

Sjöfartsverkets författningssamling



SJÖFS 1989:12

Utkom från trycket
den 27 sept. 1989

Sjöfartsverkets kungörelse med föreskrifter om befattningshavare med specialbe- hörighet för torrlasthantering vid transport av farligt gods i fartyg;

SFH

1.2.5

beslutad den 26 juni 1989.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 5 kap 10 och 11 § tredje stycket fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) följande.

1 § Befattningshavare med specialbehörighet för torrlasthantering skall finnas på svenska torrlastfartyg, däri inbegripet svenska passagerarfartyg, som för last av följande slag:

1. last för vilken International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden), i sin lydelse med de av den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) antagna ändringarna 1 - 25, skall tillämpas, dock inte last som avses i avsnitt 18, "Limited Quantities";

2. last som är upptagen i bilaga A eller B till den sjätte upplagan av den inom IMO utarbetade Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (koden för fasta bulklaster);

3. last som kan bli flytande på sätt som beskrivs i anslutning till bilaga A till koden för fasta bulklaster.

Det som föreskrivs i första stycket gäller också för fartyg som släpar eller skjuter en pråm med sådan last.

2 § Föreskrifter om fordringar för erhållande av specialbehörighet för torrlasthantering finns i förordningen (1982:892) om behörigheter för sjöpersonal.

Föreskrifter om villkor för förlängning av giltighetstiden för specialbehörigheter finns i sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1981:55) med villkor för förlängning av specialbehörigheter.

3 § Om det på ett fartyg krävs en befattningshavare med specialbehörighet för torrlasthantering, skall denne finnas ombord i eller i närheten av fartyget vid planering och genomförande av lastning, under resa, vid lossning och vid rengöring från farliga lastrester.

4 § En tjänstgörande befattningshavare med specialbehörighet för torrlasthantering skall bistå befälhavaren, dem som svarar för lasthantering och brandskydd samt skyddskommitté med skyddsombud med råd och

upplysningar om säkerheten och miljön vid hantering och transport av lasten.

Befattningshavaren skall uppehålla sig ombord eller i sådan närhet av fartyget att han kan kontaktas om varje åtgärd eller inträffad händelse som rör lasten. Han får lämna fartyget under ett hamnuppehåll om säkerheten är tryggad på annat sätt, befälhavaren medgivit det och samråd skett med skyddskommittén eller ett skyddsombud.

5 § Vid skifte av befattningshavare med specialbehörighet för torrlasthantering skall den frånträdande se till att den tillträdande får från säkerhets- och miljösynpunkt erforderliga upplysningar om lasten och det som har samband med denna.

6 § Sjöfartsverket kan medge att föreskrifterna i denna kungörelse inte behöver tillämpas om det är skäligt med hänsyn till fartygets begränsade användningsområde, lastens beskaffenhet eller annan särskild omständighet.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 oktober 1989, då sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1977:5) om befattningshavare med behörighet att handha farlig last i fartyg skall upphöra att gälla.

KAJ JANÉRUS

Bengt Erik Stenmark
(Sjöfartsinspektionen)

¹ SJÖFS 1977:5 uttages ur författningshandboken.