noter	16
Övriga externa intäkter	8	Prognos 2026	11		

Foto: Sjöfartsverket

Omslagsfoto: Sjöfartsverket

Framtidens sjöfart byggs nu

Andra kvartalet har präglats av framtidsinvesteringar och ett fortsatt fokus på att stärka Sveriges sjöfartsinfrastruktur och beredskap. Vi har tagit flera viktiga steg som kommer att påverka svensk sjöfart under lång tid framöver, samtidigt som vi har fortsatt ett intensivt arbete med att utveckla vår egen verksamhet.

Vi har många stora infrastrukturprojekt igång, och fler på väg. Under andra kvartalet har vi skrivit på ett avtal med Malmöports Dredging Contractors (MDC) värt 5,7 miljarder för att muddra Luleå hamn och farleden in till hamnen. När arbetet är klart år 2030 kommer hamnen kunna ta emot större fartyg vilket krävs för den industriutveckling som sker i Norrland. Större muddringsarbete planeras till hösten i bland annat Göta Älv och upphandling inför att öka kapaciteten i Göteborgs hamn har inletts.

Vi har även under perioden redovisat det uppdrag vi fått av regeringen om att tillsammans med Finland se över framtidens isbrytning. Slutsatsen är att Sverige behöver investera i fler isbrytare för att säkra vintersjöfarten och möta näringslivets tillväxt under kommande decennier. Rapporten visar också att det svensk-finska samarbetet fungerar väl, men pekar på några områden där vi kan stärka vår gemensamma förmåga ytterligare.

Investeringar för att ersätta våra ålderstigna isbrytare har redan inletts. I april tecknades kontrakt med Hyundai Heavy Industries i Sydkorea där produktion av världens modernaste isbrytare nu har inletts. Målsättningen är att den nya isbrytaren ska komma till Sverige inför isvintern 2029/2030. Parallellt förbereder vi beställning av ytterligare isbrytare där finansiering säkrats i den nationella planen för transportinfrastruktur genom regeringens tydliga satsning för att säkra Sveriges konkurrenskraft.

Sjöfartsverket har även gått ut med upphandling av 16 nya lotsbåtar och inlett arbetet med att på sikt ersätta arbetsfartygen Scandica och Baltica samt sjömättningsfartygen Anders Bure och Johan Månsson.

Arbete pågår även med att rusta myndighetens arbetssätt inför framtiden.

Foto: Emelie Asplund



Bland annat pågår en översyn av organisation och den interna styrningen. Ett annat uppdrag syftar till att ta fram förslag på hur den interna administrationen kan stärkas och effektiviseras. Ett mer konkret exempel är att vi genomförde en beredskapsövning under maj, där 150 medarbetare tillsammans med Försvarsmakten, LFV, Transportstyrelsen, Trafikverket, Kustbevakningen, Myndigheten för civilt försvar, Polisen och Länsstyrelsen Västra Götaland fick testa rutiner och öva på olika scenarier med förvärrat säkerhetsläge. Vi har också deltagit på Försvarsmaktens övning Aurora.

Antalet anlöp till svenska hamnar fortsätter att minska. Samtidigt blir fartygen allt större och bättre packade vilket gör att den totala godsvolymen är relativt oförändrad. Det senare gör att avgiftsintäkterna hittills i år har varit högre än budgeterat. På utgiftssidan blev årets isvinter något mindre kostsam än vi tagit höjd för. Det gör att prognosen för årets rörelseresultat är cirka 120 miljoner kronor. Årets investeringar beräknas landa på cirka 2,1 miljarder vilket är lägre än budgeterat främst till följd av förseningar kring Skandiaporten och den utdragna upphandlingsprocessen kring isbrytaren.

Sammantaget visar årets första sex månader att Sjöfartsverket står mitt i en period av stora förändringar. Vi investerar i framtidens sjöfart, stärker vår beredskap och utvecklar vår verksamhet, samtidigt som vi tar ansvar för de utmaningar vi möter. Det arbetet fortsätter med oförminskad kraft under årets andra hälft.

Erik Eklund
Generaldirektör

Vårt uppdrag och våra leveranser

På uppdrag av Sveriges regering ansvarar Sjöfartsverket för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet till sjöss.

Isbrytning

Sjöfarten ska fungera oavsett årstid och alla svenska hamnar ska kunna ha öppet året runt. Sjöfartsverkets isbrytare ger handelsfartygen assistans genom att övervaka, dirigera, leda och bogsera. Isbrytarassistansen genomförs främst av våra egna isbrytare men vid behov hyrs externa resurser in. Dessutom har vi samarbeten såväl med Finland som internationellt för att säkerställa ett effektivt utnyttjande av tillgängliga isbrytarresurser.

Farleder

Att arbeta med de svenska farlederna är en av Sjöfartsverkets huvudverksamheter. Vi utvecklar och håller farlederna öppna och säkra, samt sköter drift och underhåll av sjösäkerhetsanordningar såsom bojar, prickar och fyrar. Arbetet med farleder innefattar även en rad tekniska system samt slussar och kanaler för handelssjöfarten. Farlederna utvecklas kontinuerligt i samarbete med Trafikverket i syfte att tillgodose framtidens behov av sjötransporter, underlätta multimodala transporter och förbättra sjösäkerheten.

Sjögeografisk information

En viktig del i Sjöfartsverkets uppdrag är att producera sjökort av hög kvalitet som ger bästa möjliga stöd för navigering i svenska vatten. Det gäller såväl för kommersiell sjöfart som för fiske- och fritidsbåtstrafiken samt marinens behov. Sjöfartsverket mäter djupen i farlederna och lägesbestämmer objekt som är av betydelse för navigering. Sjömätningen är koncentrerad till områden inom HELCOM-överenskommelsen och områden där större fartyg rör sig.

Lotsning

Genom lotsningsverksamheten erbjuder Sjöfartsverket en unik nautisk kompetens baserad på lokal kunskap,

vilket gör det möjligt för fartygen att anlöpa svensk hamn på ett säkert sätt. Vi erbjuder även öppen-sjölotsning för att höja sjösäkerheten. Verksamheten fokuserar på att tillhandahålla en likvärdig lotsning med hög tillgänglighet och leveransprecision till en rimlig kostnad utmed hela den svenska kusten.

Sjö- och flygräddning

Sjöfartsverket ansvarar för sjö- och flygräddning inom svensk räddningsregion. Insatserna leds av räddningsledare från Sjö- och flygräddningscentralen, JRCC, i Göteborg. Räddningsenheterna utgörs främst av egna och samverkanspartners (bland andra Svenska Sjöräddningssällskapet och Kustbevakningen) luftfartyg och båtar, men räddningsledaren förfogar över hela samhällets samlade resurser.

