



## Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten kollektivavtalsförhandlingar, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



Det är dags att summera säsongen, vilket vi också har gjort tillsammans med några av er i Söderköping. Vi har återigen upprätthållit en hög och jämn nivå i våra farvatten. I år fick vi vänta extra länge innan isen kom. När vi sedan trodde att våren var i antågande, redan i mars, slog istället kylan till och behovet av assistans blev därför som störst under mars och en bit in i april. I skrivande stund är det bara Ale som är standby och är beredd att rycka in om det behövs.

Det återstår nu en isbrytningssäsong i Viking Supply Ships regi innan Sjöfartsverket tar över ansvaret från 1 juli 2024. Som jag tidigare sagt kommer verksamheten fortgå, och för att kunna hålla samma höga service behövs ni alla ombord och vi behöver fortsätta arbeta för att kunna använda båtarna kommande säsonger. Allt kommer inte bli exakt som det är idag. Vissa delar kommer bli bättre och andra delar likvärdiga. Något kanske kommer upplevas som en försämring, men jag är övertygad om att det kommer att bli en bra arbetsplats med bra avtal.

Som Arbetsgivarverket och de centrala parterna nämnde på sitt informationsmöte i april har de under början av året samlat in information om vad som krävs för att verksamheten ska fungera. Vi är flera, från såväl Sjöfartsverket och er ombord på VSS, som varit med och försökt ge så mycket information som möjligt så att de avtal som nu förhandlas både är attraktiva för er, och möjliga att drifva isbrytarna på. Avtalen är i dagsläget inte klara, men det ni kan vara säkra på är att den lön ni har idag hos VSS kommer ni att behålla och precis som i dag kommer ni inte behöva betala resorna till båten.

Under isbrytarsäsongen ligger fokus framförallt på att all verksamhet ombord ska fungera och det finns av naturliga skäl inte mycket tid för underhållsarbete av isbrytarna. Det omfattande arbete som nu startas upp ombord på båtarna med planering och förebyggande underhåll efter säsongen är avgörande för att isbrytarna ska kunna vara i gott skick till kommande säsong. Detta arbete brukar i vanliga fall till stor del ske i Luleå för flertalet av båtarna, men kommer i år och även kommande år vara mer utspritt i landet med anledning av att malmkajen inte är tillgänglig för alla båtar under muddringstiden.

*Fredrik Backman, direktör Rederiet, Sjöfartsverket*

## Kort statusuppdatering från delprojekten

### Nya ledningssystemet

CCOM har presenterat en godkänd driftsform som möter de krav på informationssäkerhet som Sjöfartsverket och svensk lagstiftning kräver, och den kommer att vara i drift inom kort. Vidare fortsätter nya moduler att presenteras och vi ser att programmets uppbyggnad och struktur börjar ta form, vilket är en förutsättning för att kunna starta uppbyggnaden av funktioner och integrationer i systemet.

En ny textredigeringsfunktion har presenterats i Dokumenthanteringsmodulen som mer liknar ett vanligt redigeringsprogram, liknande Word. Detta är positivt för användarvänligheten och det ger långt mycket fler möjligheter att skapa instruktioner/manualer och överföra existerande dokumentation än det som tidigare presenterats.

Utvecklingen fortskrider, men systemet är flera månader försenat och det kvarstår en del orosmoln kring leveransdatum av ett fullt fungerande system med väsentliga moduler som fortfarande inte implementerats.

### Inköp

Arbetet med att kartlägga inköp från olika leverantörer fortsätter. Projektet har haft god hjälp av Peter Fritz och Monika Dencheff som hanterar inköpen hos VSS. Under april gick vi tillsammans igenom de olika inköpsområden som rör tekniska produkter och leverantörer som har monopol på reservdelar.

## Isbryarturné 2023, en chans att visa upp isbrytarverksamheten

Snart är det dags för isbrytarna Ale, Frej och Ymer att åka på turné. En turné som till stora delar är ett initiativ från isbrytarna själva. Det finns ett stort intresse för isbrytarna och dess verksamhet, och den förra turnén, Sjöfartskonvojen, som genomfördes 2019 blev väldigt lyckad.

Vi ställde några frågor till Amund Lindberg, chef AO Vintersjöfart som är ansvarig från Sjöfartsverket.



