

Reportal

The Swedish Maritime Single Window

Användarguide

Version 1.40



Innehåll

MSW Reportal	1
Inloggning till MSW Reportal	1
Ansök om behörighet	2
Certifikat - Primär inloggning	2
Engångslösenord – Sekundär inloggning	4
Konfigurera inloggning via engångslösenord första gången	5
Förstasidan i MSW Reportal	5
Välj språk	6
RSS-flöde	6
Fartygsanmälan	7
Rapporteringsskyldig till Sjöfartsverket	10
Rapporteringsskyldig till Tullverket	11
Rapporteringsskyldig till Transportstyrelsen	15
Rapportering av att resa är säkert utförd	15
Rapporteringsskyldig till Kustbevakningen	15
ISPS-anmälan	15
Schengen	16
Förgående hamn	16
Fartygsanmälan för tidtabell	17
Pråm och bogserbåt	20
Lotsstatus	23
Lotsdispens	23
Lots och förhalning	24
Ankommande lotsning	24
Förhalning	28
Avgående lotsning	29
Fristående lotsning	33
Ladda upp excelmallen för hela besöket	37
Besättningsuppgifter	38
Besättningsbyte	41
Besättningens tillhörigheter (Crew's Effect)	42
Passageraruppgifter	45
Dokumentation	48
Sjöfartsskydd	50
Saneringsintyg och hälsodeklaration	55
Goods att deklarera	57
All last vid ankomst	58
Last att lossa	61
Last att lossa som står under Tullövervakning - Fordon	71
Last att lasta som står under Tullövervakning	72
Tomma containrar	73

Fartygsförråd (Ships store)	74
Farligt eller förorenande gods	76
Bunker	79
Avfall	81
Avfallskvitto	83
Skapa avfallskvitto	83
Lägg till avfall på avfallskvitto	84
Hamn	85
Last	85
Hamntjänster	86
Utökad inspektion	87
Farledsdeklaration	88
Första svenska hamn	89
Last	90
Påminnelse om att lämna in farledsdeklaration	92
Passagerarfärjor och transport av passagerare	94
Kryssning med Turn around, TA	94
Periodvis farledsdeklaration	95
Kryssningsrutt	99
Hantera anlöpet	101
Signera och validering	101
Valideringsmeddelanden från Kustbevakningen (exempel)	105
Valideringsmeddelanden från Sjöfartsverket (exempel)	106
Valideringsmeddelanden från Tullverket (exempel)	107
Tullverkets beslut	109
Kopiera anlöp	110
Ta bort påbörjat anlöp	112
Dela anlöp med MSW Support	113
BILAGA 1 – MYNDIGHETSSPECIFIK INFORMATION	114
OM MARITIME SINGLE WINDOW	114
SJÖFARTSVERKET	115
Fartygsanmälan	115
KUSTBEVAKNING	118
ISPS-anmälan	118
Schengenanmälan	119
Hälsodeklaration	120
Saneringsintyg	120
TULLVERKET	121
TRANSPORTSTYRELSEN	125
Ändringslogg	127
	127

Kontaktuppgifter

MSW Support

MSW Support finns tillgängliga dygnet runt och kan svara på frågor gällande rapportering i MSW-portalen.

Telefon 0771-40 00 50

E-post: support@mswreportal.se

Öppettider: måndag-söndag 00:00-24:00

För myndighetsspecifika frågor, vänligen kontakta respektive myndighet.

Kustbevakningen

Kustbevakningen hanterar myndighetsspecifika frågor kopplat till förhandsanmälningar för gränskontroll och sjöfartsskydd.

Telefon: 08-578 976 30 (Swedish Coast Guard Maritime Clearance)

Epost: sweden24@kustbevakningen.se

Öppettider: måndag-söndag 00:00-24:00

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket hanterar myndighetsspecifika frågor kopplat till fartygsanmälan, lotsning och farledsdeklaration.

Telefon: 010-478 58 00 (Sjöfartsverkets kundstöd)

Epost: portcall@sjofartsverket.se

Öppettider: måndag-fredag 08:00-16:30

Tullverket

Tullverket hanterar myndighetsspecifika frågor kopplat till vilka tidsgränser som gäller och vilka uppgifter som ska lämnas.

Telefon: 0771-520 520 (TullSvar dagtid)

Telefon: 08-456 65 61 (Fartygsklarering dagtid)

Telefon: 08-456 65 60 (Klarering utanför kontorstid)

Epost: fartygsklarering@tullverket.se

Öppettider: måndag-söndag 00:00-24:00

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen hanterar myndighetsspecifika frågor kopplat till föreskrifter.

Telefon: 0771-503 503 (växeln)

Epost: kontakt@transportstyrelsen.se

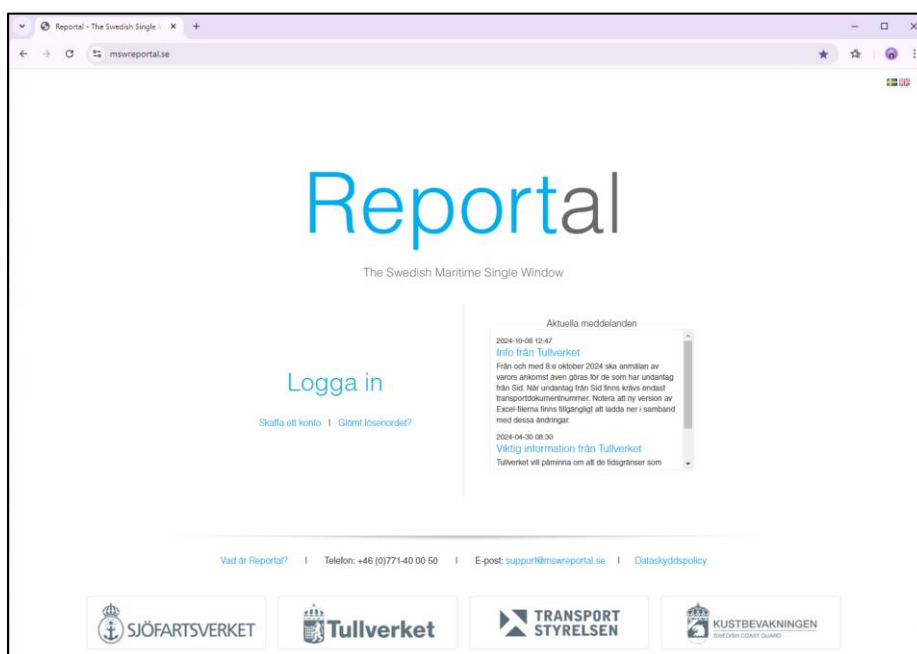
Öppettider: måndag-fredag 08:00-16:30

MSW Reportal

MSW Reportal används för att rapportera in myndighetsinformation kopplat till fartygsanlöp till Sverige. Portalen tillhandahålls av Sjöfartsverket och är en myndighetsgemensam portal mellan Kustbevakningen, Tullverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Inloggning till MSW Reportal

Gå till MSW Reportals startsida <https://mswreportal.se/> för att logga in - klicka på "Logga in".



Det finns två inloggningslösningar att använda för att komma in i MSW Reportal, det primära är att logga in via certifikat, se avsnitt [Certifikat - Primär inloggning](#), och det sekundära är engångslösenord via en autentiseringsapplikation, se avsnitt [Engångslösenord – Sekundär inloggning](#).

Om du har glömt lösenord så är det via "Glömt lösenord?" på denna sida som du hanterar det.



Ansök om behörighet

Om du ej har behörighet och därmed inloggningsuppgifter till MSW Reportal behöver du ansöka om detta. Du kan antingen trycka på "Skaffa ett konto" på sidan eller via Sjöfartsverkets hemsida [Ansökan om behörighet](#). Via länken finnes information om behörighet samt om tillhörande certifikat.

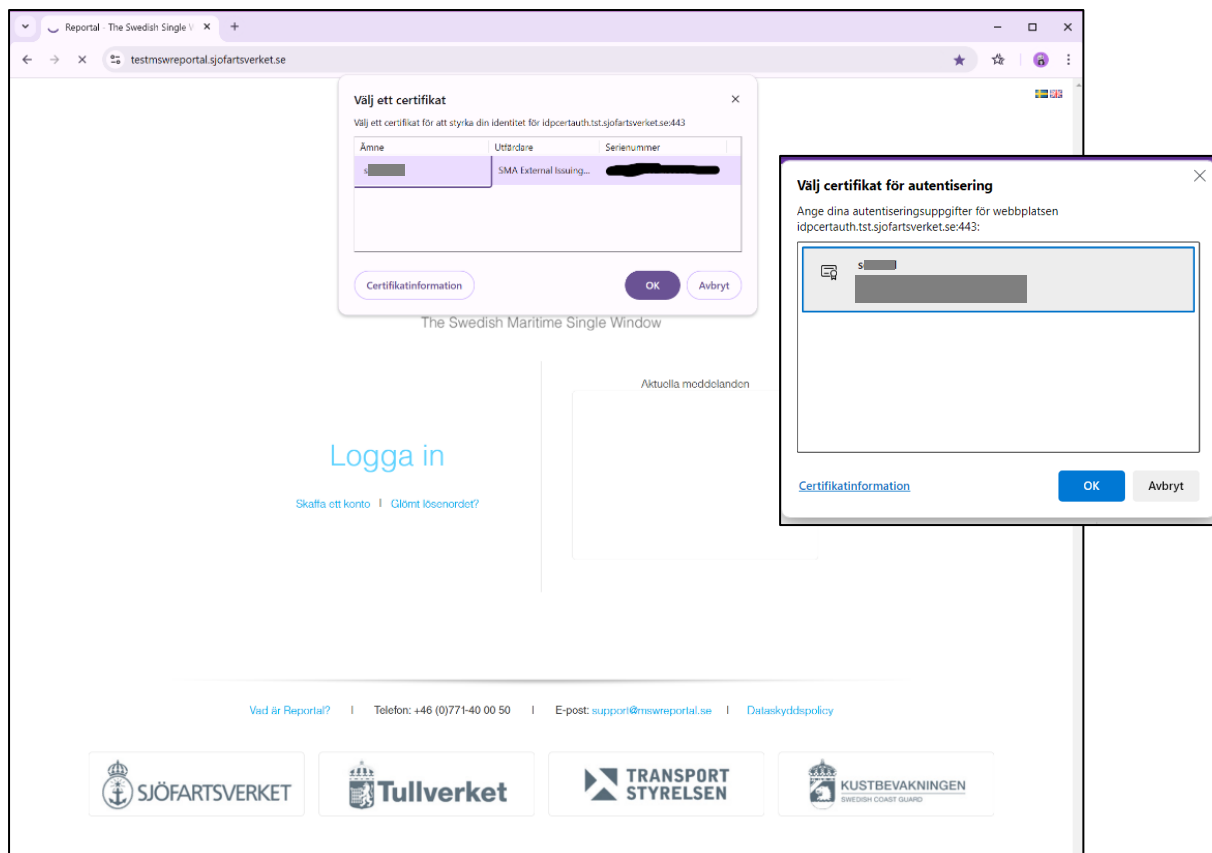


Vid godkänd ansökan om behörighet delges inloggningsuppgifter och certifikat.

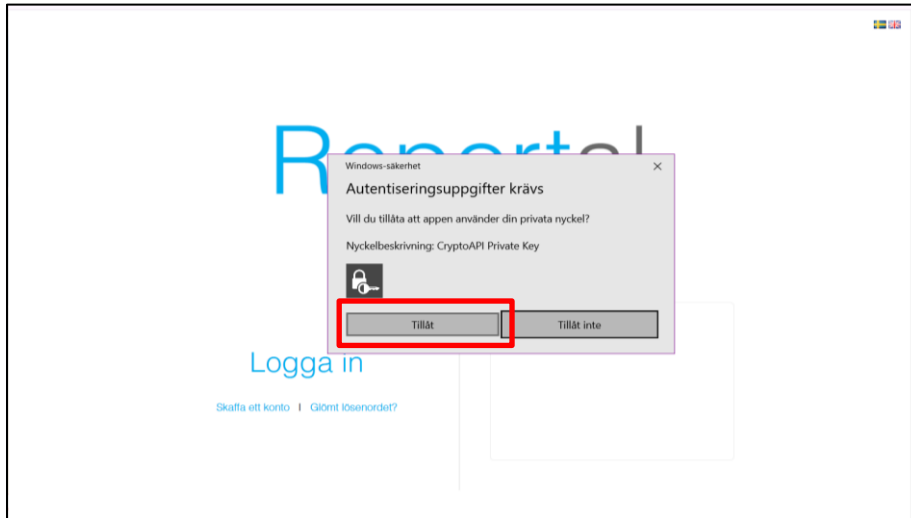
Certifikatet är giltigt i två år och behöver uppdateras innan det går ut, för att ha fortsatt åtkomst till MSW Reportal. Påminnelsemail med instruktion om detta sker via automatiska mail innan giltighetstiden har gått ut.