Sjömansservice

Sjömansservice arbetar för en aktiv och meningsfull fritid för sjöfolk. Det innebär i stort att främja social hållbarhet och att verka i enlighet med ILO-konventionen MLC 2006 (Maritime Labour Convention 2006). Sjömansservice utför även besök till fartyg där besättningen inte kan besöka våra anläggningar. Arbetet kännetecknas av nära samverkan med hamnar, rederier, sjömanskyrkan och andra intressenter.

Sjötrafiktjänster

Trafiktjänster till sjöss innebär att tillhandahålla VTS, navigationsvarningstjänster och att uppfylla EU:s övervakningsdirektiv gällande trafikövervakning och sjöfartsrapportering. Anlopsservice tillhandahåller sjöfartsadministrativa rapporteringsverktyg och bistår kunderna till säkra och effektiva fartygsanlöp. Trafikcentralerna ger information och service till sjötrafiken i hårt trafikerade eller miljökänsliga områden. Sjötrafikinformation har även hand om varnings- och rapporteringstjänster samt myndighetsövervakning av vissa havsområden.

Januari – juni
Ett axplock av delårsperiodens servicenivåer

Foto: Adobe Stock

Isbrytning

Årets isbrytningssäsong avslutades den 6 maj när de sista restriktionerna lyftes. 98 procent av de fartyg som anlöpte en vinterhamn med isklassrestriktioner anlöpte på egen hand eller assisterades utan väntetid. För de fartyg som fick vänta på assistans uppgick den genomsnittliga väntetiden till 5 timmar och 42 minuter vilket var längre än Sjöfartsverkets mål. Detta berodde dels på att isutbredningen under en tid var ovanligt stor, dels på att isbrytarna i år tillämpade en maxfart (12 knop) för att minska förbrukning av drivmedel och minska myndighetens utsläpp av växthusgaser.

Farleder

Delårsperiodens tillgänglighet avseende farledsutmärkning uppgick till 99,6 procent.

Sjögeografisk information

Hantering av ärenden för spridningstillstånd som ska beslutas inom 6 månader uppgick till 97 procent. Ytan för godkända sjömätningar (FSIS-44) i produkt ENC uppgick till 118 532 km² som är något bättre än målbilden.

Lotsning

Under delårsperioden har 91,1 procent av lotsningarna utförts enligt önskad tid och 99,3 procent enligt överenskommen tid.

Sjö- och flygräddning

Verksamheten har i huvudsak levererat undsättning av nödställda inom utlovade räddningstider. Under 10 dagar i februari var sex SAR baser aktiva på grund av isläget.

Sjömansservice

Sjömansservice har under delårsperioden erbjudit service till 90 procent av fartygen som anlöpt de orter där Sjömansservice har verksamhet.

Sjötrafiktjänster

Verksamheten verkar för att inga olyckor skall ske till sjöss. Under delårsperioden har inga sjöolyckor orsakats av brister i Sjöfartsverkets procedurer och/eller tjänsteutövning inom VTS-området.

Ekonomisk utveckling

Sjöfartsverkets intäkter är högre första halvåret 2026 jämfört med 2025 till följd av ökade anslag för bland annat sjö- och flygräddning samt ökade avgiftsintäkter, framförallt för lotsning. Även kostnaderna ökade jämfört med 2025. Utöver allmän kostnadsutveckling beror det främst på att årets isvinter var hårdare än förra och att personalkostnaderna ökat i samband med övergång till avtalet AVA-Sjö.

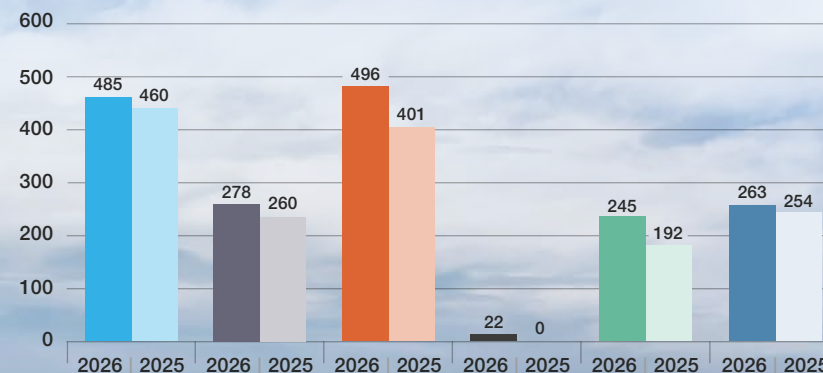
Koncernens rörelseresultat uppgår till 55 (20) för delårsperioden och prognostiseras uppgå till 115 mnkr för 2026. Därutöver tillkommer finansiella kostnader för främst ränta och indexering av Sjöfartsverkets pensionsskuld. Redovisat resultat uppgår till 60 (2) mnkr och prognostiseras uppgå till 111 mnkr för 2026.

Rörelsens intäkter

Sjöfartsverkets största intäkter kommer från sjöfartsavgifter, vilka tas ut av handelssjöfarten vid anlöp till svensk hamn och vid lotsning i svenska farleder. Sjöfartsavgifterna utgörs av farledsavgifter och lotsavgifter. Farledsavgifterna baseras på fartygets storlek samt på godsmängder och antal passagerare ombord. Lotsavgifterna baseras på en fast startavgift, samt en rörlig taxa utifrån hur lång tid lotsningen tar. Sjöfartsverkets ekonomi är i hög grad beroende av antalet anlöp som görs, mängden gods och passagerare som transporteras, samt antal lotsningsuppdrag som utförs.

Delar av Sjöfartsverkets verksamhet finansieras via anslag över statsbudgeten. Anslagen tilldelas för specifika uppdrag och ändamål, men även för delar av Sjöfartsverkets grunduppdrag som inte ska finansieras fullt ut av handelssjöfarten. Rörelsens intäkter för perioden uppgår till 1 787 (1 568) mnkr, en ökning med 219 mnkr (12,2 procent) jämfört med föregående år. Ökningen beror främst på höjda farleds- och lotsavgifter samt höjda anslagsnivåer. Av koncernens rörelseintäkter står sjöfartsavgifter för 70,4 (71,5) procent och anslag för 13,7 (12,3) procent.