### Vad har du för förhoppningar om årets Isbryarturné?

-Som planen ser ut kommer vi besöka hamnarna i Väner/Trollhättan, Norrköping, Gävle, Sundsvall, Örnsköldsvik och Piteå. Vår förhoppning är att visa upp fartygen och den specialiserade verksamhet isbrytningen faktiskt är, till många intresserade och framtida sjömän. Vi hoppas att intresset i de städer vi besöker blir lika uppmärksammat som 2019, dock besöker vi ju färre hamnar denna gång.

### Varför gör vi en Isbryarturné?

-Det finns flera anledningar, men framförallt vill vi sprida information om Sjöfartsverket, sjöfarten och isbrytningen. Behovet av nya medarbetare är stort och det här en bra chans att visa upp vår verksamhet för att sprida kunskap, väcka intresse och nyfikenhet.

### Vad ser du som det allra viktigaste med Isbryarturnén?

-För mig är det viktigt att få visa upp vår verksamhet och därmed, förhoppningsvis, öka intresset för sjöfarten. Vi vet alla att branschen står inför flera stora utmaningar, bland annat inom miljö och klimat, regleringar, ny teknik och digitalisering och framförallt behovet av ny arbetskraft.

Vi behöver öka den nationella debatten och skapa ytterligare engagemang. Ju fler som engagerar sig desto bättre. Branschen och allmänheten är viktiga målgrupper för oss.



## IT - en viktig del i hemtagningen

Idag sker samordningen när det gäller IT mellan flera olika parter. Samarbetet med VSS fungerar bra, men det blir komplext, och framförallt tar det tid när flera olika parter behöver vara inblandade för att lösa även enkla frågor.

När driften av isbrytarna går över till Sjöfartsverket finns det därför möjlighet för utveckling och förbättringar, vilket kommer att bli gynnsamt för isbrytarna.

-En smidig IT-miljö som uppfyller informationssäkerhetskrav ombord på isbrytarna är central för att verksamheten ska fungera. Vår ambition är att allt som rör isbrytarnas IT-miljöer ska bli så stabilt och säkert som möjligt, säger Petra Hedberg som är förvaltningsledare IT för rederi och isbrytning.



Vi på IT vill att systemen ombord ska uppfylla verksamhetens behov och att vi ska kunna ge den support som verksamheten behöver. Genom hemtagningen av driften kommer vi på IT att ha insyn och kunna ta ett helhetsansvar på ett helt annat sätt än idag.

En mängd arbeten pågår och bland annat kommer alla befintliga system, som ska fortsätta att användas, att uppgraderas. IT-miljöerna sätts upp från grunden och det medför bättre kontroll, kvalitetssäkring och framförallt blir det enklare att ge support när hela kedjan är känd och dokumenterad.

Replikeringen blir också smidigare, när komplexa uppkopplingar mellan flera inblandade parter inte behövs. Det ger oss bättre förutsättningar och möjligheter att kunna stödja de som jobbar med isbrytning och på våra arbetsfartyg.

## Planering av utbildningar

När man börjar som nyanställd på Sjöfartsverket finns ett flertal olika utbildningar beroende på vilken roll/befattning man anställs i. Projektet har sett över vilka utbildningar som kan vara aktuella och har en löpande dialog med VSS och de fackliga parterna vad som är möjligt och rimligt.

Tillsammans med VSS kommer en plan tas fram när och hur dessa ska genomföras. Utbildningarna planeras att kunna genomföras i olika former, både digitalt och fysiskt. En del utbildningar kan komma att starta efter sommaren och andra kommer starta närmare det datum Sjöfartsverket tar över driften. För att säkerställa utbildningspaketets innehåll kommer en dialog att hållas med fackliga parter.

## Isbrytarutbildningen - viktig för framtiden!

Göran Forss är befälhavare på Frej sedan 2005. Utöver rollen som befälhavare samordnar och hanterar han även isbrytarbefälsutbildningen för nya nautiker. En specialutbildning som inte finns någon annanstans, en unik "inhouse-utbildning" med teori och simulator. Utbildningen är mycket viktig och planeringen för att vässa framtidens utbildning pågår.

Vi ställde några frågor till Göran som är mitt uppe i planeringen.