Certifikat - Primär inloggning

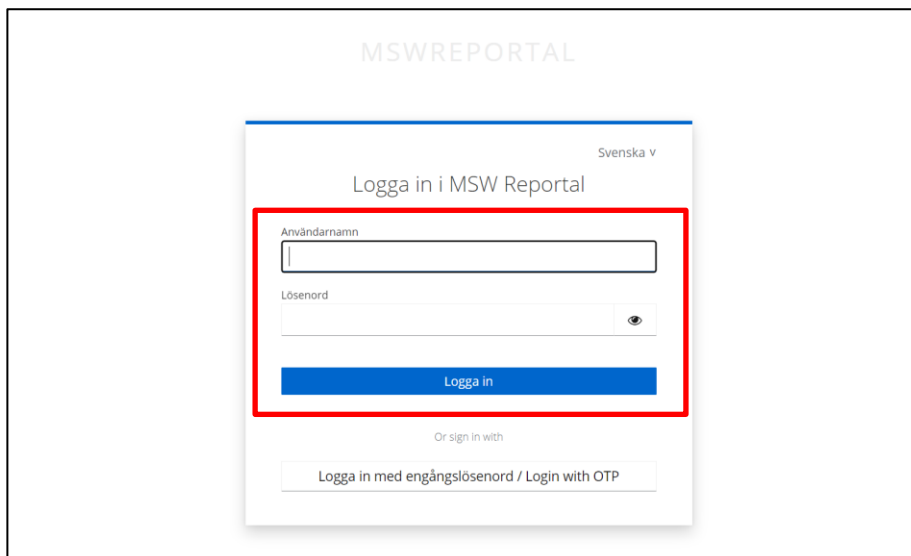
För att använda certifikat vid inloggning markera ditt personliga certifikatet och tryck "OK" i rutan som dyker upp. Den större bilden nedan visar hur det ser ut i Google Chrome, och mindre bilden visar certifikatsrutan i Edge.



Ett pop-up-fönster kopplat till autentiseringsuppgifter dyker upp. Den behöver tillåtas för att komma vidare till sidan för själva inloggningen.

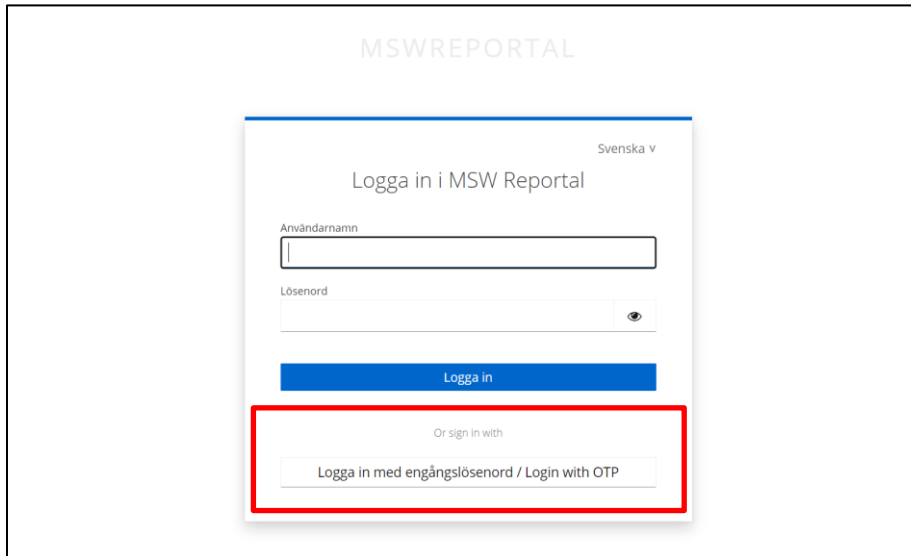


Skriv in användarnamn och lösenord i fälten som visas samt tryck "Logga in" för att nå MSW Reportal.

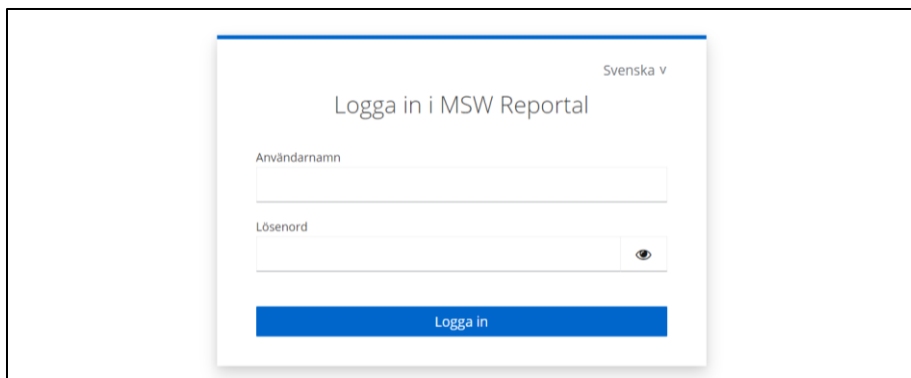


Engångslösenord – Sekundär inloggning

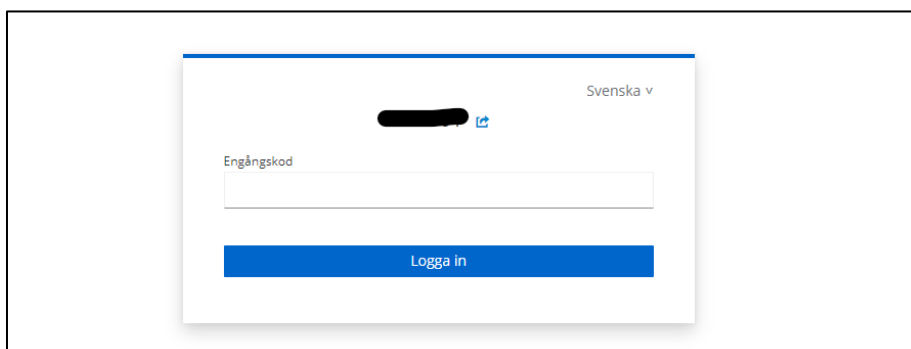
För att använda engångslösenord vid inloggning, klickar du på knappen "Logga in med engångslösenord / Login with OTP". "OTP" står för One Time Password.



Skriv in användarnamn och lösenord i rutan som dyker upp, tryck sedan "Logga in".



Använd din autentiseringsapplikation för att få din engångskod som behövs i följande ruta som dyker upp.



Konfigurera inloggning via engångslösenord första gången

Första gången du ska använda inloggningslösningen engångslösenord så behöver du konfigurera din sekundära inloggning tillsammans med en mobil enhet. Detta görs genom att använda en giltig autentiseringsapplikation.

Sjöfartsverket rekommenderar följande autentiseringsapplikationer:

- Google Authenticator
- Microsoft Authenticator
- FreeOTP

Instruktion för hur configurationen går till kommer visas vid configuration i webbläsaren, och ser ut enligt bild till höger.

Förstasidan i MSW Reportal

När du loggat in i MSW Reportal ser du besöks-/anlöpssida, inklusive dina registrerade anlöp. Välj "Nytt besök" för att göra en fartygsanmälan eller välj "Ny tidtabell" för att göra en fartygsanmälan för fartyg som går på tidtabell.

Besök

< Denna månad >

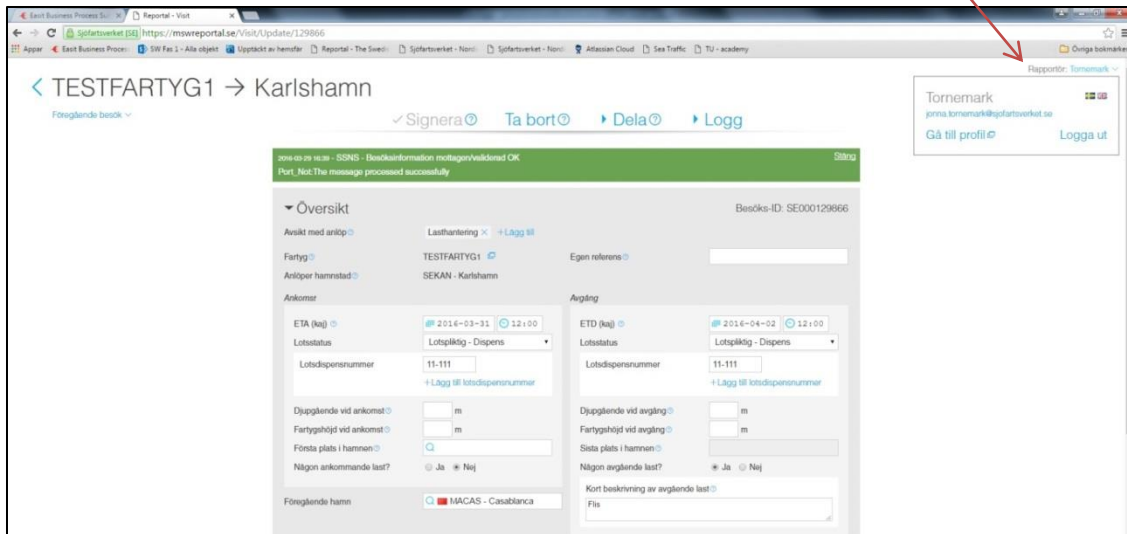
☐ Se raderade ☐ Utökad vy

[Nytt besök](#) | [Ny tidtabell](#) | [Ladda ned Excel](#)

Fartygsnamn	Angröringshamn	ETA / ATA	ETD / ATD	TV	KBV	SSNS	Hamm	Lots	FDK
SOFA	Norrköping	250128 12:00	250129 12:00						
VIKING BRAVERY	Norrköping	250125 11:11	250126 11:11						
TEST SHIP SAFESEAN...	Göteborg	250120 13:37	250122 12:00	2	1	3			
IDA	Göteborg	250119 12:00	250120 12:00	2	1	2	3		
IDA	Falkenberg	250117 12:00	250119 12:00						
TEST SHIP SAFESEAN...	Norrköping	250117 08:00	250117 22:00		1				
SAGA FREYA	Stockholm	250116 17:00	250117 10:00						
MENTOR	Sandhamn (Stock...	250115 01:11	250117 01:11	3	1				
SAGA FREYA	Norrköping	250112 12:00	250114 12:00						
ASTRID SCHULTE	Luleå	250111 12:00	250112 23:00	2	1	1			
TEST SHIP SAFESEAN...	Norrköping	250110 02:00	250112 02:00						
LADY CHRISTINA	Stockholm	250102 02:00	250103 02:00						
KETHI	Grisslehamn	250101 01:23	250102 12:00						

Rapportör: Sophie Lundell
För: TESTKUND
Support: Information

Välj språk



Under "Rapportör" finns möjligheten att välja vilket språk du vill ha (svenska eller engelska).

RSS-flöde



Under "Rapportör" finns möjligheten att klicka i "RSS-Flöde".

När man klickar i "Visa RSS-Flöde" så visas samma information för driftmeddelanden, som man har på inloggningshemsidan. Information visas som blå text längst ner i fönstret på besökslistan eller inuti besöket.

örbåttningar, så som mer användarvänliga responsmeddelande från SjöV/Fenix, påminnelsefunktion för ej inkommen farledsdeklaration och åtgärder kopplat till excel. *** Data skyddsförordningen (GDPR)

Detta finns för att man ska kunna ta del av nyhetsinformationen utan att behöva logga ut.

Fartygsanmälan

✓ Signera/Skicka ⓘ Ta bort ⓘ Dela ⓘ Logg

▼ Översikt

Avsikt med anlöp ⓘ +Lägg till

Fartyg ⓘ

Anlöper hamnstad ⓘ

Egen referens ⓘ

Rapporteringsskyldig till

Tullverket ⓘ ☐ Ja ☐ Nej

☐ Detta anlöp är del av en RSS-tidtabell ⓘ

Kustbevakningen ⓘ ☐ Ja ☐ Nej

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) ⓘ

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Djupgående vid ankomst ⓘ

Fartygshöjd vid ankomst ⓘ

Någon ankommande last? ☐ Ja ☐ Nej

☐ Ankommande resa säkert slutförd

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats) ⓘ

Lotsstatus

Sista plats i hamnstaden ⓘ

Djupgående vid avgång ⓘ

Fartygshöjd vid avgång ⓘ

Någon avgående last? ☐ Ja ☐ Nej

☐ Avgående resa säkert slutförd

Föregående hamn

ETD (föregående hamn)

Nästa hamn ⓘ

ETA (nästa hamn)

▼ Avancerat

Nytt besök (fartygsanmälan). Alla fält markerade med orange är obligatoriska fält.

