

---

# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 1994:4**

Utkom från trycket  
den 7 februari 1994

**Sjöfartsverkets kungörelse  
med föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets  
kungörelse (SJÖFS 1982:14) om provning,  
inspektion, godkännande, kontroll och  
egenkontroll av container;**

**SFH  
1.2.3.6**

beslutade den 14 januari 1994.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av containerförordningen (1980:640) i fråga om verkets kungörelse (SJÖFS 1982:14) om provning, inspektion, godkännande, kontroll och egenkontroll av container

dels att 1-5 §§ skall ha följande lydelse,

dels att 6-9 §§ skall upphöra att gälla,

dels att de särskilda svenska bestämmelserna till reglerna 2 och 4-8, 1972 års internationella konvention om säkra containrar (CSC) i *bilaga 1* till dessa föreskrifter skall ha följande lydelse.

**1 §** Dessa föreskrifter gäller containrar som avses i containerlagen (1980:152).

**2 §** I fråga om provning och godkännande av en container gäller lagen (1992:1119) om teknisk kontroll varvid *bilagorna 1-3* till dessa föreskrifter med utdrag ur 1972 års internationella konvention om säkra containrar (CSC) och med särskilda svenska bestämmelser skall beaktas.

För en container som används vid särskilda transporter gäller vad som i samband därmed föreskrivs.

**3 §** Ett förbud att nyttja en container skall omgående tillställas den som ansvarar för containern eller dennes representant inom riket.

Sjöfartsverket skall underrättas om meddelat nyttjandeförbud.

**4 §** Framkommer det vid en kontroll av en container att ställda säkerhetskrav inte uppfyllts vid godkännandet av containern skall Sjöfartsverket skriftligen meddelas.

**5 §** Sjöfartsverket och tullmyndighet kan medge att en container som belagts med nyttjandeförbud får flyttas till en annan plats under förutsättning att det kan ske på ett säkert sätt. Ett sådant medgivande kan förenas med villkor om lastning och förflyttning av containern.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft 14 dagar efter den dag då kungörelsen enligt uppgift på den utkom från trycket i Sjöfartsverkets författningssamling. Provning eller kontroll som utförts eller godkännande som meddelats med stöd av äldre bestämmelser skall äga fortsatt giltighet.

BENGT ERIK STENMARK  
(Sjöfartsinspektionen)

Roger Sundström

**Särskilda svenska bestämmelser***Till Regel 2*

För egenkontroll av container gäller lagen (1992:1119) om teknisk kontroll och vad som framgår av *bilaga 3* till dessa föreskrifter.

Sjöfartsverket och tullmyndighet kontrollerar att en på marknaden befintlig container uppfyller konventionens krav.

Tillsynen omfattar förutom underhållet även handlingar och förfarande som ligger till grund för egenkontrollen.

Månad och år för nästa egenkontroll skall anges med internationellt igenkännliga bokstäver och/eller siffror. På nya containrar skall datum för den första egenkontrollen anges direkt på säkerhetsskylten så som regel 2.2 föreskriver.

Användning av dekal för märkning tillåts enligt reglerna 2.2-2.4, så länge som denna är läsbar i minst 24 månader. En sådan dekal skall ha en färg enligt följande standardiserade schema:

Brun	1986	1992	1998
Blå	1987	1993	1999
Gul	1988	1994	2000
Röd	1989	1995	etc
Svart	1990	1996	
Grön	1991	1997	

*Till Reglerna 4 och 5*

En ansökan om typgodkännande av en container skall göras hos sådant anmält organ som anges i lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

Till ansökan skall bifogas:

- konstruktionsritningar,
- hållfasthetsberäkningar och
- konstruktionsspecifikationer.

I handläggningen av ansökan ingår följande moment:

- granskning av konstruktionsritningar och hållfasthetsberäkningar,
- provning av containerprototyp enligt *bilaga 2* till dessa föreskrifter eller alternativt ISO Standard 1496,
- att försäkra sig om att tillverkarens system för tillverkningskontroll är sådant att containertypen kan tillverkas enligt godkända handlingar och
- att skriftligen meddela tillverkaren om godkännande och dennes rätt att fästa en säkerhetsskylt på varje container i den typserie för vilken typgodkännandet gäller.

Containertillverkaren skall vidare:

- meddela vederbörligt anmält organ varje ändring av en container som kan påverka dess säkerhet,
- fästa eller låta fästa en säkerhetsskylt med märkning enligt konventionen på varje container av godkänd typ och
- föra ett register.

Ett register skall innehålla minst följande:

1. Godkännandennummer som påförts rad 1 på säkerhetsskylten.
2. Tidpunkt som påförts rad 2 på säkerhetsskylten.
3. Igenkänningsnummer som påförts rad 3 på säkerhetsskylten.
4. Leveransdatum efter tillverkning.
5. Namn och adress på ägaren eller den som övertagit ägarens ansvar.

## Särskilda svenska bestämmelser

### Till Regel 6

Containertillverkaren skall ge vederbörligt anmält organ, när det så begär, möjlighet att utföra tillverkningskontroll som innefattar:

- kontroll av det register som det åligger tillverkaren att föra,
- kontroll av att tillverkningen sker enligt godkända konstruktionsritningar och specifikationer samt
- övervaka provning av normalt en till två procent av de typgodkända containrar som tillverkas.

Det anmälda organet kan utöka antalet provade enheter om det anses nödvändigt.

Provning omfattar:

- koncentrerat belastningsprov av golv enligt *bilaga 2* till dessa föreskrifter eller enligt ISO Standard 1496 och
- lyftprov i övre hörnbeslagen, eller där inga hörnbeslag finns i bottenhörnbeslagen enligt *bilaga 2* till dessa föreskrifter eller enligt ISO Standard 1496.

### Till Regel 7

Containertillverkaren skall meddela det anmälda organet när tillverkningen påbörjas av varje serie av typgodkänd containertyp.

Det anmälda organet kan utan provning godkänna containrar i en ny serie, om de helt överensstämmer med godkänd prototyp.

### Till Regel 8

1. En ansökan om godkännande av en enstaka ny container skall göras hos ett sådant anmält organ som anges i lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.  
Till ansökan skall bifogas:
  - konstruktionsritningar,
  - hållfasthetsberäkningar och
  - konstruktionsspecifikationer.
2. I det anmälda organets handläggning av ansökan ingår följande moment:
  - granskning av konstruktionsritningar och hållfasthetsberäkningar,
  - provning av container enligt *bilaga 2* till dessa föreskrifter eller alternativt enligt ISO Standard 1496 och
  - att skriftligen meddela sökanden om godkännande och dennes rätt att sätta på en säkerhetsskylt.
3. Sökanden skall efter att ha fått ett godkännande för en enstaka ny container ansvara för att säkerhetsskylten sätts på containern.