**Du har tillsammans med Sjöfartsverket varit med och utbildat ett stort antal nya befäl under mer än 15 år. Vad är det som driver dig?**

- För mig personligen är det viktigt att alla nya nautiker får en gedigen utbildning. Vi måste förmedla kunskap, för med kunskap skapar vi trygghet. Trygghet spelar en avgörande roll vid isbrytning eftersom du ska kunna hantera svåra och komplexa situationer. Bland annat handlar det om att våga och klara av närheten till andra fartyg.



**Varför behövs en särskild isbrytarbefälsutbildning?**

-Utbildningen behövs för att verksamheten är så speciell. Först och främst måste du förstå hur isen fungerar och hur du ska manövrera den. Men du måste också ha förståelse för ekonomiska aspekter och vårt miljöansvar.

**Kommer utbildningen att påverkas när Sjöfartsverket tar över redaransvaret?**

-Det kan jag inte svara på, men det tror jag inte. Sjöfartsverket äger utbildningen och ambitionen, som jag förstår är att fortsätta att utveckla utbildningen och göra den ännu bättre. Historisk sett så har alla nautiker genomfört utbildningen i olika former. Teoridelen revideras för att ständigt hållas aktuell och utvecklingen av simulatordelen går snabbt och blir hela tiden bättre och bättre. Något som verkligen gynnar oss och vår isbrytarverksamhet.

## Frågor och svar om säkerhetsklassning

**Kommer all besättning säkerhetsprövas när Sjöfartsverket tar över driften?**

Nej, de som idag är säkerhetsprövade kommer fortsatt att vara det även som anställd inom Sjöfartsverket. Myndigheten kan komma att behöva göra vissa justeringar gällande vilka tjänster som ska placeras i säkerhetsklass och även vilken klass som ska gälla. För vissa tjänster kan svenskt medborgarskap komma att krävas.

**Vad innebär det att man blir säkerhetsklassad?**

En säkerhetsprövning ska göras innan en person, genom anställning eller på något annat sätt, deltar i säkerhetskritisk verksamhet.

Syftet med prövningen är att klargöra om personen kan antas vara lojal med de intressen som ska skyddas och i övrigt pålitlig ur säkerhetssynpunkt. Ett annat syfte är att utreda eventuella sårbarheter som skulle kunna göra att personen hamnar i en utsatt situation och blir sårbar för yttre påtryckningar.

Säkerhetsprövningens omfattning beror på vilken säkerhetsklass anställningen eller deltagandet är placerat i. Säkerhetsprövningen grundar sig på:

- Ett säkerhetsprövningssamtal
- Uppgifter som framgår av till exempel betyg, intyg och referenser
- Registerkontroll (om anställningen är placerad i säkerhetsklass)
- En särskild personutredning (om anställningen är placerad i säkerhetsklass 1 eller 2)

## Avtalsförhandlingarna

Som Arbetsgivarverket och de centrala parterna informerade vid mötet i april har förhandlingsarbetet sedan dess intensifierats. Det gör att vi i nuläget inte har någon ytterligare information. Så fort det finns något vi kan kommunicera kommer vi göra det.

## Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

### Hemsidan

På [sjofartsverket.se/driftisbrytning](https://sjofartsverket.se/driftisbrytning) hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

### Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss på [driftisbrytning@sjofartsverket.se](mailto:driftisbrytning@sjofartsverket.se), så lägger vi till din mail i utskickslistan.

### Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

### Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



### Säkerhetsklassning - när görs den?

Vid en verksamhetsövergång kommer all personal att erbjudas att följa med över. Vad vi vet nu, kommer det inte ske någon förändring av vilka tjänster som kommer vara säkerhetsklassade hos Sjöfartsverket jämfört med hur det är idag hos Viking Supply Ships.

Det innebär således att de personer som idag har en tjänst med placering i säkerhetsklass och där grundutredning (bakgrundskontroll och säkerhetsprövningsintervju) finns, genomförs enbart registerkontroll. Eventuellt kan ett uppföljande samtal genomföras för att säkerställa att inget har förändrats sedan tidigare samtal (t.ex. att man gift sig, skilt sig, sambo, ekonomiska förhållanden etc.) Om det är någon som inte klarar säkerhetsprövningen kommer den personen erbjudas annat arbete inom Sjöfartsverket efter verksamhetsövergången.