▼ Översikt

Avsikt med anlöp ⓘ

Fartyg ⓘ

Anlöper hamnstad ⓘ

Egen referens ⓘ

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) ⓘ

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Lastoperationer	Besättning och passagerare	Reparation och underhåll
Lasta, inrikes (SE) gods	Av- & ombordstigande besättning	Avfallshantering
Lasta, utrikes gods	Av- & ombordstigande passagerare	Avgasning
Lasthantering	Besättningsbyte	Bunkra annat fartyg
Lossa, inrikes (SE) gods	Kryssning, fritid och rekreation	Bunkring av eget fartyg
Lossa, utrikes gods	Kryssning, turnaround	Lasttankrengöring
Läktring		Reparation
Proviantering		Reparation i flytdocka
		Reparation i torrdocka
Speciella	Hamn	Övriga
Artighetsvisit	Offshore operationer	Avvaktar order

Last att deklarerar

När du rapporterar är det viktigt att du anger korrekt avsikt med ditt anlöp. De vanligast förekommande avsikterna med anlöp som är tullrelaterade är "Lossa, utrikes gods", "Lasta, utrikes gods" samt "Proviantering".

Lossa gods

Ankommer fartyget med last som inte ska förtullas (endast inrikes last), ska "**Lossa inrikes (SE) gods**" anges för "Avsikt med anlop".

Man klickar i "JA" för "Rapporteringsskyldig till Tullverket". Därefter ska man inte rapportera något under "Gods att deklarera", styrkande dokument ska läggas till under fliken "Dokumentation".

"Crew's Effect" och "Ship Stores" ska alltid rapporteras om man är rapporteringsskyldig till Tullverket.

Ankommer fartyget med last som ska förtullas ska "**Lossa utrikes gods**" anges för "Avsikt med anlop".

Man klickar i "JA" för "Rapporteringsskyldig till Tullverket".

Under "Någon ankommande last?" ska "JA" anges och som beskrivning av den ankommande lasten ska vikten av den last som ska lossas anges och den totala lasten på fartyget ska kortfattat beskrivas.

Under "Gods att deklarera" ska man ange godset status om det är EU, ICKE EU eller BLANDAT och styrkande dokument ska läggas till under fliken "Dokumentation". Crew's Effect och Ship Stores ska alltid rapporteras om man är rapporteringsskyldig till Tullverket.

Lasta gods

Avgår fartyget med last som inte ska förtullas (endast inrikes last), ska "**Lasta inrikes (SE) gods**" anges för "Avsikt med anlop. Man klickar i "JA" för "Rapporteringsskyldig till Tullverket".

Därefter ska man inte rapportera något under "Last att deklarera", styrkande dokument ska läggas till under fliken "Dokumentation". Crew's Effect och Ship Stores ska alltid rapporteras om man är rapporteringsskyldig till Tullverket.

Avgår fartyget med last som ska förtullas, ska "**Lasta utrikes gods**" anges för "Avsikt med anlop". Man klickar i "JA" för "rapporteringsskyldig till Tullverket", styrkande dokument ska läggas till under fliken "Dokumentation".

Crew's Effect och Ship Stores ska alltid rapporteras om man är rapporteringsskyldig till Tullverket.

Du ska ange att du är rapporteringsskyldig till Tullverket om har EU varor, icke EU varor eller obeskattade varor (proviant) ombord. Markera valet "Ja" i rutan "Rapporteringsskyldig till Tullverket". Ange avsikten med ditt anlop och rapportera besättningens tillhörigheter (Crew's Effect) och Fartygsförråd (Ship Store).

▼ Översikt

Avsikt med anlöp Ⓞ

+Lägg till

Fartyg Ⓞ

Anlöper hamnstad Ⓞ

Egen referens Ⓞ

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) Ⓞ

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Djupgående vid ankomst Ⓞ

Fartygshöjd vid ankomst Ⓞ

Någon ankommende last?

Föregående hamn

ETD (föregående hamn)

Lastoperationer	Besättning och passagerare	Reparation och underhåll
Lasta, inrikes (SE) gods	Av- & ombordstigande besättning	Avfallshantering
Lasta, utrikes gods	Av- & ombordstigande passagerare	Avgasning
Lasthantering	Besättningsbyte	Bunkra annat fartyg
Lossa, inrikes (SE) gods	Kryssning, fritid och rekreation	Bunkring av eget fartyg
Lossa, utrikes gods	Kryssning, turnaround	Lasttankrengöring
Läktring		Reparation
Provantering		Reparation i flytdocka
		Reparation i torrdocka
Speciella	Hamn	Övriga
Artighetsvisit	Offshore operationer	Avvaktar order
Karantäninspektion		Diverse
På regeringens uppdrag		Passera genom
Transportmedel att deklarerat		Söka skydd
		Upplagd

Klar

Observera att det finns två olika avsikter med anlöp för bunkring: "Bunkra annat fartyg" och "Bunkring av eget fartyg".

✓ Signera/Skicka Ⓞ Ta bort Ⓞ Dela Ⓞ Logg

▼ Översikt

Avsikt med anlöp Ⓞ

+Lägg till

Fartyg Ⓞ

Anlöper hamnstad Ⓞ

Egen referens Ⓞ

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) Ⓞ

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Djupgående vid ankomst Ⓞ

Fartygshöjd vid ankomst Ⓞ

Någon ankommende last?

Ankommande resa s

Föregående hamn

ETD (föregående hamn)

Rapporteringsskyldig till

Tullverket Ⓞ ☐ Ja ☐ Nej

☐ Detta anlöp är del av en RSS-tidtabell Ⓞ

Kustbevakningen Ⓞ ☐ Ja ☐ Nej

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats) Ⓞ

Lotsstatus

Sista plats i hamnstaden Ⓞ

Djupgående vid avgång Ⓞ

Fartygshöjd vid avgång Ⓞ

Någon avgående last?

Avgående resa säkert slutförd

asta hamn Ⓞ

TA (nästa hamn)

Avancerat

ETA avser er beräknade tid för ankomst till kaj eller till ankringsplats.

ETA är alltså INTE beräknad tid för lotsstart, även om ni har beställt lots.

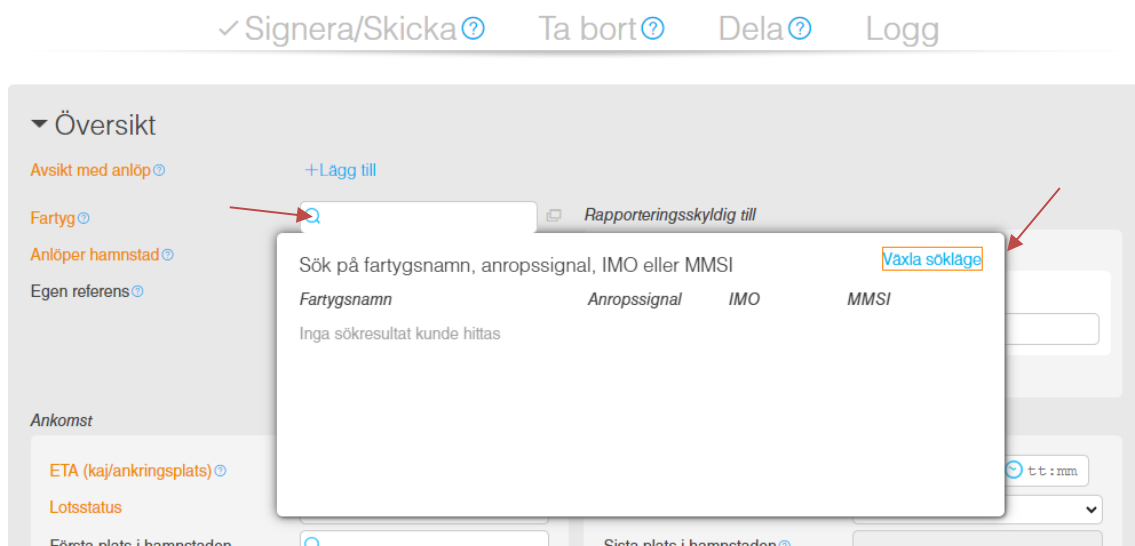
ATA fylls i normala fall i per automatik av fartygets AIS och kan därefter inte ändras.

Om ATA trots allt inte skulle sättas ska du som rapportör och som agerar på uppdrag av befälhavaren, fylla i ATA manuellt.

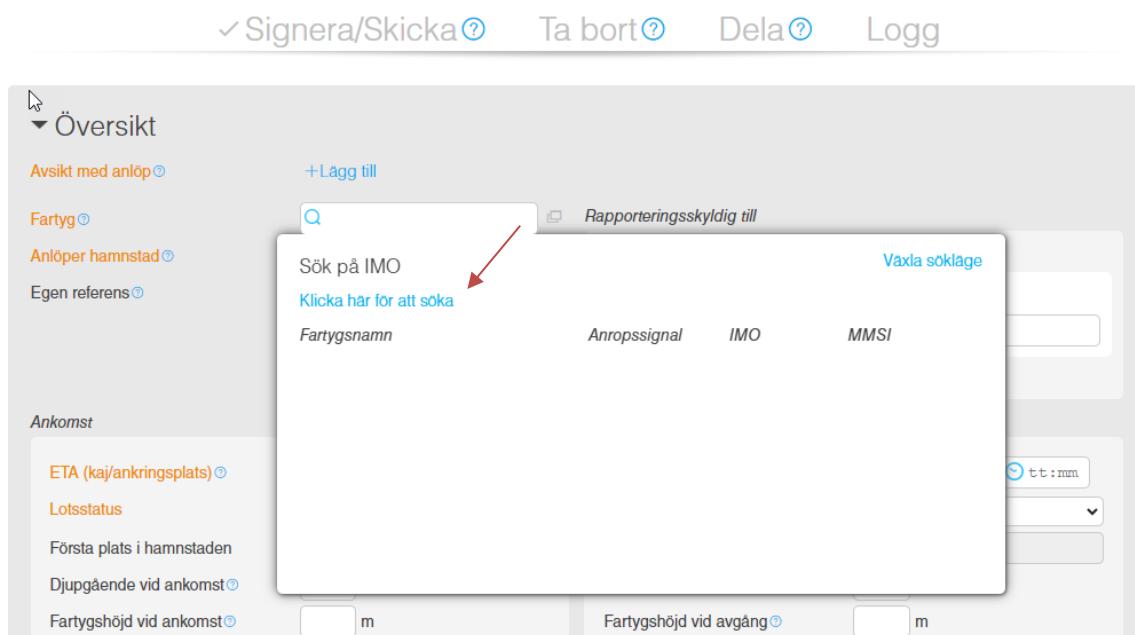
NÄR DU HAR SATT ATA OCH SIGNERAT BESÖKET KAN DET ALDRIG ÄNDRAS IGEN!

Visa ATA fältet

Under varje "frågetecken" (?) hittar du mer information om vad som ska anges.



För att hitta ett fartyg kan du söka på "Fartygsnamn", "Anropssignal (Call sign)", "IMO-nr" eller "MMSI-nummer". Om systemet inte hittar fartygen kan du välja att "Växla sökläge" (se nästa bild).



Om du tryckt på "Växla sökläge" ska du här söka på fartygets IMO-nummer och trycka på "Klicka här för att söka", så hämtas fartyget med automatik.

Rapporteringsskyldig till Sjöfartsverket

Läs vidare i följande avsnitt [SJÖFARTSVERKET sida 115](#).

Rapporteringsskyldig till Tullverket

✓ Signera/Skicka? Ta bort? Dela? Logg

▼ Översikt

Avsikt med anlop? [+Lägg till](#)

Fartyg?

Anlöper hamnstad?

Egen referens?

Rapporteringsskyldig till

Tullverket? ☐ Ja ☐ Nej 

☐ Detta anlop är del av en RSS-tidtabell?

Kustbevakningen? ☐ Ja ☐ Nej

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats)?

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Djupgående vid ankomst? m

Fartygshöjd vid ankomst? m

Någon ankommande last? ☐ Ja ☐ Nej

☐ Ankommande resa säkert slutförd

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats)?

Lotsstatus

Sista plats i hamnstaden?

Djupgående vid avgång? m

Fartygshöjd vid avgång? m

Någon avgående last? ☐ Ja ☐ Nej

☐ Avgående resa säkert slutförd

Föregående hamn

ETD (föregående hamn)

Nästa hamn?

ETA (nästa hamn)

[Avancerat](#)

Du ska manuellt ange om du är rapporteringsskyldig till Tullverket, oavsett avsikt med anlop. **Tänk på** att ni **alltid** är rapporteringsskyldiga till Tullverket om ni har EU varor, icke EU varor, obeskattade varor (proviant) ombord, fartygsförråd (Ship Store) eller om besättningen har tillhörigheter (Crew's Effect) att rapportera.

