

Sjöfartsverkets kungörelse
med föreskrifter om handikapp-
anpassning av passagerarfartyg;

beslutade den 6 april 1992

SJÖFS 1992:10
Utkom från trycket
den 18 juni 1992

SFH
1.2.4

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 4 § förordningen
(1980:398) om handikappanpassad kollektivtrafik följande.

1 § Passagerarfartyg som används i svensk inrikes trafik,
för personbefordran mot ersättning, och som är inrättade
för 100 eller flera passagerare och har kölsträckts år 1960
eller senare eller genomgår större ombyggnad skall
handikappanpassas.

2 § Passagerarfartyg, som har kölsträckts under åren 1960-
1983, skall vara handikappanpassade på det sätt som framgår
av bilaga 1. Handikappanpassningen skall vara genomförd
senast vid utgången av år 1992.

3 § Passagerarfartyg, som har kölsträckts år 1984 eller
senare eller genomgår större ombyggnad, skall vara
handikappanpassade på det sätt som framgår av bilaga 2.

4 § Undantag från dessa föreskrifter kan medges av
Sjöfartsverket om det finns särskilda skäl.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juli 1992.

Bengt Erik Stenmark
(Sjöfartsinspektionen)

Lars Tygesen

Handikappanpassning av passagerarfartyg, som har kölsträckts under åren 1960-1983

1. Information om destination

Där tillträde till fartyget sker skall genom fast eller lös skylt information ges beträffande fartygets destination samt tidpunkt för avgång. Siffror och bokstäver skall vara lätta att läsa och vara kontrastfärgade.

2. Embarkering och debarkering

Beroende på fartygskonstruktion skall möjlighet finnas för rullstolsburna och andra rörelsehindrade passagerare att antingen manuellt eller med hjälp av lyftanordning eller liknande anordning komma av och på fartyget.

3. Dörrar och dörrpassager

Dörröppningar till passagerarutrymmen skall ha sådan bredd att en rullstol obehindrat kan passera. Dörrarna skall kunna spärras i öppet läge.

Hinder av trösklar skall på lämpligt sätt elimineras genom till exempel en ramp eller fällbar tröskel. Samtliga trösklar skall vara kontrastmarkerade.

4. Kontrastmarkering i trappa

Kanterna på planstegen samt golvkanter vid trappa skall ha kontrasterande färg.

5. Utrymme för rullstol

Minst ett särskilt utrymme för rullstol skall anordnas per 100 passagerare så att en rullstolsburen resenär kan färdas med fartyget, sittande i sin rullstol. Rullstolen skall kunna ställas upp på ett betryggande sätt.

6. Sittplatser

Minst fyra procent av fartygets sittplatser, dock minst fyra platser, skall vara särskilt avsedda och markerade för handikappade passagerare. Sittplatserna skall utformas för rörelsehindrade så att tillräckligt utrymme finns samt vidare förses med lämpligt utformade och placerade handtag för att underlätta att sätta sig, sitta och resa sig. Handtagen skall vara kontrastmarkerade. Där erforderligt benutrymme saknas skall yttre sittplatsen mot mittgången vara uppfällbar så att plats kan beredas för exempelvis en strakbent person. Platsernas armstöd mot mittgången och eventuella mittarmstöd skall vara uppfällbara. Platserna skall finnas i nära anslutning till utrymningsvägar och toalett.

7. Handtag och stöd

För att underlätta en säker förflyttning i fartyget för handikappade skall trappor, gångar och passager vara försedda med kontrastmarkerade handtag och ledstänger.

8. Toalett

Stödhandtag i toalettutrymmen skall vara kontrastmarkerade.

9. Information ombord

Annonsering skall göras för varje brygga som trafikeras enligt turlista och på sådant sätt att såväl syn- som hörselskadades behov av information tillgodoses.

10. Golvmaterial

I trappor, gångar och passager skall golvmaterial med liten halkrisk användas. Golvfärg bör kontrastera mot övrig inredning.

11. Belysning

Belysningsstyrkan i fartyg skall uppgå till minst 200 lux, mätt i läsplanet en meter över golvet inom det av belysningen upplysta området.

