

Exempelbilaga

Exempelanlöp – effekter av avgiftsförändringar inför 2026

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram tre exempelanlöp; två godsfartyg samt ett passagerarfartyg, där fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps.

Exempelanlöp 1 visar kostnadsökningen för ett mindre fartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled.

Exempelanlöp 2 visar kostnadsökningen för ett större fartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled.

Exempelanlöp 3 visar kostnadsökningen för ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland som innehar full frekvensrabatt samt lotsdispens.

Exempel 1 och 2 antas inte vara klassade i Clean Shipping Index (CSI), exempel 3 visas både med och utan klassning.

Exempelanlöp 1 – Mindre godsartyg till Vänerhamn

- Godsartyg i nettodräktighetsklass 2
- Både hög- och lågvärdigt gods ombord
- Lotsning till Vänerhamn, tar 575 minuter inklusive trossföringsavgift för sex slussar och avgiftsreduktion

Exempel 1	2025	Höjning	2026
Fartygsavgift	13 550 kr	3,75%	14 060 kr
Beredskapsavgift	4 050 kr	3,75%	4 200 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 285 kr	3,75%	1 333 kr
Godsavgift högvärdigt	6 713 kr	3,75%	6 965 kr
Startavgift (lots)*	10 855 kr	15,0%	12 485 kr
Lotsningsavgift (lots)*	31 378 kr	5,0%	32 947 kr
Trossföring	6 600 kr	0,0%	6 600 kr
Total	74 431 kr		78 590 kr
Avgiftsökning, kr			4 159 kr
Avgiftsökning, procent			5,6%

Exempelanlöp 2 – Större godsfartyg till Göteborgshamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord
- Lotsning till Göteborgs hamn tar 29 minuter

Exempel 2	2025	Höjning	2026
Fartygsavgift	113 250 kr	3,75%	117 495 kr
Beredskapsavgift	33 865 kr	3,75%	35 135 kr
Godsavgift	34 091 kr	3,75%	35 370 kr
Startavgift (lots)*	22 700 kr	15,0%	26 105 kr
Lotsningsavgift (lots)*	5 585 kr	5,0%	5 860 kr
Total	209 491 kr		219 965 kr
Avgiftsökning, kr			10 473 kr
Avgiftsökning, procent			5,0%

Exempelanlöp 3 – Större passagerarfartyg till Stockholm

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- 952 passagerare ombord
- Gör 20 anlöp per månad (innehar därför full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6-20)
- Innehar lotsdispens och betalar därav ingen lotsavgift

Beräkning utan miljöincitament			
Exempel 3	2025	Höjning	2026
Fartygsavgift	25 378 kr	3,75%	26 329 kr
Beredskapsavgift	7 592 kr	3,75%	7 876 kr
Passageraravgift	2 313 kr	3,75%	2 400 kr
Total	35 282 kr		36 606 kr
Avgiftsökning, kr			1 323 kr
Avgiftsökning, procent			3,7%

Beräkning med miljöincitament (CSI-klass A)			
Exempel 3	2025	Höjning samt justerad rabattsats CSI	2026
Fartygsavgift	2 538 kr	3,75%	9 215 kr
Beredskapsavgift	7 592 kr	3,75%	7 876 kr
Passageraravgift	2 313 kr	3,75%	2 400 kr
Total	12 443 kr		19 207 kr
Avgiftsökning, kr			7 049 kr
Avgiftsökning, procent			56,7%