För att se om du är undantagen rapporteringsskyldighet se 4 kap. 6–10 §§ Tullordning (TFS 2016:2). Mer information finner du på [Tullverkets hemsida](#).

Om du som uppgiftslämnare är skyldig att rapportera till Kustbevakningen ska du markera valet "Ja" i rutan *Rapporteringsskyldig till "Kustbevakningen"*.

Vilken eller vilka typer av förhandsanmälan som du ska göra beror på avsikt med anlop, fartygstyp samt om det finns speciella tillstånd eller undantag.

✓ Signera/Skicka (?) Ta bort (?) Dela (?) Logg

▼ Översikt

Avsikt med anlop (?) +Lägg till

Fartyg (?)

Anlöper hamnstad (?)

Egen referens (?)

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) (?)

Lotsstatus

Första plats i hamnstad

Djupgående vid ankomst

Fartygshöjd vid ankomst

Någon ankommande last

☐ Ankommande resa

Föregående hamn

ETD (föregående hamn)

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats) (?)

Lotsstatus

Sista plats i hamnstad

Djupgående vid avgång

Fartygshöjd vid avgång

Någon avgående last?

☐ Avgående resa säkert slutförd

Åsta hamn (?)

ATA (nästa hamn)

Avancerat

ETA avser er beräknade tid för ankomst till kaj eller till ankringsplats.

ETA är alltså INTE beräknad tid för lotsstart, även om ni har beställt lots.

ATA fylls i normala fall i per automatik av fartygets AIS och kan därefter inte ändras.

Om ATA trots allt inte skulle sättas ska du som rapportör och som agerar på uppdrag av befälhavaren, fylla i ATA manuellt.

NÄR DU HAR SATT ATA OCH SIGNERAT BESÖKET KAN DET ALDRIG ÄNDRAS IGEN!

Visa ATA fältet

Om ATA/ATD (av någon anledning) inte satts automatiskt av fartygets AIS, så är man skyldig att ange det manuellt. För att få fram fältet för ATA, tryck på "Visa ATA fältet". Förfarandet är samma för ATD under frågetecknet (?) vid ETD.

Notera att ett ATA krävs för att få ett lossningsmedgivande från Tullverket.

Då ansvaret att rapportera ATA/ATD ligger på befälhavaren, behöver befälhavaren (eller dennes ombud) förvissa sig om att tiden verkligen finns inrapporterad i systemet.

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) (?)

ATA (kaj/ankringsplats) (?)

Lotsstatus

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats) (?)

ATD (kaj/ankringsplats) (?)

Lotsstatus

För att ATA/ATD ska kunna uppdateras med automatik så måste ETA uppdateras i MSW Reportal vid tidigare eller försenad ankomst. Om ETA inte överensstämmer med ATA inom ett 15 timmars intervall så kommer ATA ej att uppdateras med automatik och ATA/ATD måste då registreras manuellt.

Ankomst	Avgång
ETA (kaj/ankringsplats) 2020-03-30 12:00 ATA (kaj/ankringsplats) åååå-mm-dd tt:mm ETA har passerat. Vänligen ange ATA eller uppdatera ETA.	ETD (kaj/ankringsplats) 2020-03-31 12:00 ATD (kaj/ankringsplats) åååå-mm-dd tt:mm ETD har passerat. Vänligen ange ATD eller uppdatera ETD.

Om ATA/ATD inte har satts automatiskt kommer det att synas ett orange meddelande "ETA har passerat. Vänligen ange ATA/ATD eller uppdatera ETA/ETD".

Besök

[Nytt besök](#) | [Ny tidtabell](#) | [Ladda ned Excel](#)

Fartygsnamn	Ångöringshamn	ETA / ATA	ETD / ATD	TV	KBV	SSNS	Hamn	Lots	FDK
TEST SHIP SAFESEAN...	Gävle	200331 12:00	200401 12:00	1	2				

På anlöpsidan/besökssidan syns en orange varningstriangel att ATA/ATD inte är satt.

ETA (kaj/ankringsplats)

⚠ Varning! Närliggande rapporteringar har hittats:

2020-03-05 10:00 SESLI - Slite SE000233709

Om det finns en närliggande rapportering syns ett gult meddelande "Varning! Närliggande rapporteringar har hittats:"

Notera att ett ATA krävs för att få ett lossningsmedgivande från Tullverket.

Ange den totala vikten som ska lossas från fartyget samt en kortfattad beskrivning av hela den ankommande lasten "Kortfattad beskrivning av all last ombord vid ankomst".

Någon ankommande last? ☒ Ja ☐ Nej

Total vikt av last att lossa ton

Kortfattad beskrivning av all last ombord vid ankomst

Ange en kortfattad beskrivning av all last ombord vid avgång.

Någon avgående last? ☒ Ja ☐ Nej

Kortfattad beskrivning av all last ombord vid avgång

Tillstånd till reguljär fartygslinje

För att få status som en RSS-linje i EU:s mening krävs ett tillstånd. Alla varor ombord på en RSS-linje ska ha status som unionsvaror, eller vara under transiteringsförfarande, man brukar jämföra med en bro, som Öresundsbron.

En RSS-linje som endast medför unionsvaror har undantag från att rapportera till Tullverket via MSW Reportal.

Skulle **icke-unionsvaror** finnas ombord måste de vara under ett transiteringsförfarande enligt art. 295 b TXG (genomförandeförordningen EU 2015/2447). Antingen enligt normalförfarandet i transiteringssystemet NCTS eller ett förenklat transiteringsförfarande, som ETD.

Undantag från att rapportera till Tullverket gäller inte för en RSS-linje med ett ETD enligt Tullordningen (TO) 4 kap. 6§. Fullständig fartygsrapportering krävs i MSW Reportal.

En RSS-linje får inte trafikera frizoner eller hamnar utanför EU.

I de fall man inte är rapporteringsskyldig till Tullverket anges: (RSS-linje som endast medför unionsvaror och/eller medför icke unionsvaror som är under transitering enligt normalförfarande, NCTS).

- Rapporteringsskyldig till Tullverket = NEJ
- JA, detta anlop är del av en RSS-tidtabell (tillståndsnummer ska inte anges, ingen ruta visas)

Översikt

Avsikt med anlop + Lagg till

Fartyg

Anlöper hamnstad

Egen referens

Rapporteringsskyldig till

Tullverket ☐ Ja ☒ Nej

☒ Detta anlop är del av en RSS-tidtabell

Du har angett att du inte är rapporteringsskyldig till Tullverket och att detta är ett anlop som är en del av en RSS-tidtabell. Det är endast giltigt alternativ om fartyget har ett giltigt EURSS-tillstånd och eventuella icke-unionsvaror transiteras enligt normalförfarandet.

Kustbevakningen ☐ Ja ☐ Nej

I de fallen man är rapporteringsskyldig till Tullverket anges:

- Rapporteringsskyldig till Tullverket = JA
- JA, detta anlop är del av en RSS-tidtabell

▼ Översikt

Avsikt med anlop +Lägg till

Fartyg

Anlöper hamnstad

Egen referens

Rapporteringsskyldig till

Tullverket ☒ Ja ☐ Nej

☐ Detta anlop är del av en RSS-tidtabell

Kustbevakningen ☐ Ja ☐ Nej

Rapporteringsskyldig till Transportstyrelsen

Läs även i avsnitt TRANSPORTSTYRELSEN sida 125

Rapportering av att resa är säkert utförd

Ankomst	Avgång
ETA (kaj/ankringsplats) 2024-11-07 12:00	ETD (kaj/ankringsplats) 2024-11-12 12:00
Lotsstatus Inte skyldig att anlita lots	Lotsstatus Inte skyldig att anlita lots
Första plats i hamnstad	Sista plats i hamnstad
Djupgående vid ankomst m	Djupgående vid avgång m
Fartygshöjd vid ankomst m	Fartygshöjd vid avgång m
Någon ankommande last? ☐ Ja ☒ Nej	Någon avgående last? ☐ Ja ☒ Nej
☐ Ankommande resa säkert slutförd	☐ Avgående resa säkert slutförd
Föregående hamn SEGOT - Göteborg	Nästa hamn SEVBY - Visby
ETD (föregående hamn) åååå-mm-dd tt:mm	ETA (nästa hamn) 2024-11-20 12:00

Vid rapporteringsskyldighet enligt Transportstyrelsens föreskrift, om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg, så ska ni ange att ankommande resa säkert har slutförts. Detta görs genom att bocka i "Ankommande resa säkert slutförd" i översiktssyn i er fartygsanmälan. Ni ska även ange att resan till nästa hamn säkert har slutförts. Detta görs genom att ni bockar i "Avgående resa säkert slutförd". "Signera/skicka" sedan in era ändringar.

Rapporteringsskyldig till Kustbevakningen

Läs även i avsnitt KUSTBEVAKNING sida 118.

ISPS-anmälan

Reglerna om sjöfartsskydd syftar till att skydda sjöfartssektorn. Regelverket innebär ett krav på att fartyg med en bruttodräktighet över 500 ton som avser att anlöpa svensk hamn ska lämna information gällande sjöfartsskydd.

ISPS är en förkortning av International Ship & Port Facility Security code och är ett regelverk som är antaget av det internationella sjösäkerhetsorganet IMO, International Maritime Organization. Regelverket som vi tillämpar i Sverige gäller

alltså för hamnar över hela världen. Syftet är att skapa säkra transporter mellan hamnarna för fartyget och dess besättning, passagerare och gods.

Kustbevakningen sköter på uppdrag av Transportstyrelsen klareringen av förhandsanmälan gällande sjöfartsskydd. Läs mer [ISPS-anmälan sida 118](#).

Schengen

Reglerna om Gränskontroll är gemensamma för alla EU- och Schengenländer. Reglerna finns i EU-lagstiftningen (Kodex om Schengengränserna). I Kodex finns särskilda bestämmelser för sjötrafiken och personer som arbetar ombord eller medföljer som passagerare.

Fartyg som kommer från eller är på väg till utrikes ort har en skyldighet att lämna uppgifter om fartyget och personerna ombord till Kustbevakningen.

Läs även [Schengenanmälan sida 119](#). Mer information finner du på [Kustbevakningens hemsida](#).

Förgående hamn

☐ Ankommande resa säkert slutförd

Förgående hamn

ETD (förgående hamn) ÅÅÅÅ-mm-dd tt:mm

Nästa hamn

ETA (nästa hamn) ÅÅÅÅ-mm-dd tt:mm

Hamnen som fylls i "Förgående hamn" i Översikten kommer per automatik även att bli (och skriva över) "Hamnstad" i det 1a senaste anläpet under "Rutt" i blocket "Sjöfartsskydd", förutsatt att ni bockat i att ni är rapporteringsskyldiga till Kustbevakningen.

Fartygsanmälan för tidtabell

Besök < Denna månad Q Se raderade Rapportör: Lena Larsson
För: TESTKUND

Nytt besök Ny tidtabell

Fartygsnamn Angöringshamn ETA / ATA ETD / ATD Besöks-ID Meddelanden

JUPITER 1	Oskarshamn	151129 12:34	151128 12:34	SE000104095	1
JUPITER 1	Norrköping	151126 12:34	151128 12:34	SE000104095	1
SALACGRIVA	Göteborg	151117 10:30	151119 10:30	SE000104382	2
JUPITER 1	Norrköping	151112 23:45	151115 23:45	SE000104089	1
ARES	Göteborg	151110 12:34	151112 23:45	SE000104402	1
BUKKEN	Luleå	151110 12:00	151111 12:00	SE000104398	1
SHANGHAI HIGHWAY	Malmö	151109 11:15	151112 15:40	SE000104401	1
MSC CHARLESTON	SE057	151109 10:00	151112 13:30	SE000104400	1
OBOLA	Göteborg	151109 10:00	151112 14:20	SE000104399	1
OBOLA	Malmö	151108 17:00	151108 21:00	SE000104376	1
TEST SHIP SAFESEANET...	Malmö	151108 12:00	151109 12:00	SE000104374	1
TANKOS	Göteborg	151107 12:34	151113 23:45	SE000104380	1
TANKOS	Köping	151107 12:34	151111 12:34	SE000104210	1
GROGG AF STOCKHOLM	Stocka	151106 16:00	151107 19:00	SE000104055	1
TEST SHIP SAFESEANET...	Varberg	151106 12:00	151107 12:00	SE000104373	3
BUKKEN	Ystad	151106 01:00	151107 01:00	SE000104377	3
OBOLA	Göteborg	151105 15:30	151107 18:00	SE000104349	1
TANKOS	Göteborg	151105 12:34	151106 12:34	SE000104203	1
PELICANO	Stockholm	151105 12:31	151108 12:31	SE000104378	2
KARL ERIK	Malmö	151105 12:31	151110 12:34	SE000104369	1

Här klickar du för att göra en tidtabell.