Intäkternas fördelning 2026 respektive 2025 (mnkr) jan-jun



Rörelsens intäkter

- Farledsavgifter, fartyg
- Farledsavgifter, gods
- Lotsavgifter
- Aktiverat arbete för egen räkning*
- Anslag
- Övriga externa intäkter

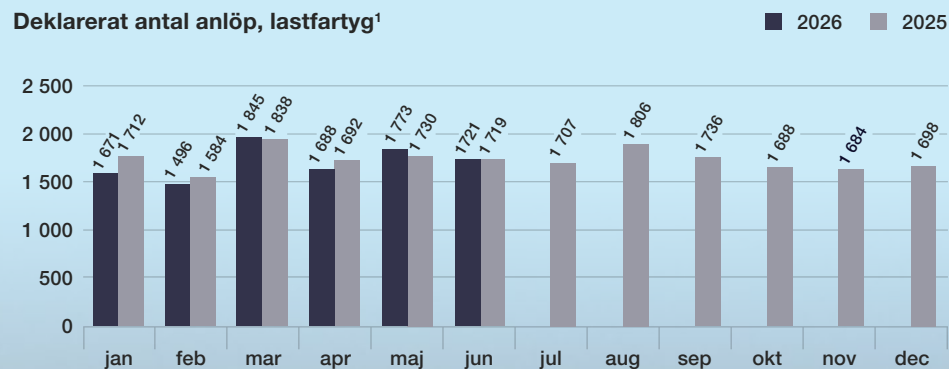
* Redovisades tidigare år inom personalkostnader

Sjöfartsavgifter

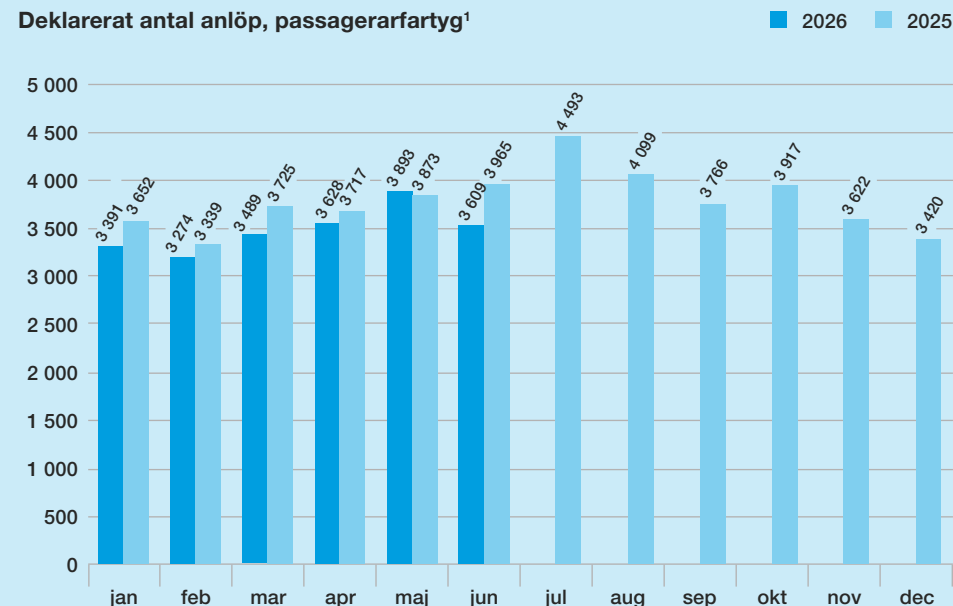
Antalet anlöp till svenska hamnar uppgick under delårsperioden till 31 694 (32 546) vilket motsvarar en minskning med 2,6 procent. Anlöp från passagerarfartyg har minskat med 3,5 procent medan anlöp från lastfartyg har minskat med 0,8 procent. Godsmängderna ökade under delårsperioden med 2,2 procent och uppgick till 80 (79) miljoner ton. Antalet utförda lotsningar uppgick till 14 620 (14 456) vilket motsvarar en ökning med 1,1 procent jämfört med föregående år. Sjöfartsverket höjde farledsavgiften inklusive miljöincitament med 3,65 procent och lotsavgiften med 10,0 procent per den 1 januari 2026.

Intäkter från sjöfartsavgifter uppgick under delårsperioden till 1 258 (1 121) mnkr. Totalt motsvarar det en ökning med 12,2 procent. Intäktsökningen på 137 mnkr förklaras av höjda avgiftsnivåer om 135 mnkr samt en volymeffekt om 2 mnkr jämfört med föregående år.

