



# Kungl. Sjöfartsstyrelsen

MEDDELANDEN

ALLMÄNNA SERIEN

A NR 3

1969

UTKOM FRÅN TRYCKET DEN 25 FEBRUARI 1969

Nr 3

**Kungl. Sjöfartsstyrelsens kungörelse angående bemanning av  
lotsbåt i vissa fall m. m.**

*given i Stockholm den 23 januari 1969*

Kungl. Sjöfartsstyrelsen har funnit gott förordna som följer:

Vid ombordsättning på eller avtagande av lots eller annan person från fartyg på väg skall på lotsbåten medfölja, förutom båtföraren, ytterligare minst en man. Denne skall biträda vid ombordsättningen och avtagandet.

Lotsplatschefen äger medgiva undantag från vad i första stycket sägs i den omfattning tillämpningen av stadgandet innebär högre krav på bemanningen av lotsbåten än som med hänsyn till omständigheterna betingas från sjösäkerhetssynpunkt. Innan undantag medgives skall lotsplatschefen samråda med de vid lotsplatsen tjänstgörande lotsarna.

Såväl vid embarkeringen som debarkeringen skall lotsen och den som då biträder honom vara iförd flytjacka eller flytväst. Lotsen är skyldig att utnyttja de säkerhetsanordningar som fartyget enligt säkerhetskonventionen kap. V, regel 17 d) skall tillhandahålla.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 mars 1969.

Stockholm den 23 januari 1969

ERIK SEVERIN

P. SIMONSSON

/G. Öhman