Välj "Ny tidtabell" för en fartygsanmälan för fartyg som går på tidtabell.

Översikt

Avsikt med anlop +Lägg till

Fartyg Q

Ankomsthavn Q

Egen referens

Rapporteringskyldig till

Tullverket ☐ Ja ☐ Nej

Kustbevakningen ☐ Ja ☐ Nej

Ankomst

Lotsstatus Q

Första plats i hamnstaden Q

Djupgående vid ankomst m

Fartygshöjd vid ankomst m

Någon ankommande last? ☐ Ja ☐ Nej

Avgång

Lotsstatus Q

Sista plats i hamnstaden Q

Djupgående vid avgång m

Fartygshöjd vid avgång m

Någon avgående last? ☐ Ja ☐ Nej

Besättning och passagerare

Befälhavare Q

Besättningsmedlemmar Q

Antal passagerare Q

Avfall

Avser lämna avfall ☐ Ja ☐ Nej

Farledsdeklaration

Avser lämna farledsdeklaration ☒ Ja ☐ Nej

Avancerat

Alla fält markerade med orange är obligatoriska.

< Ny tidtabell

Det går inte att lägga in per dag, per vecka eller per månad. Här lägger man in ETA, ETD och ETA för nästa hamn. Har man fler avgångar samma dagar så lägger man till besök.

Skapa besök Avbryt

Avancerat

Tidtabell

Från 2020-12-01
Till 2020-12-31

Repetera Tidtabell per dag

På ☒ Må ☒ Ti ☒ On ☐ To ☒ Fr ☒ Lö ☒ Sö

Besök

1. 09:15 Ta bort Klar

Föregående hamn CNSGH - Shanghai
Nästa hamn DKCPH - Köpenham

ETA (kaj/ankringsplats) 09:15
ETD (kaj/ankringsplats) 8 h 00 m
ETA (nästa hamn) 36 h 00 m

+Lägg till besök

Förhandsgranskning

Februari 2020

Månad Vecka Dag

Må	Ti	On	To	Fr	Lö	Sö
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	1

Det går att lägga in per dag, per vecka eller per månad. Har du flera avgångar samma dag lägger du till "besök".

< Ny tidtabell

Skapa besök Avbryt

For TEST

Tidtabell

Från 2015-12-01
Till 2015-12-31

Repetera Tidtabell per dag

På ☒ Må ☒ Ti ☒ On ☐ To ☒ Fr ☒ Lö ☒ Sö

Besök - 52 besök

1. 09:15 Andra
2. 11:15 Andra

+Lägg till besök

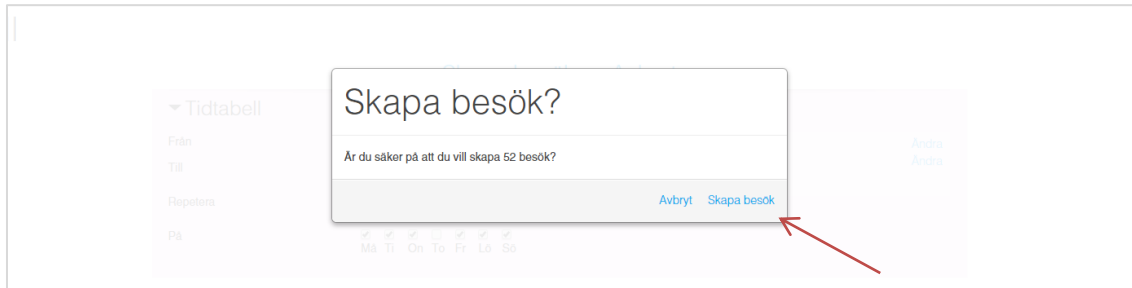
Förhandsgranskning - 52 besök

December 2015

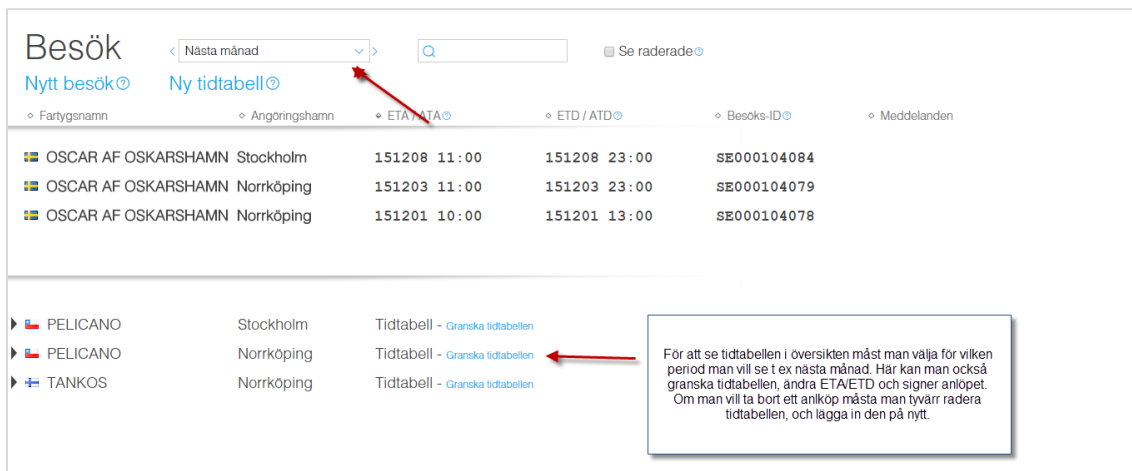
Månad Vecka Dag

Må	Ti	On	To	Fr	Lö	Sö
30	1	2	3	4	5	6
9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK
7	8	9	10	11	12	13
9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK
14	15	16	17	18	19	20
9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK
21	22	23	24	25	26	27
9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK
28	29	30	31	1	2	3
9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK	9:15 - 17:15 SENAPK 11:15 - 19:15 SENAPK
4	5	6	7	8	9	10

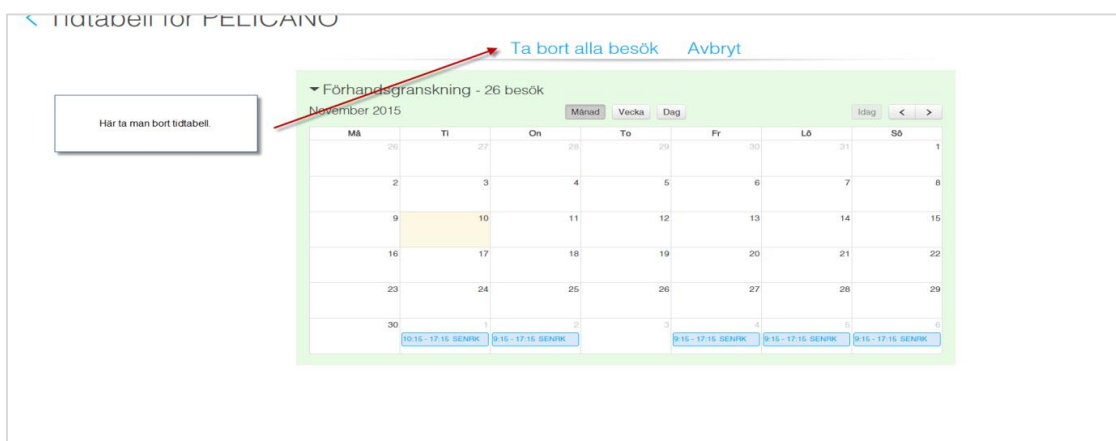
När du lagt in din tidtabell ser du hur det ser ut i förhandsgranskningen. Om tider och datum ser okej ut så skickar du iväg den genom att klicka på "Skapa besök".



En säkerhetsruta kommer upp - välj **"Skapa besök"**.



För att se tidtabellen i översikt måste du välja period, exempelvis "nästa månad". Du kan också "granska tidtabellen", ändra ETA/ETD och signera besöket. Om du vill ta bort ett anlöp i en tidtabell måste du gå in på det specifika anlöpet och klicka på **"Ta bort"**.



För att radera en hel tidtabell trycker du på **"Ta bort alla besök"**.

Pråm och bogserbåt

✓ Signera/Skicka? Ta bort? Dela? Logg

▼ Översikt

Avsikt med anlop? +Lägg till

Fartyg? PRÅM TP29

Anlöper hamnstad?

Egen referens?

Rapporteringskyldig till

Tullverket? ☐ Ja ☐ Nej

☐ Detta anlop är del av en RSS-tidtabell?

Kustbevakningen? ☐ Ja ☐ Nej

Vid anmälan av prām

Bogserbåt vid ankomst?

Bogserbåt vid avgång?

- Gör en separat fartygsanmälan på bogseraren/bogserarna om sådan/sådana finns.
- Gör lotsbeställningar på denna fartygsanmälan när bogserarna är angivna. Om ekipaget består av fler än 1 bogserare eller fler än 1 prām kontakta berörd lotsbeställningscentral.
- Farledsdeklaration ska endast lämnas för pråmen förutsatt att bogseraren inte har egen last.
- Fältet för besättning och befälhavare får ej lämnas tomt. Ange bogserbåtens besättning och befälhavare även på denna fartygsanmälan.
- Eftersom pråmen är lastbärare är denna rapporteringsskyldig till Tullverket (proviantering och obeskattad proviant ska rapporteras på bogseraren).
- Observera! ATA/ATD måste anges manuellt för pråmen.

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats)?

Lotsstatus?

Första plats i hamnstaden?

Djupgående vid ankomst? m

Fartygshöjd vid ankomst? m

Någon ankommande last? ☐ Ja ☐ Nej

☐ Ankommande resa säkert slutförd

Föregående hamn?

ETD (föregående hamn)?

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats)?

Lotsstatus?

Sista plats i hamnstaden?

Djupgående vid avgång? m

Fartygshöjd vid avgång? m

Någon avgående last? ☐ Ja ☐ Nej

☐ Avgående resa säkert slutförd

Nästa hamn?

ETA (nästa hamn)?

Avancerat

När en prām och bogserbåt ankommer en svensk hamn, ska två separata fartygsanmälningar göras, en på pråmen och en på bogserbåten. Det är obligatoriskt att rapportera bogserbåten till Tullverket om den medför en prām.

När du skapar anlöpet för pråmen kommer det upp obligatoriska fält under namnet på pråmen. I dessa ska du fylla i namnet på bogserbåten som ska användas i samband med pråmen.

Eftersom prām är en lastbärare så är denna rapporteringsskyldig till Tullverket. På det anlöpet ska du rapportera last samt "inget att deklarerat" för Ship Stores och Crew's Effect. Under besättningsfliken måste man manuellt fylla i antalet besättningsmedlemmar och befälhavarens namn, detta syftar till bogserbåten och måste göras för att det ska gå igenom systemet.

Observera att ATA/ATD måste anges manuellt för pråmen.

Bokning av lots och rapportering av farledsdeklaration sker på fartygsanmälan för pråmen. På så vis får man avgiften för lotsning och farledsavgift på samma faktura.

Är man skyldig att anlita lots anger man det under "Lotsstatus" på fartygsanmälan för pråmen. Vid innehav av lotsdispens ska man ange lotsdispensnumret på fartygsanmälan för bogserbåten.

Om anlöpet innehåller flera pråmar, ska dessa rapporteras var och en för sig. ATA/ATD anges manuellt för varje pråm.

Pråmar är inte rapporteringsskyldiga till Kustbevakningen, vilket medför att du ska kryssa i "Nej".

Bogserbåtar är rapporteringsskyldiga till Tullverket om de medför obeskattad proviant (Ship Stores/Crew's Effect) eller annan obeskattad vara. Därmed måste en separat fartygsanmälan göras för bogserbåten. För att bogserbåtar skall kunna proviantera, måste det finnas ett besöksid. Provantering av pråm kan ej göras.

- Bogserbåt – avsikt med anlöp – Lasthantering (om inte annan obeskattad vara medförs, då anges lossa/lasta utrikes gods.)

Bogserbåtar är rapporteringsskyldiga till Kustbevakningens (inte vid inrikes resa, förutom inrikesresa med besättningsbyte) och därmed ska en separat fartygsanmälan rapporteras för bogserbåten.

OBS! ! Ankommer en pråm och en bogserbåt, ska detta generera två besöksid, dvs. två fartygsanmälningar. Pråmen kan aldrig rapporteras till Tullverket eller Kustbevakningen utan bogserbåten.

När alla **obligatoriska** fält är ifyllda i översiktsdelen så sker automatisk sparning och nästa del öppnas.

OBS! Att informationen sparas innebär inte att det skickas till alla myndigheter.