Deklarerat antal anlöp, lastfartyg¹

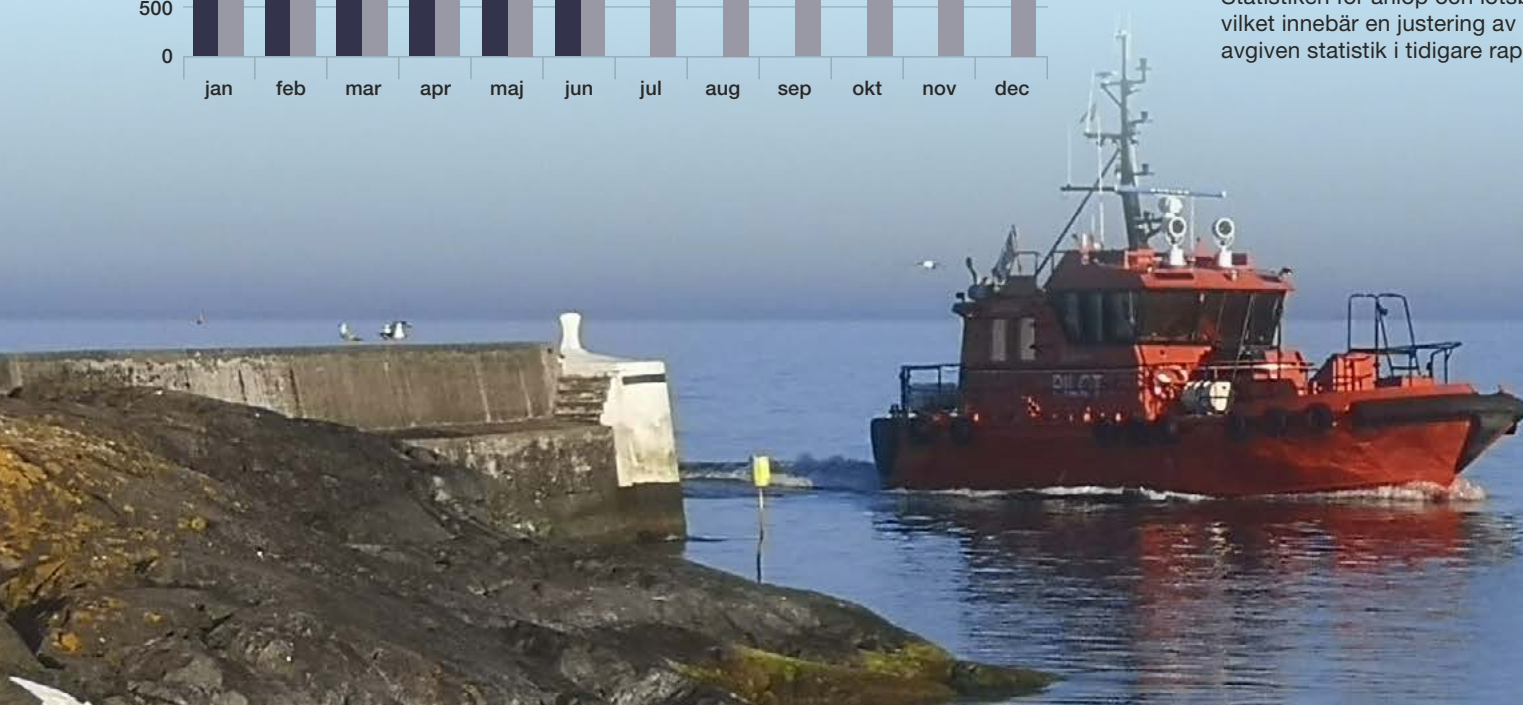


Deklarerat antal anlöp, passagerarfartyg¹



¹ Statistiken för anlöp och lotsbeställningar är uppdaterad med sen inrapportering, vilket innebär en justering av antalet anlöp och lotsbeställningar jämfört med avgiven statistik i tidigare rapporter.

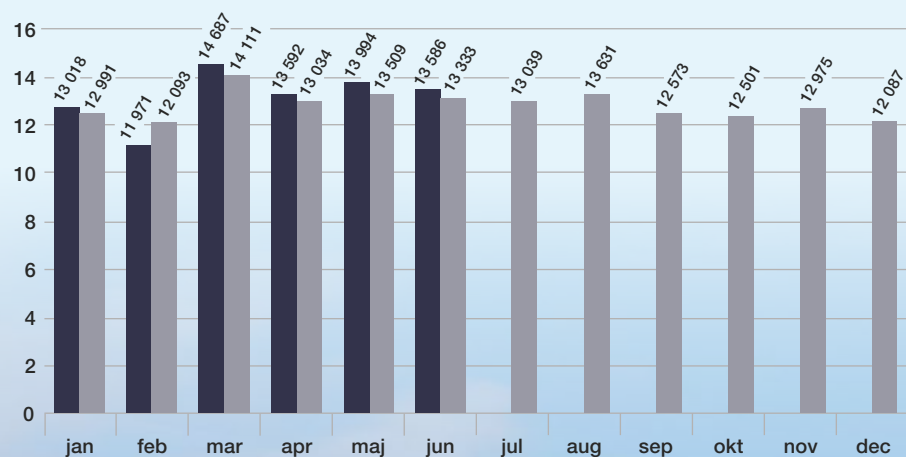
Foto: Sjöfartsverket



forts. Sjöfartsavgifter

Godsvikt netto (ton)

■ 2026 ■ 2025



Antal lotsbeställningar under delårsperioden

Förändring jmfrt fg år

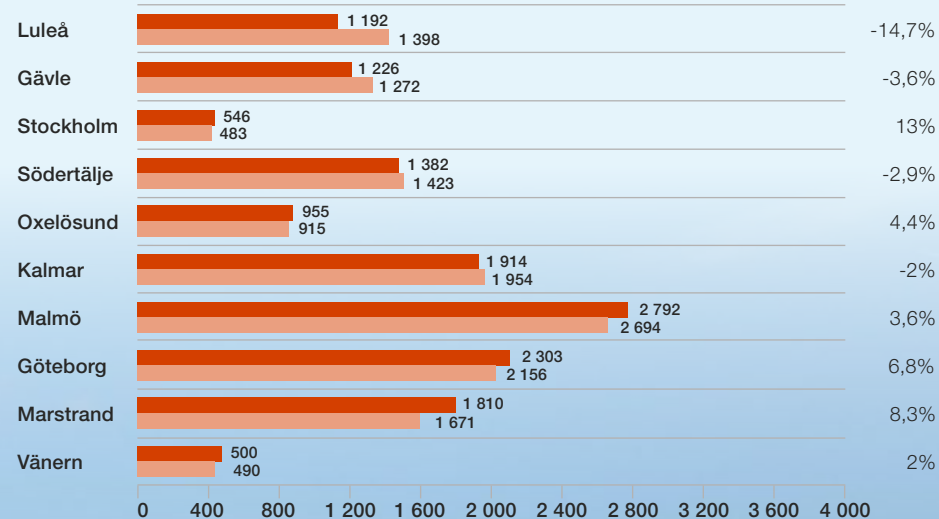


Foto: Carina Wittlock

Anslag

Sjöfartsverket har under 2026 beviljats följande anslag:

- 1 375 mnkr i anslag för förstärkning av isbrytarflottan
- 118 mnkr i anslag för beredskap och civilt försvar
- 354 mnkr i anslag för fritidsbåtsändamål med mera
- 85 mnkr i anslag för viss kanaltrafik med mera

Anslaget för anskaffning av isbrytare om 1 375 mnkr redovisas i huvudsak i balansräkningen tills dess att tillgången är färdig att tas i bruk.

Koncernens intäkter från anslag uppgick under delårsperioden till 245 (192) mnkr, en ökning med 53 mnkr jämfört med föregående år. Ökningen förklaras huvudsakligen av höjda anslagsnivåer samt att medel för civilt försvar upparbetats i snabbare takt än föregående år. Intäkter från anslag intäktsförs i takt med att kostnader upparbetas, vilket medför att intäktsnivån kan variera mellan kvartalen.

En detaljerad redovisning av intäkt per anslag framgår av Not 1.



