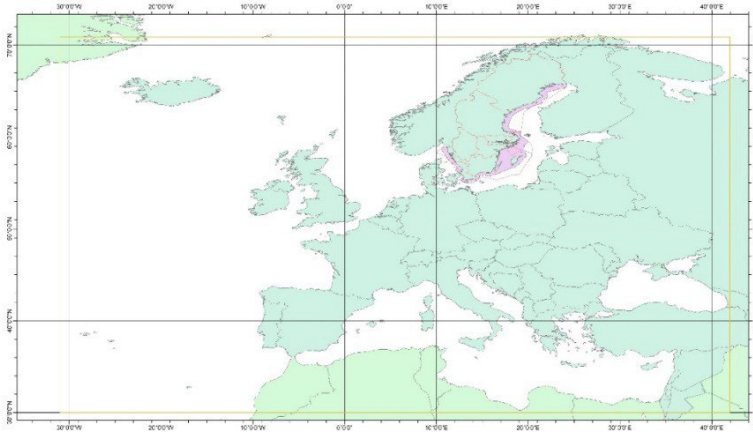


## Hjälp vid ansökan vid restitution

### 19 § Linjetrafik som berör fjärrzon

1. Har två eller fler anlöp på linjen genomförts under aktuell kalendermånad?
2. Trafikeras vatten norr om 71°N, väster om 32 °W, söder om 30°N och öster om 42°E?



3. Har minsta fartyget i linjetrafik en nettodräktighet på 15 000 eller mer?
4. Trafikerar alla fartyg i linjetrafiken hela slingan?
5. Finns det en aktuell turlista som kan bifogas ansökan om avgiftsreduktion?
6. Har last lastats på väg till Sverige inom de ovan angivna koordinaterna (71°N, 32 °W, 30°N, 42°E) för att därefter lossas i Sverige? Uppgår denna last i så fall till mindre än 10 % av fartygets bruttodräktighet?
7. Har last lossats på väg till Sverige inom de ovan angivna koordinaterna (71°N, 32 °W, 30°N, 42°E), efter att denna tidigare lastats i Sverige? Uppgår denna last i så fall till mindre än 10 % av fartygets bruttodräktighet?

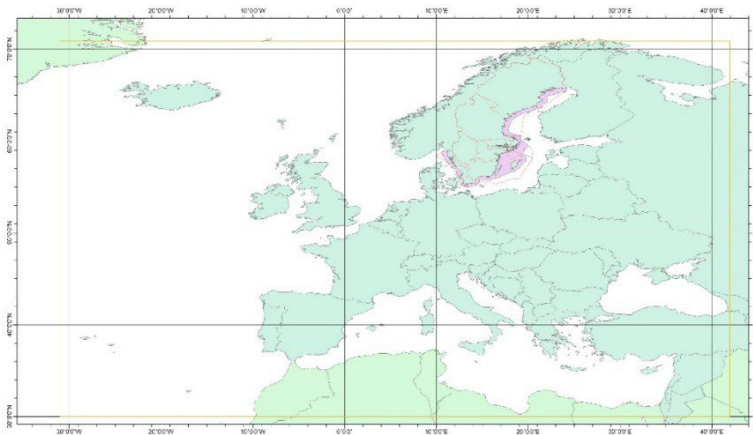
### 20 § Transitgoods:

8. Avser lasten gods som importerats med fartyg från utlandet och lossats i Sverige?
9. Har godset varit obearbetat (bortsett från lastning, lossning, lagring eller landtransport) sedan det lossats?
10. Har godset lastats i Sverige för vidare transport med fartyg inom tre månader efter lossning?
11. Kan specifikation på att den aktuella lasten har debiterats farledsavgift både vid lossning och lastning bifogas?

## Help with application for reduction of fairway dues

### Section 19 Line traffic affecting the remote zone

1. Have two or more calls on the line been completed to Swedish harbours during the current calendar month?
2. Has the traffic been conducted north of 71°N, west of 32°W, south of 30°N and east of 42°E (outside of the area displayed below)?



3. Do the smallest vessel in the current traffic have a net tonnage of 15.000 or more?
4. Do all the ships in the line traffic pass through the entire stretch?
5. Is there a traffic timetable that can be attached to the application of reduced charges?
6. Has there been cargo loaded on this side of the remote zone (within the coordinates 71°N, 32°W, 30°N, 42°E), which afterwards has been unloaded in Sweden? If so, does this cargo amount to less than 10 % of the ship's gross tonnage?
7. Has there been cargo unloaded on this side of remote zone (within the coordinates 71°N, 32°W, 30°N, 42°E), after being loaded in Sweden? In this case, does this load amount to less than 10 % of the ship's gross tonnage?

### Section 20 Transit goods:

1. Is the goods imported by sea from abroad and discharged in Sweden?
2. Has the goods been unhandled (apart from loading, unloading, storage or land transport) since it was unloaded?
3. Has the goods been loaded in Sweden for further transport by sea within three months after unloading?
4. Is it possible to attach a specification that clarifies that the goods has been charged both when unloading and loading?