▶ Lots/förhalning Inga lotsningar Inga förhållningar	▶ Tankfartyg Tankstatus ej rapporterad
▶ Besättning 0 ankommande 0 avgående	▶ Gods att deklarera Ingen deklaration rapporterad 0 fordon
▶ Passagerare 0 ankommande 0 avgående	▶ Fartygsförråd (Ship's store) Ingen rapport
▶ Dokumentation Inga dokument	▶ Farligt gods Inget ankommande Inget avgående
▶ Sjöfartsskydd Ingen rapport	▶ Bunker Ingen rapport ankommande Ingen rapport avgående
▶ Hälsa Ingen rapport	▶ Avfall Ingen rapport Avser ej lämna avfallskvitto
	▶ Hamn Last Hamntjänster
	▶ Utökad inspektion Inspektion: Ej rapporterad
	▶ Farledsdeklaration Ingen deklaration
	▶ Kryssningsrutt Kryssning: Ej rapporterad

Vilka block som öppnas i denna del beror på vad du har rapporterat i Fartygsanmälan. Det som kan rapporteras i del två är följande; Lots/förhalning, Besättning, Passagerare, Dokumentation, Sjöfartsskydd, Hälsa (Hälsodeklaration/saneringsintyg), Tankfartyg, Gods att deklarera, Fartygsförråd, Farligt gods, Bunker, Avfall, Hamn, Utökad inspektion, Farledsdeklaration och Kryssningsrutt.

Rapportering till Kustbevakningen sker under Besättning, Passagerare, Sjöfartsskydd och Hälsa.

Rapportering till Tullverket sker under Besättning (tillhörigheter), Dokumentation (kompletterande handlingar), Gods att deklarera (lastdeklaration) och Fartygsförråd.

Lotsstatus

Lotsbeställningen baseras på din fartygsanmälan, och det som fylls i under "Ankomst" och "Avgång". För att beställa lots anger du "Skyldig att anlita lots" alternativt "Inte skyldig att anlita lots" i Översikten. Ange sedan "Första plats i hamnstaden", dvs. dit lotsningen ska ske. Den platsen kommer automatiskt även att hamna i fältet "Sista plats i hamnstaden". Detta kan du korrigera men då måste en lotsning/förhållning rapporteras.

Anlöper hamnstad

Egen referens

☐ Detta anlop är del av en RSS-tidtabell

Generellt trafikillståndsnr

Kustbevakning

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats)

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Djupgående vid ankomst m

Fartygshöjd vid ankomst m

Någon ankommande last? ☐ Ja ☒ Nej

Föregående hamn

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats)

Lotsstatus

Sista plats i hamnstaden

Djupgående vid avgång m

Fartygshöjd vid avgång m

Någon avgående last? ☐ Ja ☒ Nej

Nästa hamn

ETA (nästa hamn)

[Avancerat](#)

Callouts:

- Första och sista plats i hamnstaden blir obligatoriskt att fylla i vid val av "Skyldig att anlita lots" och används sedan i lotsbeställningen.
- Valet av lotsstatus styr vilka fält som visas under lotsbeställning längre ner. Vid val av "Skyldig att anlita lots" blir det obligatoriskt att lämna preliminär lotsbeställning.
- Djupgående och fartygshöjd används i lotsbeställningarna och är sammankopplad med översikten och kan editeras i både vyer.

Lotsdispens

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats)

Lotsstatus

Lotsdispensnummer

Djupgående vid ankomst m

Fartygshöjd vid ankomst m

Någon ankommande last? ☐ Ja ☒ Nej

Avgång

ETD (kaj/ankringsplats)

Lotsstatus

Lotsdispensnummer

Sista plats i hamnstaden

Djupgående vid avgång m

Fartygshöjd vid avgång m

Någon avgående last? ☐ Ja ☒ Nej

Callout:

En lista över giltiga dispenser blir synlig efter val av fartyg och hamnstad.

Lotsdispensnummer	Namn
12-345	Peter Petersson

Välj lotsstatus "Lotsdispens" i översikten. Ange sedan aktuellt lotsdispensnummer, enligt formatet 00-000, 00-0000 eller välj över giltiga lotsdispenser i listan. Vid behov går det ange flera lotsdispenser för både ankomst och avgång. Om man anger ett felaktigt lotsdispensnummer visas en varning.

Besättning 5 ankommande 5 avgående

Besättningsmedlemmar

Befälhavare

[Upprätta besättningslista manuellt](#)

Besättningens tillhörigheter (Crew's Effects)

[+ Rapportera crew's effects](#)

När lotsdispensnummer har angivits i översikten så kommer fältet för Befälhavare under "Besättning" förpopuleras med namnet på det fartygsbefäl som har den angivna lotsdispensen.

Lots och förhalning

Under "Lots/förhalning" kan du ange ankommande lotsning till vald ankomsthavn, lotsningar och förhalningar inom hamnen samt avgående lotsning.

Under "**Avancerat**" kan du ange fristående lotsningar, ex. lotsningar som sker före ankomst, eller efter avgång, och som inte har en direkt anknytning till lotsningen som görs mot första plats i hamnstaden.

Ankommande lotsning

Du anger om den ankommande lotsningen ska rapporteras som "Preliminär" eller "Definitiv".

Notera att när du skickar in en definitiv lotsbeställning så schemalägger lotsplaneringen din lotsning. Därför är det viktigt att uppgifterna i en definitiv lotsbeställning är korrekta.

När du har klickat på "**Signera/Skicka**" så kommer du inte att kunna ändra alla uppgifter. Om en lotsning fått statusen "Definitiv" går den inte att ta bort i MSW. Utan då får ni kontakta aktuell lotsplanering.

▼ Lots och förhalning 1 lotsbeställning
Inga förhållningar

Ankommande lotsningar

23/9 21:30 - Vinga nordväst (no3) ⇒ 750 Arendal - Göteborg Ta bort Klar

Rapporteras som ☒ Preliminär ☐ Definitiv

Lotsning från hamnstad

Lotsning från

Lotsning till

Ruttinformation

Göteborg: Skandiah. (och väst därom) - Trubaduren, 90 min

Förslag på lotsstart vid 2016-09-23 21:30 Använd tid

Önskad starttid

Aktuellt djupgående m

Aktuell höjd m Avancerat

+Lägg till ankommande lotsning

Ange varifrån lotsningen ska börja, exempelvis en bordningspunkt.

När frånpunkten är vald, visas Ruttinformation. Om man vill använda den, föreslagna tidpunkten, klicka på "Använd tid". Om ingen rutt finns i systemet så måste du välja önskad starttid själv utan förslag.

Djupgående och höjd är kopplade mot Fartygsanmälan. Oavsett om editering sker här eller i fartygsanmälan, blir siffrorna samma.

För ankomst till hamnar med höjdhinder, så är aktuell höjd obligatorisk!

När du angett samtliga uppgifter kan det se ut enligt bilden.

Avancerat

Sida till kaj

Bordning sker vid

Finns lotshiss

Bogserbåtar

+Lägg till bogserbåt

Meddelande

+Lägg till ankommande lotsning

Fristående avgående lotsbeställning

+Lägg till avgående lotsning

—Rapportera inte fristående lotsningar

Under "Avancerat" finns valmöjligheten att ange uppgifter så som:

- Sida till kaj
- Bordningssida
- Lotshiss
- Bogserbåt
- Meddelande

För kryssningstrafiken ska detta om möjligt anges.

Likt tidigare system, kan du skicka meddelande till lotsplaneringen. Notera dock att lotsoperatören i nuläget inte kan skicka meddelande ut tillbaka.

▼ Lots och förhalning 1 lotsbeställning
Inga förhalingar

Ankommande lotsningar

28/9 10:30 - Vinga nordväst (no3) ⇒ 750 Arendal - Göteborg Ta bort Klar

Rapporteras som ☒ Preliminär ☐ Definitiv

[Visa rapport](#)

Responsinformation från Sjöfartsverket

Verklig status	Preliminär
Lotssedelnummer	990164045

Lotsning från hamnstad

Lotsning från

Lotsning till

Ruttinformation

Göteborg: Skandiah. (och väst därom) - Trubaduren , 90 min

Förslag på lotsstart vid 2016-09-28 10:30 Använd tid

Önskad starttid

Aktuellt djupgående m

Aktuell höjd m

[Avancerat](#)

+ Lägg till ankommande lotsning

När du har skickat in din preliminära/definitiva ankommande lotsbeställning kommer det se ut så här.

Senast fem timmar före önskad tidpunkt för lotsningens början skall definitiv lotsbeställning göras (via MSW) – oavsett tidigare preliminär beställning.

Beställningsavgift erläggs om beställningen görs senare än fem timmar före önskad tidpunkt för lotsningsstart. Görs därefter ändring senare än fem timmar före önskad tidpunkt erläggs beställningsavgift, men för första ändringen gäller tre timmar.

För öppensjölotsning gäller 24 timmar för beställning resp. 8 timmar för ändring.

Du kommer få responsmeddelande från Sjöfartsverket som säger att din lotsbeställning är mottagen. Lotsbeställningen kommer att få ett specifikt ID-nummer, dvs. lotssedelnummer.

2016-11-24 16:40 - Sjöfartsverket - Lotsbeställningen mottagen

Din definitiva ankommande lotsbeställning med IDnr 990162817 har sparats.

När din lotsbeställning skickats in som definitiv och är bekräftad av Sjöfartsverket kommer du få ett responsmeddelande med statusen bekräftad.

2016-11-24 11:56 - Sjöfartsverket - Lotsbeställningen har status bekräftad

Lotsbeställningen med IDnr 990162801 sparad med status Bekräftad.

Orderdatum 2016-11-24 11:38

Länk till ett preliminärt debiteringsunderlag får du när lotsningen är avslutad.

►  Lots/förhalning 3 lotsningar
Inga förhalingar

När du får återkoppling från Sjöfartsverkets lotsbeställning kommer du få ett brev i fliken för "Lots/förhållning". Återkopplingen kan gälla exempelvis lotsbeställningens starttid, startpunkt, slutpunkt, aktuellt djup, aktuell höjd osv.

Avgående lotsningar ⓘ

751 Arendal - Göteborg ⇒ Trubaduren väst (no2) [Ta bort](#) [Klar](#)
25/11 12:00 : Preliminär

Rapporteras som ⓘ ☒ Preliminär ☐ Definitiv

[Visa rapport](#)

Responsinformation från Sjöfartsverket

Verklig status	Preliminär
Lotssedelnummer	990162788

Lotsning från

Verklig startpunkt är '601 Skandia - Göteborg' ⓘ [Använd](#)

Lotsning till hamnstad ⓘ

Lotsning till

Brevet som symboliserar återkoppling/information från Sjöfartsverkets lotsplanering syns även under den berörda lotsbeställningen.

I detta fall har mäklaren ringt in och ändrat sin lotsbeställning. Fartyget ska avgå från en annan kajplats, vilket gör att lotsplaneraren skickar ut information angående detta. För att synka informationen kan du klicka på "[Använd](#)".

Det är upp till dig om du vill se både dina inskickade uppgifter samt Sjöfartsverkets noterade uppgifter.

Förhalning

▶ Lots/förhalning

3 lotsningar
Inga förhalningar

En förhalning/förflyttning inom hamnen kan ibland kräva lots. Ange om lotsningen är preliminär eller definitiv. Notera att när du skickar in en definitiv lotsbeställning så schemalägger lotsplaneringen din lotsning. Därför är det viktigt att uppgifterna i en definitiv lotsbeställning är korrekta. När du har klickat på "[Signera/Skicka](#)" så kommer du inte att kunna ändra dina uppgifter.

Lotsningar och förhalningar inom Göteborg

750 Arendal - Göteborg ⇒ [Ta bort](#) [Klar](#)

Förflyttningen kräver lots ☒ Ja ☐ Nej

Rapporteras som ☐ Preliminär ☒ Definitiv

Lotsning från

Lotsning till

Rutinformation

Ingen rutinformation kunde hittas för valda punkter

Önskad starttid

Aktuellt djupgående m

Aktuell höjd m

[Avancerat](#)

+ Lägg till lotsning

Lotsning inom hamnen rapporteras precis som ankommande/avgående lotsning

Lotsningar och förhalningar inom Göteborg

750 Arendal - Göteborg ⇒ [Ta bort](#) [Klar](#)

Förflyttningen kräver lots ☐ Ja ☒ Nej

Förhalning från

Förhalning till

Rutinformation

Ingen rutinformation kunde hittas för valda punkter

Förhalning börjar

Förhalning slutar

Aktuellt djupgående m

Aktuell höjd m

+ Lägg till lotsning

Förhalar fartyget utan lots så anger du vilken plats i hamnen förhalningen sker till. Ange när förhalningen börjar samt sluta. Ange också fartygets aktuella djupgående samt höjd.