1 375 mnkr
för förstärkning av isbrytarflottan

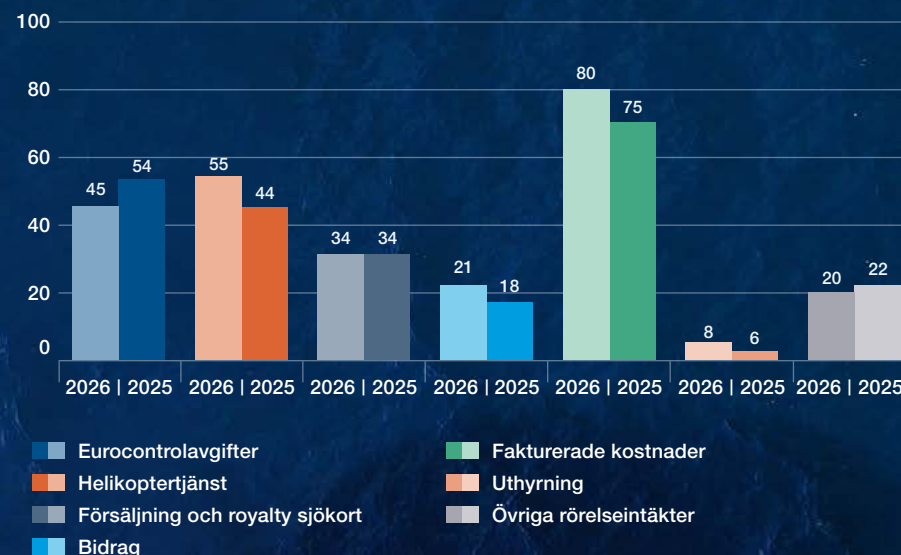


118 mnkr
för beredskap och civilt försvar

354 mnkr
för fritidsbåtsändamål med mera

85 mnkr
för viss kanaltrafik med mera

Övriga externa intäkter för delårsperioden 2026 respektive 2025 (mnkr)



Övriga externa intäkter

Övriga externa intäkter består av alla övriga intäktskällor som koncernen har, utöver sjöfartsavgifter och anslag. Övriga externa intäkter har ökat jämfört med föregående år och uppgick till 263 (254) mnkr.

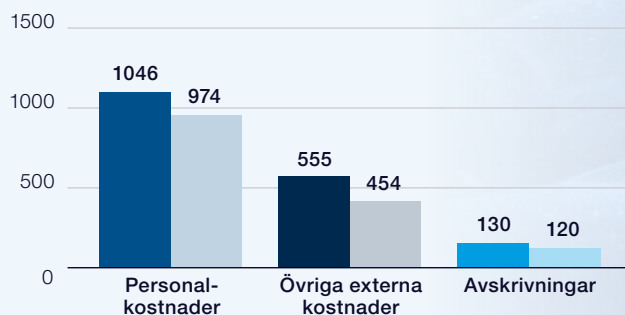
Av övriga externa intäkter utgör ersättning för kostnader hänförliga till helikoptertjänster 20,8 (17,5) procent och ersättning via Eurocontrol för flygräddningsverksamheten utgör 17,1 (21,3) procent. Försäljning och royalty från sjökort uppgick till 12,9 (13,6) procent av delårets övriga externa intäkter. Fakturerade kostnader uppgår i perioden till 30,6 (29,6) procent. Övriga intäkter i nivå med föregående år.

Rörelsens kostnader

Rörelsekostnaderna uppgår till 1 732 (1 548) mnkr, en ökning med 184 mnkr (11,8 procent) jämfört med föregående år. Det är inom verksamhetsområdet Isbrytning som kostnadsökningen är störst, vilket förklaras av en kraftigare isutbredning än föregående år samt kostnadsökningar förknippade med övergång till annat kollektivavtal.

Sjöfartsverkets största kostnadspost är personalkostnader vilka motsvarar 60,4 (62,9) procent av totala rörelsekostnader. Övriga externa kostnader motsvarar 32 (29,3) procent av totala kostnader.

Kostnadernas fördelning januari-juni 2026 respektive 2025 (mnkr)



Personalkostnader

Personalkostnaderna uppgick till 1 046 (974) mnkr, en ökning med 72 mnkr (7,4 procent) jämfört med föregående år. De ökade kostnaderna mot föregående år förklaras främst av de avtalsenliga löneökningarna, högre bemanning på grund av årets isvinter, kostnader relaterade till övergången till avtalet AVA-Sjö samt fler anställda.

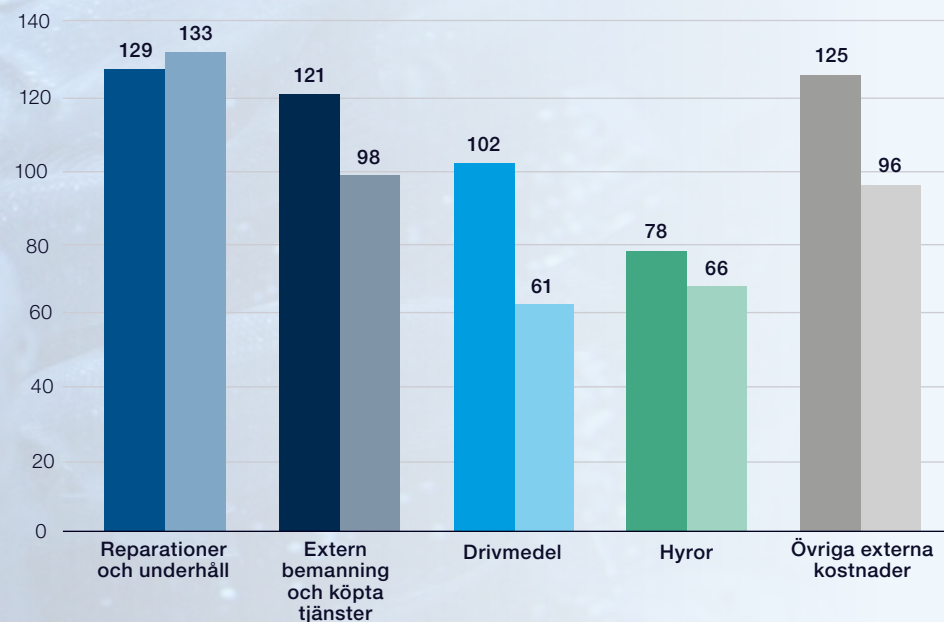
Antalet medarbetare vid delårsperiodens slut uppgick till 1 685 (1 670) personer.

Övriga externa kostnader

Övriga externa kostnader uppgick under delårsperioden till 555 (454) mnkr, en ökning med 101 mnkr (22,2 procent) jämfört med föregående år. Kostnadsökningen förklaras främst av ökat behov av isbrytning som årets isvinter medfört, vilket resulterat i högre kostnader avseende drivmedel, underhåll samt hyror för inhyrda isbrytarfartyg. Även kostnader för IT avseende drift och infrastruktur har ökat jämfört med föregående år.

Av Sjöfartsverkets övriga externa kostnader motsvarar extern bemanning och köpta tjänster 21,8 (21,6) procent under delåret. Under delårsperioden motsvarar kostnader för reparationer och underhåll 23,2 (29,3) procent och kostnader för drivmedel 18,4 (13,4) procent.

