



## Registrering vid innehav av EPIRB, DSC och satellitutrustning

<b>Uppgiftslämnare</b> <span style="color: red;">Ifylls alltid</span>		JRCC behöver kunna nå uppgiftslämnaren, ifall något är oklart.
<input type="checkbox"/> Leverantör	<input type="checkbox"/> Befälhavare	<input type="checkbox"/> Fartygsägare
Namn		Telefonnummer
		E-post

<b>Fartyg</b> <span style="color: red;">Ifylls alltid</span>		
Fartygsnamn		Anropssignal
MMSI-nummer		
<input type="checkbox"/> Passagerarfartyg	<input type="checkbox"/> Fiskefartyg	<input type="checkbox"/> Statsfartyg
<input type="checkbox"/> Lastfartyg	<input type="checkbox"/> Fritidsfartyg	<input type="checkbox"/>
Typ		Längd
		Bredd

<b>Vägar att nå fartyget</b> <span style="color: red;">Ifylls alltid</span>		Denna information används av JRCC, för bekräftelse av nödläget eller avväjande av onödigt pådrag.	
<input type="checkbox"/> Mobil	<input type="checkbox"/> Tal	<input type="checkbox"/> Telex	Nummer
<input type="checkbox"/> Satellit	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Mobil	<input type="checkbox"/> Tal	<input type="checkbox"/> Telex	Nummer
<input type="checkbox"/> Satellit	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Mobil	<input type="checkbox"/> Tal	<input type="checkbox"/> Telex	Nummer
<input type="checkbox"/> Satellit	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Mobil	<input type="checkbox"/> Tal	<input type="checkbox"/> Telex	Nummer
<input type="checkbox"/> Satellit	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Mobil	<input type="checkbox"/> Tal	<input type="checkbox"/> Telex	Nummer
<input type="checkbox"/> Satellit	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/>	
Övrigt, t ex E-postadress			

<b>EPIRB</b>		MMSI har 9 siffror (börjar med 265 eller 266), samt eventuellt sub-ID. Vg se blankettens baksida, för information om olika typ av ID. <i>Callsign</i> kodning är mycket ovanlig. Om EPIRB har AIS eller RLS fyll i nedan.	
<input type="checkbox"/> Ombordsatt	<input type="checkbox"/> Nytt ID	EPIRB-ID	Fabrikat & typ
<input type="checkbox"/> Avregistrerad			
<input type="checkbox"/> Ombordsatt	<input type="checkbox"/> Nytt ID	EPIRB-ID	Fabrikat & typ
<input type="checkbox"/> Avregistrerad			
<input type="checkbox"/> Ombordsatt	<input type="checkbox"/> Nytt ID	EPIRB-ID	Fabrikat & typ
<input type="checkbox"/> Avregistrerad			
Anmärkning (t ex tidigare ID, transportinfo för ilandtagen EPIRB, placering ombord)			

<b>Kontaktpersoner</b>		Detta är en obligatorisk uppgift för alla fartyg med EPIRB, DSC eller satellitutrustning. Observera att det skall vara personer som vanligen inte är ombord i fartyget.	
Namn, Titel, Funktion etc		E-post	
Tel bostad	Tel arbete	Mobil	Fax
Namn, Titel, Funktion etc		E-post	
Tel bostad	Tel arbete	Mobil	Fax
Namn, Titel, Funktion etc		E-post	
Tel bostad	Tel arbete	Mobil	Fax

<b>JRCCs noteringar</b>		JRCC meddelar avsändaren när uppgifterna är mottagna och registrerade, normalt inom 24 timmar.	
Infört i fartygsregistret	Signatur	Anteckning	

Den som har automatisk alarmeringsutrustning enligt GMDSS ombord – såsom VHF/MF/HF med Digital Selective Call (DSC), EPIRB eller satellitstation – uppmanas att med denna blankett lämna uppgifter om fartyget, utrustningen, andra sätt att nå fartyget samt kontaktpersoner iland. Det är givetvis inget som hindrar, att även andra fartyg lämnar dessa uppgifter, som en extra säkerhet. Ny blankett behöver endast sändas vid ändrade uppgifter, samt ny- eller avregistrering. Vid tveksamhet om vilka uppgifter som finns i registret, kontakta gärna JRCC och begär registerutdrag.