Lotsningar och förhalningar inom Göteborg

29/9 08:00 - 750 Arendal - Göteborg ⇒ 751 Arendal - Göte...
Ta bort Klar

Förflyttningen kräver lots ☐ Ja ☒ Nej

Förhalning från

Förhalning till

Ruttinformation

Ingen ruttinformation kunde hittas för valda punkter

Förhalning börjar

Förhalning slutar

Aktuellt djupgående m

Aktuell höjd m

+ Lägg till lotsning

När du angett samtliga uppgifter kan det se ut enligt bild till vänster.

Notera att du inte får något responsmeddelande från Sjöfartsverket om förhalningen sker utan lots.

Avgående lotsning

▼ Lots och förhalning 1 lotsbeställning
Inga förhalningar

Ankommande lotsningar

28/9 12:00 - Vinga nordväst (no3) ⇒ 750 Arendal - Göteborg [Ändra](#)

+Lägg till ankommande lotsning

Lotsningar och förhalningar inom Göteborg

+ Lägg till lotsning

Avgående lotsningar

+Lägg till avgående lotsning

[Reversera ankommande lotsning](#)

Det finns två sätt att rapportera avgående lotsning.

1. Klicka på "+ Lägg till avgående lotsning" och då är en del information för ifyllt från fartygsanmälan.
2. Enklast och mest komplett är länken nederst "[Reversera ankommande lotsning](#)". Allt blir helt klart direkt, som en preliminär beställning, baserat på en reverserad ankommande lotsning (eller den plats men ev. förhalat till) samt med djupgående, höjd och den tidpunkt som angivits som ETD i fartygsanmälan.

Du anger om den avgående lotsningen ska rapporteras som "Preliminär" eller "Definitiv". Notera att när du skickar in en definitiv lotsbeställning så schemalägger lotsplaneringen din lotsning. Därför är det viktigt att uppgifterna i en definitiv lotsbeställning är korrekta. När du har klickat på "[Signera/Skicka](#)" så kommer du inte att kunna ändra alla uppgifter.

När frånpunkten är vald, visas Ruttinformation. Om man vill använda den, föreslagna tidpunkten, klicka på "[Använd tid](#)". Om ingen rutt finns i systemet så måste du välja önskad starttid själv utan förslag.

Djupgående och höjd är kopplade mot Fartygsanmälan. Oavsett om editering sker här eller i fartygsanmälan, blir siffrorna samma.

För ankomst till hamnar med höjdhinder, så är aktuell höjd obligatorisk!

Under "[Avancerat](#)" finns valmöjligheten att ange uppgifter så som:

- Sida till kaj
- Bordningssida
- Lotshiss
- Bogserbåt
- Meddelande

För kryssningstrafiken ska detta om möjligt anges.

Likt tidigare system, kan du skicka meddelande till lotsplaneringen. Notera dock att lotsoperatören i nuläget inte kan skicka meddelande ut tillbaka.

Avgående lotsningar

30/9 12:00 - 751 Arendal - Göteborg ⇒ Vinga nordväst (no3) Ta bort Klar

Rapporteras som ☒ Preliminär ☐ Definitiv

[Visa rapport](#)

Responsinformation från Sjöfartsverket

Verklig status	Preliminär
Lotssedelnummer	990164046

Lotsning från

Lotsning till hamnstad

Lotsning till

Rutinformation

Göteborg: Skandiah. (och väst därom) - Trubaduren , 90 min

Önskad starttid

Aktuellt djupgående m

Aktuell höjd m

[Avancerat](#)

[+Lägg till avgående lotsning](#)

[Reversera ankommande lotsning](#)

När du har skickat in din preliminära/definitiva ankommande lotsbeställning kommer det se ut så här.

Senast fem timmar före önskad tidpunkt för lotsningens början skall definitiv lotsbeställning göras (via MSW) – oavsett tidigare preliminär beställning.

Beställningsavgift erläggs om beställningen görs senare än fem timmar före önskad tidpunkt för lotsningsstart. Görs därefter ändring senare än fem timmar före önskad tidpunkt erläggs beställningsavgift, men för första ändringen gäller tre timmar.

För öppensjölotsning gäller 24 timmar för beställning resp. 8 timmar för ändring.

2016-11-25 15:27 - Sjöfartsverket - Lotsbeställningen mottagen
Din preliminära avgående lotsbeställning med IDnr 990162823 har sparats.

Du kommer få ett responsmeddelande från Sjöfartsverket som säger att din avgående lotsbeställning är mottagen. Lotsbeställningen kommer att få ett specifikt ID-nummer, dvs. lotssedelnummer.

2016-09-26 14:56 - Sjöfartsverket - Lotsbeställningen har status bekräftad
Lotsbeställningen med IDnr 990164046 sparad med status Bekräftad.
Orderdatum 2016-09-26 14:23

När din lotsbeställning skickats in som definitiv och är bekräftad av Sjöfartsverket kommer du få ett responsmeddelande med statusen bekräftad.

Avgående lotsningar

30/9 12:00 - 751 Arendal - Göteborg ⇒ Vinga nordväst (no3)

[Ta bort](#) [Klar](#)

Rapporteras som ☐ Preliminär ☒ Definitiv

[Visa rapport](#)

Responsinformation från Sjöfartsverket

Verklig status ☒ Bekräftad

Lotssedelnummer 990164046

Lotsning från

Lotsning till hamnstad

Lotsning till

Ruttinformation

Göteborg: Skandiah. (och väst därom) - Trubaduren , 90 min

Önskad starttid

Aktuellt djupgående m

Aktuell höjd m

[Avancerat](#)

[+Lägg till avgående lotsning](#)

[Reversera ankommande lotsning](#)

Har du fått statusen bekräftad på en lotsning och det inte finns några varningar från Sjöfartsverket, då är det din önskade starttid som är den verkliga starttiden.

Länk till ett preliminärt fakturaunderlag får du när lotsningen är avslutad.

► [Lots/förhalning](#)

3 lotsningar
Inga förhalningar

När du får återkoppling från Sjöfartsverkets lotsbeställning kommer du få ett brev i fliken för "Lots/förhalning". Återkopplingen kan gälla exempelvis lotsbeställningens starttid, startpunkt, slutpunkt, aktuellt djup, aktuell höjd osv.

Avgående lotsningar ⓘ

751 Arendal - Göteborg ⇒ Trubaduren väst (no2) [Ta bort](#) [Klar](#)

25/11 12:00 : Preliminär

Rapporteras som ⓘ ☒ Preliminär ☐ Definitiv

[Visa rapport](#)

Responsinformation från Sjöfartsverket

Verklig status	Preliminär
Lotssedelnummer	990162788

Lotsning från

Verklig startpunkt är '601 Skandia - Göteborg' ⓘ [Använd](#)

Lotsning till hamnstad ⓘ

Lotsning till



Brevet som symboliserar återkoppling/information från Sjöfartsverkets lotsplanering syns även under den berörda lotsbeställningen.

I detta fall har mäklaren ringt in och ändrat sin lotsbeställning. Fartyget ska avgå från en annan kajplats, vilket gör att lotsplaneraren skickar ut information angående detta. För att synka informationen kan du klicka på "[Använd](#)".

Det är upp till dig om du vill se både dina inskickade uppgifter samt Sjöfartsverkets noterade uppgifter.

Fristående lotsning

▼ Lots/förhalning Inga lotsningar
Inga förhalningar

Ankommande lotsningar ⓘ

[+Lägg till ankommande lotsning](#)

Lotsningar och förhalningar inom Göteborg ⓘ

[+ Lägg till lotsning](#)

Avgående lotsningar ⓘ

[+Lägg till avgående lotsning](#)

[^ Avancerat](#)

[+Rapportera fristående lotsningar](#) ⓘ

Under "[Avancerat](#)" kan du ange fristående lotsningar. D.v.s. lotsningar som sker före ankomst och inte i samband med första plats i hamnstaden eller efter avgång och inte i samband med sista plats i hamnstaden.

Du anger om den fristående lotsningen ska rapporteras som "Preliminär" eller "Definitiv". Notera att när du skickar in en definitiv lotsbeställning så schemalägger lotsplaneringen din lotsning. Därför är det viktigt att uppgifterna i en definitiv lotsbeställning är korrekta. När du har klickat på "[Signera/Skicka](#)" så kommer du inte att kunna ändra alla uppgifter.

The screenshot shows the 'Lots/förhållning' (Mooring/Relationship) section of the Reportal system. It features a green header with a dropdown menu and two buttons: '1 fristående lotsning' (1 independent mooring) and 'Inga lotsningar Inga förhållningar' (No moorings No relationships). Below the header, the main form is titled 'Fristående ankommande lotsbeställning' (Independent arriving mooring order). It includes a search bar with 'Ta bort' and 'Klar' buttons. The form contains several sections: 'Rapporteras som' (Reported as) with radio buttons for 'Preliminär' (selected) and 'Definitiv'; 'Lotsning för hamnstad' (Mooring for port town) with a search bar showing 'SEGOT - Göteborg'; 'Lotsning från' (Mooring from) with a search bar; 'Lotsning till hamnstad' (Mooring to port town) with a search bar showing 'SEGOT - Göteborg'; 'Lotsning till' (Mooring to) with a search bar; 'Ruttinformation' (Routine information) with a message 'Ingen ruttinformation kunde hittas för valda punkter' (No routine information could be found for the selected points); 'Önskad starttid' (Desired start time) with a date and time picker; 'Aktuellt djupgående' (Actual draft) and 'Aktuell höjd' (Actual height) with input fields and units; and an 'Avancerat' (Advanced) button. At the bottom, there are buttons for '+Lägg till ankommande lotsning' (Add arriving mooring), '+Lägg till avgående lotsning' (Add departing mooring), and '-Rapportera inte fristående lotsningar' (Do not report independent moorings).

Välj hamnstad och
bordningspunkt där du vill att
lotsningen ska starta.

Välj hamnstad och slutpunkt där
du vill att lotsningen ska sluta.

Välj önskad startid.

**För ankomst till hamnar med
höjdhinder, så är aktuell höjd
obligatorisk!**

^ Avancerat

Sida till kaj

Bordning sker vid

Finns lotshiss

Bogserbåtar

+Lägg till bogserbåt

Meddelande ⓘ

+Lägg till ankommande lotsning

Fristående avgående lotsbeställning ⓘ

+Lägg till avgående lotsning

—Rapportera inte fristående lotsningar

Under "Avancerat" finns valmöjligheten att ange uppgifter så som:

- Sida till kaj
- Bordningssida
- Lotshiss
- Bogserbåt
- Meddelande

För kryssningstrafiken ska detta om möjligt anges.

Likt tidigare system, kan du skicka meddelande till lotsplaneringen. Notera dock att lotsoperatören i nuläget inte kan skicka meddelande ut tillbaka.

2016-11-24 10:29 - Sjöfartsverket - Lotsbeställningen mottagen

Din preliminära fristående ankommande lotsbeställning har sparats och tilldelats IDnr 990162798.

När du har skickat in din preliminära/definitiva lotsbeställning kommer du få ett responsmeddelande från Sjöfartsverket som säger att din fristående lotsbeställning är mottagen. Lotsbeställningen kommer att få ett specifikt ID-nummer, dvs. lotssedelnummer.

Under länken "Visa avgifter" finns ett preliminärt fakturaunderlag när lotsningen har avslutats.

2022-01-04 09:54 - Sjöfartsverket - Lotsning avslutad

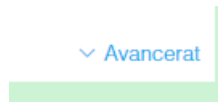
Lotsningen med IDnr 990380941 har avslutats.

Ett preliminärt fakturaunderlag finns nu tillgängligt.

[Visa avgifter](#)

Bogserbåtsbeställning

När man har fyllt i information angående sin lotsning har man möjlighet att beställa bogserbåt. För att komma åt detta får man klicka på "[Avancerat](#)".



När man klickar på "[Avancerat](#)" dyker möjligheten upp att "[+Lägg till bogserbåt](#)".

Bogserbåtar

[+Lägg till bogserbåt](#)

Meddelande

A large, empty rectangular text input field with a small cursor icon at the bottom right.

Här kan man välja bogserbåt samt skriva eventuell viktig information.

Bogserbåtar

A form titled '1. Bogserbåt' with a 'Ta bort' button and a 'Klar' button. It contains fields for 'Bogserbåt' (with a search icon), 'Bogserbåt (fritext)', 'Typ' (a dropdown menu currently showing 'Bogserbåt'), and a checkbox for 'Eskort'. At the bottom is a '+Lägg till bogserbåt' button.

Om man skulle vilja ändra någon information som vad har lagt in kan man klicka på "[Ändra](#)" så får man upp bogserbåten. Där kan man söka, skriva in fritext, välja om det ska vara en eskort, bogserbåt eller traktor.

Bogserbåtar

1. Bogserbåt - Bison	Ändra
2. Bogserbåt - Bess	Ändra

Ladda upp excelmallen för hela besöket

Om du vill rapportera in uppgifter i MSW Reportal via ifylld excelmall så klickar du på ["Ladda upp dokument för hela besöket"](#) i Översikten. I rutan som dyker upp visas en lista över de områden som går att rapportera in via excelmallens respektive flik.