Övriga externa kostnader januari-juni 2026 respektive 2025 (mnkr)



Avskrivningar och nedskrivningar

Kostnader för av- och nedskrivningar uppgår under perioden till 130 (120) mnkr. Ökning mot föregående år förklaras av ökade investeringar i IT-infrastruktur, sjötrafikservice samt infrastruktur.

Finansieringsanalys och investeringar

Periodens kassaflöde uppgår till 149 (29) mnkr. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgår till 661 (638) mnkr. Förändringen i varulager och förskott till leverantör hänförs till den första delbetalningen för isbrytaren, medan förändringen i kortfristiga fordringar avser inbetalda, outnyttjade anslagsmedel.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgår till -521 (-627) mnkr. Investeringarna uppgår för perioden till 552 (637) mnkr. Årets investeringar avser i huvudsak farledsprojekt.

Likviditeten är fortsatt god och uppgår vid delårsperiodens slut till 2 475 (1 823) mnkr, varav 1 547 (639) avser ej upparbetade anslag.

Finansiell ställning och måluppfyllelse

Koncernens egna kapital uppgår per den 30 juni 2026 till 1 197 (1 064) mnkr. Ökningen med 133 mnkr förklaras främst av den försäkringstekniska omvärderingen av pensionsskulden samt av ökningen i anslagsfinansierade investeringar.

Soliditeten uppgår till 10,0 (10,1) procent. En bidragande orsak till den låga soliditeten är att Sjöfartsverket skuldför pensionsåtaganden samt förutbetalad bidragsfinansiering av anläggningstillgångar i balansräkningen. Den justerade soliditeten, där förutbetalda bidrag ej medräknats i balansomslutningen, uppgår till 23,5 (22,3) procent. Räntabiliteten på eget kapital är 5,3 (0,2).

Det av regeringen fastställda målet för den långsiktiga rörelsemarginalen, exklusive medel för nationell plan för transportinfrastrukturen, ska uppgå till 12 procent. Sjöfartsverkets rörelsemarginal exklusive medel från nationell plan för transportinfrastrukturen uppgår till 8,7 procent för den senaste tioårsperioden, 2017 till 2026.

Det långsiktiga målet avseende eget kapital över en konjunkturcykel är 500 mnkr. Vid utgången av andra kvartalet 2026 uppgår eget kapital till 659 mnkr för den senaste tioårsperioden, 2017 till 2026.

Foto: Adobe Stock

Prognos 2026

Prognosen för 2026 visar ett positivt rörelseresultat för koncernen på cirka 120 mnkr, vilket är nästan 200 mnkr bättre än budgeterat. I budgeten reserverades 120 mnkr för händelser och behov som inte var kända vid årets början. En mindre del av denna reserv har använts för att hantera ökade kostnader för isbrytning och högre bränslepriser. I övrigt har inga extraordinära händelser eller behov uppstått som inte kunnat hanteras inom ordinarie budget.

I budgeten togs även höjd för värdeförändringar av pensionsskulden. Senaste prognos från SPV visar dock att sådana inte är att vänta vilket ger minskade kostnader.

En ytterligare förklaring till den positiva prognosen är att intäkterna från farleds- och lotsavgifter beräknas landa 70-80 mnkr över budget. Budgeten utgick från att trafiken skulle fortsätta minska med två procent per år, vilket också har skett när det gäller antalet anlöp. Minskningen får dock inte fullt genomslag i utfallet eftersom mängden gods och fartygsstorlekar ökar, och antalet debiterbara anlöp minskar i lägre takt. Antalet lotsningar har inte minskat i den omfattning som förutsågs i budgeten. 17 mnkr av de ökade intäkterna beror på snabbare inbetalning till miljöincitamentet jämfört med budget.

Slutligen innebär en del av de besparingar som vidtogs 2025 att vissa planerade förstärkningar och ambitionsökningar försenats.

Investeringarna väntas uppgå till 2 129 mnkr under 2026, vilket jämfört mot budget är en minskning med 1 745 mnkr. Minskningen förklaras i huvudsak av framflyttning i tid av farledsprojektet Skandiaporten (812 mnkr) samt införskaffning av ny isbrytare (916 mnkr). Av årets prognostiserade investeringar avser 993 mnkr farledsprojekt, vilka finansieras genom bidrag från Trafikverket. Resterande investeringar avser främst sjösäkerhetsanordningar, IT-säkerhet och övriga fartyg.

Ekonomiska risker och osäkerhetsfaktorer

Trots att minskande gods- och lotsvolymerna inte fått fullt genomslag i ekonomin i år är den vikande trenden utmanande för Sjöfartsverkets långsiktiga finansieringsförmåga eftersom Sjöfartsverkets kostnader i mycket liten omfattning är rörliga i förhållande till transportvolymerna. Dessutom finns långsiktiga finansieringsutmaningar avseende reinvesteringar i anläggningar. Många av Sjöfartsverkets fartyg och sjösäkerhetsanordningar befinner sig i den bortre delen av sin ekonomiska livslängd, vilket betyder att kapitalkostnaderna för närvarande är låga. Konsekvensen är att kapitalkostnaderna förväntas bli avsevärt högre i framtiden, vilket med nuvarande finansieringsmodell måste mötas genom ökning av avgiftsintäkter och/eller genom att anslagen stärks.

Twister och utredningar

Inga nya tvister har uppkommit under 2026. För ytterligare upplysningar om pågående tvister och utredningar hänvisas till Sjöfartsverkets årsredovisning 2025.

Väsentliga händelser efter delårsperiodens utgång

Inga väsentliga händelser har inträffat som påverkar koncernens resultat och ställning per den 30 juni 2026.





Ekonomi

Resultaträkning

Resultaträkning, mnkr

Koncernen

Affärsverket

	Not	2026 jan-jun	2025 jan-jun	Prognos 2026 jan-dec	Utfall 2025 jan-dec	2026 jan-jun	2025 jan-jun
Rörelsens intäkter							
Farledsavgifter, fartyg		485	460	993	919	485	460
Farledsavgifter, gods		278	260	542	502	278	260
Lotsavgifter		496	401	972	848	496	401
Aktiverat arbete för egen räkning*		22	0	15	0	22	0
Anslag	1	245	192	543	390	245	192
Övriga externa intäkter	2	263	254	571	578	262	253
Summa rörelseintäkter		1 787	1 568	3 636	3 236	1 787	1 567
Rörelsens kostnader							
Personalkostnader		-1 046	-974	-2 039	-1 901	-1 023	-954
Övriga externa kostnader		-555	-454	-1 214	-958	-576	-475
Avskrivningar		-130	-120	-268	-260	-130	-120
Övriga rörelsekostnader		-	-	-	-8	-	-
Summa rörelsekostnader		-1 732	-1 548	-3 520	-3 127	-1 729	-1 548
Rörelseresultat	3	55	20	115	110	58	18
Resultat från finansiella investeringar							
Finansiella intäkter		23	22	34	43	23	22
Finansiella kostnader		-19	-40	-38	-79	-19	-40
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader		60	2	111	74	62	0
Bokslutsdispositioner		-	-	-	0	-	-1
Resultat före skatt		60	2	111	74	62	0
Skattemotsvarighet		-	-	-	0	-	-
Periodens resultat		60	2	111	74	62	0

* Redovisades tidigare år inom personalkostnader.