12. Åtgärder för allergiker

Fartygs inredning skall så långt det är möjligt bestå av material som inte är allergiframkallande.

I passagerarutrymme skall rökfri avdelning finnas.

Resenär som medför pälsdjur skall genom skyltanordning eller på annat sätt anvisas särskild plats.

Handikappanpassning av passagerarfartyg, som har kölsträckts 1984 eller senare eller genomgår större ombyggnad

1. Information om destination

Där tillträde till fartyget sker skall, genom fast eller lös skylt, information ges beträffande fartygets destination samt tidpunkt för avgång. Siffror och bokstäver skall vara lätta att läsa och vara kontrastfärgade.

2. Embarkering och debarkering

Fartyg skall konstrueras och utrustas så att rullstolsburna och andra rörelsehindrade passagerare antingen manuellt eller med hjälp av lyftanordning, höj- eller sänkbar bog eller ramp eller liknande anordning kan komma av och på fartyget.

3. Dörrar och dörrpassager

Dörröppningar till passagerarutrymme skall ha sådan bredd att en rullstol obehindrat kan passera. Dörrarna skall kunna spärras i öppet läge.

Hinder av trösklar skall på lämpligt sätt elimineras genom till exempel en ramp eller fällbar tröskel. Ramper och trösklar skall var kontrastmarkerade.

4. Fotsteg

Plan- och sättsteg skall vara utförda på sådant sätt, eller utrustas med sådana anordningar, att de underlättar handikappades förflyttningsmöjligheter och ger säkerhet med avseende på bl.a. steghöjd, stegdjup, halkrisk, belysning och färgsättning. Kanter på plansteg samt golvkanter vid trappa skall ha kontrasterande färg.

5. Utrymme för rullstol

Minst ett särskilt utrymme för rullstol skall anordnas per 100 passagerare så att en rullstolsburen resenär kan färdas med fartyget, sittande i sin rullstol. Rullstolen skall kunna ställas upp på ett betryggande sätt.

6. Sittplatser

Minst fyra procent av fartygets sittplatser, dock minst fyra platser, skall vara särskilt avsedda och markerade för handikappade passagerare. Sittplatserna skall utformas för rörelsehindrade så att tillräckligt utrymme finns samt vidare förses med lämpligt utformade och placerade handtag för att underlätta att sätta sig, sitta och resa sig. Handtagen skall vara kontrastmarkerade. Där erforderligt benutrymme saknas skall yttre sittplatsen mot mittgången vara uppfällbar så att plats kan beredas för strakbent

person. Platsernas armstöd mot mittgången och eventuella mittarmstöd skall vara uppfällbara. Platserna skall finnas i nära anslutning till utrymningsvägar och toalett.

7. Handtag och stöd

För att underlätta en säker förflyttning i fartyget för handikappade skall trappor, gångar och passager vara försedda med kontrastmarkerade handtag och ledstänger.

8. Toalett

Minst ett toalettutrymme skall vara handikappanpassat och dimensionerat för en resenär i rullstol.

Stödhandtag i toalettutrymmen skall vara kontrastmarkerade.

9. Information ombord

Fartyg skall vara utrustat med sådan teknisk anordning att annonsering kan göras för varje brygga som trafikerar enligt turlista och på sådant sätt att synskadades behov av hörbar information tillgodoses. Hörselskadades behov av information skall också på lämpligt sätt tillgodoses, till exempel genom linjekartor eller skyltanordning.

10. Golvmaterial

I trappor, gångar och passager skall golvmaterial med liten halkrisk användas. Golvfärg bör kontrastera mot övrig inredning.

11. Belysning

Belysningsstyrkan i fartyg skall uppgå till minst 200 lux, mätt i läsplanet en meter över golvet inom det av belysningen upplysta området.

12. Åtgärder för allergiker

Fartygs inredning skall så långt det är möjligt bestå av material som inte är allergiframkallande.

I passagerarutrymme skall rökfri avdelning finnas.

Resenär som medför pälsdjur skall genom skyltanordning eller på annat sätt anvisas särskild plats.