Efter försäljning måste den nya ägaren tillse att utrustningen ombord har rätt identitet, samt insända registreringsblanketten. Om fartyget säljs till utlandet, måste utrustningen dessförinnan avidentifieras, så att den inte av misstag fortsätter ha svensk identitet.

Blanketten kan faxas, eller fyllas i direkt och sändas per E-post. Tänk på att skriva tydligt och att lämna telefonnummer, för eventuella tveksamheter.

Den information, som larmutrustningen automatiskt lämnar är knapphändig och positioner ofta ungefärliga. I varje fall då utrustningen aktiverats (oavsiktligt eller vid verkligt nödläge), kommer den sjöräddningscentral som ansvarar för insatsen därför att försöka etablera kontakt med fartyget samt med angivna kontaktpersoner. Fungerande informationsvägar är till fördel för alla berörda. De underlättar räddningsinsatsen vid verkligt nödläge och förhindrar onödiga räddningspådrag vid oavsiktlig aktivering.

Om man vet, eller misstänker, att utrustningen sänt ett larm, utan att nödsituation råder, eller om man önskar återta ett larm, måste man kontakta ansvarig Sjärräddningscentral. JRCC (+46 (0)10 492 79 00) blir i princip alltid inblandat vid sådana larm från svenska fartyg, och kan därför också hjälpa till att avvärja ett onödigt räddningspådrag. Det är som regel hemlandets JRCC som förser ansvarigt JRCC med registeruppgifter.

**Det är viktigt att JRCC har fullständiga och aktuella uppgifter i registret!**

## Förklaring till identiteter som används av sjöfarten

Historiskt har ett fartyg identifierats genom dess namn och anropssignal. I och med införandet av det sjösäkerhetssystemet (GMDSS), finns en digital ”anropssignal”, kallat MMSI-nummer, som kan användas som identifiering hos utrustning såsom EPIRB, DSC och satellitstation.

### *Anropssignal och MMSI*

Samma anropssignal och MMSI skall normalt följa ett fartyg, så länge det behåller samma nationalitet. För fartyg, som ej finns i Sjöfartsregistret (t ex fritidsbåtar), är dock dessa beteckningar knutna till (radio-) tillståndsinnehavaren. MMSI-nr tilldelas alltid av Post- & Telestyrelsen, för de fartyg som behöver (ansöker om) det. Fritidsbåtar, som skaffar en EPIRB behöver MMSI eller Callsig. MMSI kodade EPIRB sändare är vanligast.

### *EPIRB-Identitet*

En EPIRB kan programmeras med ett ID som är, antingen MMSI eller anropssignal.

- MMSI eller anropssignal måste överensstämma med fartygets. En sådan EPIRB (eller DSC) får inte, utan omprogrammering, flyttas till ett annat fartyg; Den måste koda om, med det nya fartygets identitet. Man kan heller inte ”flytta” ett MMSI från ett fartyg till ett annat.
- En EPIRB kan också vara utrustad med AIS SART.
- En EPIRB kan också vara utrustad med RLS, denna funktion kommer, när den är fullt utbyggd, kunna kommunicera med förprogrammerade meddelanden, man kommer också kunna få en kvittens att nödmeddelandet från EPRB sändaren har mottagits.

### *DSC-Identitet*

DSC och AIS-transponder skall alltid vara programmerade med fartygets tilldelade MMSI. Detta innebär, att den inte kan flyttas till annat fartyg, utan omprogrammering. Man får heller inte ha sådan utrustning ombord, utan att ha fått ett MMSI-nr av PTS.