Balansräkning

Balansräkning, mnkr

	Not	Koncernen		Affärsverket	
		2026 30 jun	2025 30 jun	2026 30 jun	2025 30 jun
Tillgångar					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar		190	174	190	174
Materiella anläggningstillgångar		9 518	8 408	9 514	8 403
Finansiella anläggningstillgångar		73	109	77	114
Summa anläggningstillgångar		9 781	8 691	9 782	8 692
Omsättningstillgångar					
Varulager m.m.		625	88	625	88
Kortfristiga fordringar		412	387	410	384
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		188	196	187	195
Avräkning med statsverket		-1 547	-639	-1 547	-639
Kassa och bank		2 475	1 823	2 468	1 815
Summa omsättningstillgångar		2 153	1 855	2 143	1 843
Summa tillgångar		11 934	10 546	11 924	10 534
Eget kapital och skulder					
Eget kapital	4	1 197	1 064	1 194	1 059
Avsättningar					
Avsättningar till pension		3 120	2 960	3 120	2 960
Övriga avsättningar		22	18	22	18
Summa avsättningar		3 141	2 977	3 141	2 977
Kortfristiga skulder					
Icke räntebärande skulder		252	279	251	279
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		7 344	6 225	7 338	6 220
Summa kortfristiga skulder		7 596	6 504	7 589	6 498
Summa eget kapital och skulder		11 934	10 546	11 924	10 534
Poster inom linjen					
Ansvarsförbindelser		280	280	280	280
Ställda säkerheter		Inga	Inga	Inga	Inga



Foto: Erik Lange Ljiljesvård

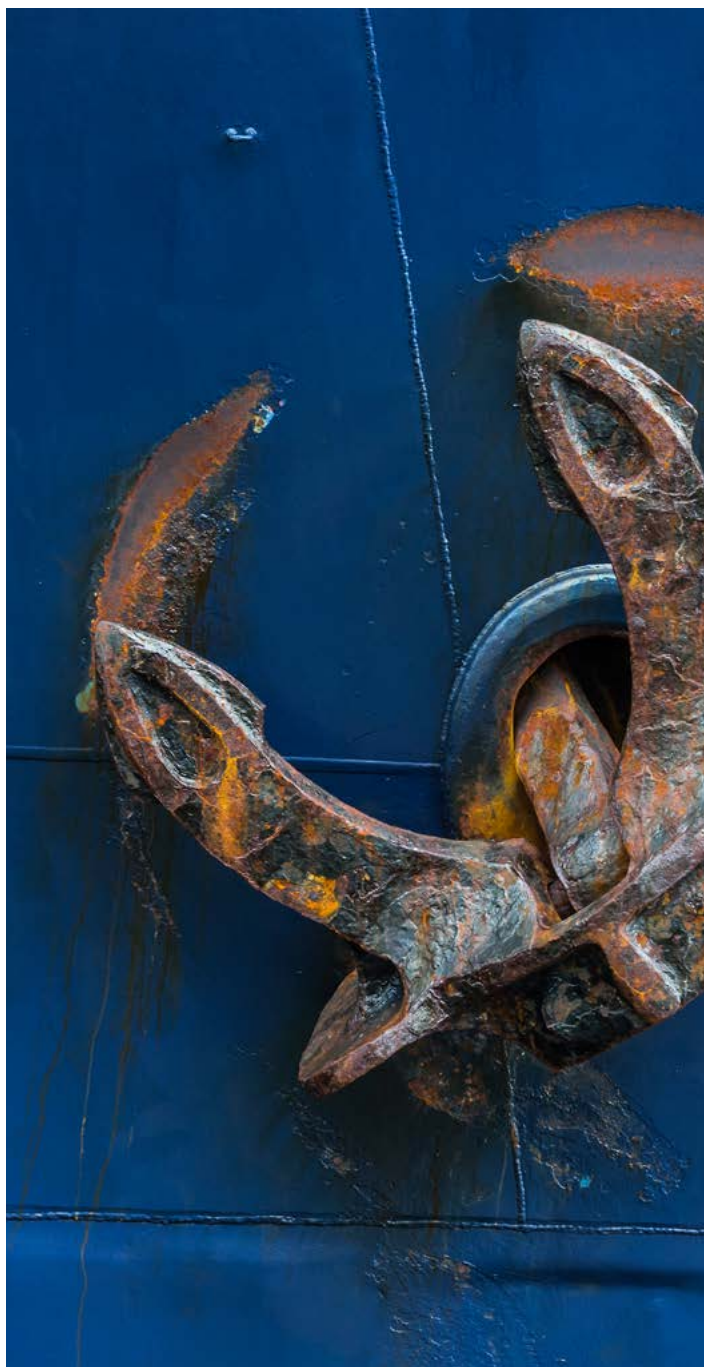


Foto: Adobe Stock

Finansieringsanalys

Finansieringsanalys, mnkr

	Koncernen		Affärsverket	
	2026 jan-jun	2025 jan-jun	2026 jan-jun	2025 jan-jun
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	60	2	62	1
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	134	170	133	169
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	194	172	195	169
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Förändringar av varulager och förskott till leverantörer	-497	2	-497	2
Förändring av kortfristiga fordringar	595	157	596	158
Förändring av kortfristiga skulder	369	307	367	307
Kassaflöde från den löpande verksamheten	661	638	662	637
Investeringsverksamheten				
Förändring av långfristiga fordringar	31	6	31	6
Investeringar i anläggningstillgångar	-552	-637	-552	-637
Försäljning av anläggningstillgångar	0	3	0	3
Kassaflöde från investeringar	-521	-627	-521	-628
Kassaflöde efter investeringar	139	11	140	10
Finansieringsverksamheten				
Statskapital erhållits från statsbudgeten	9	18	9	18
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	9	18	9	18
Periodens kassaflöde	149	29	149	27
Likviditetsförändring				
Likvida medel vid periodens början	2 327	1 794	2 319	1 788
Likvida medel vid periodens slut	2 475	1 823	2 468	1 815
Förändring i likvida medel	149	29	149	27

Noter

Not 1 Anslagsredovisning

Anslag, tkr

	Ingående överförings- belopp	Årets tilldelning enligt regleringsbrev	Totalt disponibelt belopp	Utgifter	Utgående överförings- belopp
Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur					
1:22 Fossilfria drivmedel och elektrifiering vid statliga myndigheter			59 000		
Summa	-	-	59 000	-	-
Utgiftsområde 22 Kommunikationer					
1:1 ap.3 Civilt försvar	60	117 864	117 924	-34 787	83 137
1:1 ap.5 Isbrytare	835 843	1 374 591	2 210 434	-2 902	2 207 532
1:4 ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m.	0	353 808	353 808	-173 904	179 904
1:5 ap.1 Ersättning till viss kanaltrafik m.m.	-	85 284	85 284	-42 642	42 642
Summa	835 902	1 931 547	2 767 450	-254 235	2 513 215

Kommentarer till väsentliga avvikelser

Av 254 235 tkr i utgifter avser 9 258 tkr utgifter för investeringar som redovisats över balansräkningen. Motsvarande anslagsintäkt redovisas inom eget kapital.

Villkor för anslag

Anslag 1:1

Ersättning för utveckling av statens transportinfrastruktur.

Villkor

Sjöfartsverket får disponera medel för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

Sjöfartsverket disponerar medel till utgifter för att förnya isbryttarflottan.

Anslag 1:4

Ersättning för sjöräddning, fritidsbåtsändamål med mera.

Villkor

Anslaget får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

Anslagsposten får användas för utgifter inom Sjöfartsverkets ansvarsområde som inte finansieras via handelssjöfarten såsom flyg- och sjöräddning, isbrytningsverksamhet, fritidsbåtsinfrastruktur samt merkostnader för omställning till fossilfri båt- och fartygsflotta.

Anslag 1:5

Ersättning till viss kanaltrafik med mera.

Villkor

Anslaget får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

Anslagsposten får användas för utgifter för statsbidrag för att täcka drift och administration av Trollhätte kanal och slussar, Säffle kanal, samt övrig kanalverksamhet och byggnadsminnen.

Anslag 1:22

Ersättning för att minska utsläppen av växthusgaser

Villkor

Anslagsposten får användas för utgifter i syfte att minska utsläppen av växthusgaser från fordon, arbetsmaskiner och fartyg.

Myndigheten får använda högst 1 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften.

Not 2 Koncernmellanhavanden, mnkr

I koncernredovisningen ingår affärsverket, Sjöfartsverket Holding AB samt dess dotterbolag SMA Maintenance AB. Inköp och försäljning inom koncernen uppgick under delårsperioden till 28,3 (27,3) mnkr. För 2026 prognostiseras inköp och försäljning inom koncernen att uppgå till 57 mnkr.

Not 3 Periodens rörelseresultat i Affärsverket fördelat på verksamheter mnkr

I nedan tabell redogörs för hur rörelseresultatet i affärsverket fördelas på verksamhetsnivå. Sjöfartsverket tar i affärsverksamheten ut avgifter som finansierar flera av Sjöfartsverkets verksamheter. Från och med 2023 har farledsavgifterna fördelats ut på verksamhetsgrenar. Fördelningsmodellen baseras på att farledsavgifterna ska allokeras i relation till verksamheternas genomsnittliga ofinansierade underskott.

2026-01-01-2026-06-30, mnkr

	Farleder	Isbrytning	Sjögeografisk information	Sjötrafik-tjänster	Lotsning	Sjömans-service	Sjö- och flygräddning	Myndighets-uppgifter	Totalt
Rörelsens intäkter									
Lotsavgifter	-	-	-	-	496	-	-	-	496
Aktiverat arbete för egen räkning	8	-	-	-	1	-	-	-	10
Anslag	73	8	3	-	-	-	143	11	240
Övriga externa intäkter	40	3	54	6	8	1	104	18	233
Summa rörelseintäkter	121	11	57	6	505	1	247	29	978
Direkta rörelsekostnader									
Personalkostnader	-128	-163	-71	-55	-332	-10	-161	-52	-970
Övriga externa kostnader	-60	-130	-23	-13	-68	-3	-134	-28	-459
Avskrivningar	-38	-22	-5	-5	-13	-1	-20	-2	-105
Summa direkta rörelsekostnader	-226	-315	-98	-72	-413	-13	-315	-83	-1 534
Resultat före indirekta rörelseposter	-105	-304	-42	-67	92	-12	-67	-53	-557
Utfördelade farledsavgifter	182	285	68	88	-	17	77	46	762
Indirekta rörelseintäkter	7	7	4	3	17	1	6	1	47
Indirekta rörelsekostnader	-29	-31	-18	-12	-72	-3	-26	-5	-195
Rörelseresultat	55	-43	13	13	38	3	-10	-11	58

Not 4 Förändring av eget kapital

mnkr		Bundet kapital	Fritt kapital
Koncernen		2025-06-30	
Belopp vid årets ingång enligt fastställd balansräkning		446	490
Omvärdering pensionsskuld		-	118
Statskapital – anslag för investeringar		-	9
Periodens resultat		-	2
Belopp vid periodens utgång		446	618

mnkr		Bundet kapital	Fritt kapital
Affärsverket		2025-06-30	
Belopp vid årets ingång enligt fastställd balansräkning		446	486
Omvärdering pensionsskuld		-	118
Statskapital – anslag för investeringar		-	9
Periodens resultat		-	0
Belopp vid periodens utgång		446	611

Not 5 Nyckeltal

mnkr		Koncernen			Affärsverket	
		2025-06-30	2025-12-31		2025-06-30	2025-12-31
Soliditet		10,1	10,8		10,0	10,7
Justerad soliditet		22,3	24,5		22,2	24,4
Räntabilitet på sysselsatt kapital		1,0	3,7		1,0	3,7
Räntabilitet på eget kapital		0,2	6,8		0,1	6,7
Räntetäckningsgrad		0,1	193,4		0,1	193,0
Justerad rörelsemarginal över en konjunkturcykel		8,9%	8,3%		8,8%	8,2%
Eget kapital över en konjunkturcykel		574	592		566	583

Vi intygar att delårsrapporten ger en rättvisande bild av verksamhetens resultat samt av kostnader, intäkter och myndighetens ekonomiska ställning.

Stockholm den 25 augusti 2026

Åsa Sundberg Ordförande

Erik Eklund Generaldirektör

Thomas Andersson

Tove Friberg Vice ordförande

Lars Johansson

Johan Norlén

Patrik Wikand

Carl Cremonese

Ib Bergström

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
sjofartsverket@sjofartsverket.se