Som default är alla områden, och därmed flikarnas innehåll, valda. Innehållet tillhörande de valda områdena och flikar kommer att laddas upp i gränssnittet och skriva över det som eventuellt redan finns ifyllt i respektive block.

Om du endast önskar rapportera något eller några områden så får du bocka ur de andra områden som inte ska rapporteras eller uppdateras med ny information.

Ladda upp dokument för hela besöket

Välj de områden där du vill ladda upp information:

- ☒ Besättning
- ☒ Besättningens tillhörigheter (Crew's Effects)
- ☒ Passagerare
- ☒ Sjöfartsskydd
- ☒ Fordon
- ☒ Anmälan av varors ankomst (Unloading goods)
- ☒ Fartygsförråd (Ship's store)
- ☒ Avfall
- ☒ Avfallskvitto
- ☒ Bunker
- ☒ Kryssningsrutt

WARNING: All information som finns i filen inom de valda områden kommer att skriva över eventuell information som du redan har fyllt i och detta går inte att ångra.

[Avbryt](#) [Ladda upp](#)

Observera att listan över valbara områden ändras beroende på om man har angett att man är rapporteringsskyldig till Tullverket eller Kustbevakningen i översikten.

Rapporteringsskyldig till

Tullverket ☐ Ja ☒ Nej

☐ Detta anlop är del av en RSS-tidtabell

Kustbevakningen ☒ Ja ☐ Nej

Excelmallarna går att nå från besökslistan i MSW Reportal eller genom att klicka på (?) bredvid ["Ladda upp dokument för hela besöket"](#) i översikten.

Besök < Denna vecka >

Nytt besök | Ny tidtabell | Ladda ned Excel

Ladda upp dokument för hela besöket

Besättningsuppgifter

Att rapportera besättning är obligatoriskt. Här ska du ange besättningsmedlemmar, arbetsuppgifter samt deras tillhörigheter (Crew's Effects).

Klicka på "+ Lägg till besättningsmedlem".

Här kan du välja att fylla i uppgifter om besättningen manuellt eller ladda upp en ifylld Excelmall.

Om ni enbart ska rapportera antalet besättningsmedlemmar så väljer ni "Avstå från att rapportera besättningslista manuellt" och anger antalet ankommande och avgående besättningsmedlemmar samt befälhavare.

Excelmallen som du ska ladda upp går att ladda ner genom att klicka på "frågetecknet" (?), vid knappen "Ladda upp lista". Du kan ladda ner följande varianter:

- EU-mall (europeisk standard)
- EU-mall med exempeldata som visar i vilket format informationen ska anges
- Svensk mall med "drop downs" (låst för redigering)

	A	B	C	D
5	CREW LIST			
7	*Family name MANDATORY	*Given name MANDATORY	*Nationality MANDATORY	*Date of birth MANDATORY
8	Johansson	Maria	Sweden	1955-01-08
9	Andersson	Erik	Sverige	1958-06-19
10	Karlsson	Anna	SWE	1961-11-28
11	Nilsson	Lars	SE	1965-05-09
12	Eriksson	Margareta	Norway	1968-10-18
13	Larsson	Karl	Norge	1972-03-29
14	Olsson	Elisabeth	NOR	1975-09-08
15	Persson	Anders	NO	1979-02-17
16	Svensson	Johan	Aland Islands	1982-07-29
17	ANDRZEJ	MOSZKOWICZ	Unknown	1986-01-07

- **Family name:** ange personens efternamn
- **Given name(s):** ange personens förnamn
- **Nationality:** ange land, landskod (se flik för referensdata) eller nationalitet
- **Date of birth:** ange i datum (accepterade datumformat i Excel MSWSE EU och Sweden Template är YYYY-MM-DD or YYYY/MM/DD, YYYY.MM.DD, DD-MM-YYYY, DD/MM/YYYY, DD.MM.YYYY).

E	F	G	H	I
Place of birth MANDATORY	()Nature of identity document (MANDATORY if "Number of identity document" filled out)	(*)Number of identity document (MANDATORY if "Nature of identity document" filled out)	*Rank or rating MANDATORY	*Gender MANDATORY
Stockholm	Passport	482283289	AsstFoodBevMngr	Female
Norrköping	SeamansBook	193685214	BarManager	Male
Linköping	Passport	759688523	BarService	Female
Malmö	SeamansBook	357698752	BarManager	Male
Göteborg	Passport	154575896	CargoTechnician	Female
Örebro	SeamansBook	363256985	Cook	Male
Helsingborg	Passport	214578969	ChiefElectrician	Female
Halmstad	SeamansBook	258974877	ChiefHousekeeper	Male
Jönköping	Passport	699855236	ChiefEngineer	Female
Uppsala	SeamansBook	445874123	Master	X

- **Place of birth:** ange stad, land eller landskod (se flik för referensdata)
- **Nature of identity document:** pass eller sjömansbok
- **Number of identity document:** registreringsnummer för pass/sjömansbok
- **Rank or rating:** Minst 1 "Master" måste finnas ombord. Anges en arbetsuppgift som inte finns i referensdatat så kommer systemet att sätta detta till "övrigt"
- **Gender:** ange "Female", "Male" eller "X".

Besättningsbyte

K	L
(*)Embarkation in current port. (MANDATORY if crew is embarking fill out current port, otherwise leave blank)	(*)Disembarkation in current port. (MANDATORY if crew is disembarking fill out current port, otherwise leave blank)
SEGOT	
	SEGOT
SEGOT	
	SEGOT
SEGOT	
	SEGOT

Besättningsbyte ska rapporteras via Excelmallen alternativt manuellt i gränssnittet.

Fälten för "Embarkation/Disembarkation in current port" ska endast fyllas i vid påmönstring/avmönstring i den hamn man gör sin anmälan till. Hamnen ska då skrivas i UNLOCODE.

Sker ingen påmönstring/avmönstring ska dessa fält lämnas tomma.

▼ Besättning

1 ankommande
1 avgående

Besättning i Göteborg

1.

Ta bort Klar

Bordning

Arbetsuppgift

Förnamn

Efternamn

Nationalitet

Födelsedatum

Födelseort

Kön

ID-typ

ID-nummer

Transit

Transit

Ombordstigande

Avstigande

+Lägg till besättningsmedlem

—Rensa lista

↑ Ladda upp lista

Befälhavare för TEST SHIP SAFESEANET FOR MS

Ankommande befälhavare

Avgående befälhavare

Avstå från att rapportera besättningslista manuellt

Om du vill rapportera besättningsbyte manuellt så görs detta under "Bordning". Då väljer du om besättningsmannen är "Transit", "Ombordstigande" eller "Avstigande".

Besättningens tillhörigheter (Crew's Effect)

Crew's Effect dvs. besättningens tillhörigheter (motsvarande FAL-formulär 4) kan rapporteras manuellt via "+Lägg till besättning" eller genom att ladda upp en ifylld Excel-fil via "Ladda upp lista".

Väljer du att rapportera besättningens tillhörigheter manuellt via "+Lägg till besättning", behöver du fylla i "Arbetsuppgift", "Förnamn", "Efternamn", "Typ" av tillhörighet samt "Kvantitet".

Väljer du typen "Övrigt" krävs det även att "Beskrivning" fylls i.

Har någon besättningsmedlem inga tillhörigheter måste du ange "Arbetsuppgift", "Förnamn" och "Efternamn" samt bocka i rutan "Inget att deklarerera".

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
CREW LIST											
*Family name MANDATORY	*Given name MANDATORY	*Nationality MANDATORY	*Date of birth MANDATORY	*Place of birth MANDATORY	(*)Nature of identity document (MANDATORY if "Number of identity document" filled out)	(*)Number of identity document (MANDATORY if "Nature of identity document" filled out)	*Rank or rating MANDATORY	*Gender MANDATORY	*Crew's Effects MANDATORY Enter "NTD" if no effects	(*)Embarkation in current port. (MANDATORY if crew is disembarking fill out current port, otherwise	(*)Disembarkation in current port. (MANDATORY if crew is disembarking fill out current port, otherwise
Johansson	Maria	Sweden	1955-01-08	Stockholm	Passport	482283289	AsstFoodBvMngr	Female	24 beer, 12 drugs	SEGOT	
Andersson	Erik	Sverige	1958-06-19	Norrköping	SeamansBook	193685214	BarManager	Male	NTD		
Karlsson	Anna	SWE	1961-11-28	Linköping	Passport	759688523	BarService	Female	NTD		SEGOT
Nilsson	Lars	SE	1965-05-09	Malmö	SeamansBook	357698752	BarManager	Male	NTD	SEGOT	
Eriksson	Margareta	Norway	1968-10-18	Göteborg	Passport	154575896	CargoTechnician	Female	22 1, 24 16		
Larsson	Karl	Norge	1972-03-29	Örebro	SeamansBook	363256985	Cook	Male	NTD		SEGOT
Olsson	Elisabeth	NOR	1975-09-08	Helsingborg	Passport	214578969	ChiefElectrician	Female	4 13 lions, 2 13 elephant	SEGOT	

Väljer du istället att "**Ladda upp lista**" så hittar du besättningsens tillhörigheter (Crew's Effect) i kolumn J i fliken för "Besättning" (Crew list) i Excel-mallen.

OBS!! Saknas Crew's Effects? Måste "NTD" (Nothing To Declare) anges.

I Excelmallen kan man ange tillhörigheterna på två sätt, antingen med namn alternativt kod för artikeln. Kvantiteten ska skrivas först, följt av ett mellanslag och sedan namnet eller koden för artikeln. Kommatecken används som avgränsare vid rapportering av flera artiklar, medan punkt används som decimaltecken.

Crew's Effects MANDATORY Enter "NTD" if no effects	() Effects ineligible for relief from customs duties and taxes or subject to prohibitions or restrictions.
24 beer, 12 drugs	Comma is used as delimiter and point as decimal mark.
NTD	Eg. 2.1 wine, 0.33 beer, 3 cigarettes
NTD	
NTD	Use reference data, name or code.
22 1, 24 16	Eg. 1 Cigars, 2 16, 2 FireArms, 3 4
NTD	
4 13 lions, 2 13 elephant	A description may also be added.
NTD	Eg. 6 Animals Lions, 2 13 Elephants
1.1 15, 23.12 7 Gasoline	Reference data (name, code):
NTD	AlcoholicSpirits = 001,
	OtherAlcoholicSpirits = 002,
	Wine = 003,
	Cigarettes = 004,
	Cigars = 005,
	Tobacco = 006,
	Fuels = 007,
	Lubricants = 8,
	Drugs = 9,
	FleshAndFleshProducts = 10,
	FireArms = 11,
	Ammunition = 12,
	Animals = 13,
	FortifiedWine = 14,
	LightWine = 15,
	Beer = 16,
	Miscellaneous = 99

För de besättningsmedlemmar som inte har något att deklarerat ska "NTD" skrivas i fältet för Crew's Effect. Du deklarerar därmed inget för artiklar med kvantiteten noll. Systemet kommer då automatiskt att bocka i rutan "Inget att deklarerat" i MSW Reportal för dessa besättningsmän.

De typer av artiklar som finns att välja mellan är följande:

Typ av artikel

- Alkohol
- Ammunition
- Annan alkohol
- Bränsle
- Cigaretter
- Cigarrer
- Djur
- Kött och fläskprodukter
- Lättvin
- Medicin
- Skjutvapen
- Smörjmedel
- Starkvin
- Starköl
- Tobak
- Vin
- Övrigt

Kvantitet

- liter
- st.
- liter
- liter
- st.
- st.
- st.
- kg
- liter
- kg
- st.
- liter
- liter
- liter
- kg
- liter
- st.

Besättningens tillhörigheter (Crew's effects)
Besättningens tillhörigheter vid ankomst till Göteborg.

1. 2 - Maria Johansson [Ta bort](#) [Klar](#)

Arbetsuppgift: Assistant food beverage ▼

Förnamn: Maria

Efternamn: Johansson

Tillhörigheter

1. 24 liter - Starköl [Ändra](#)

2. 2.3 kg - Medicin [Ändra](#)

[+Lägg till tillhörighet](#)

Besättningens tillhörigheter (Crew's effects)
Besättningens tillhörigheter vid ankomst till Göteborg.

1. 2 - Maria Johansson [Ändra](#)

2. 1 - Karl Larsson [Ta bort](#) [Klar](#)

Arbetsuppgift: Cook ▼

Förnamn: Karl

Efternamn: Larsson

Tillhörigheter

1. 1 st. - Övrigt [Ta bort](#) [Klar](#)

Typ: Övrigt ▼

Beskrivning: Phone

Kvantitet: 1 st.

[+Lägg till tillhörighet](#)

Exempel 1: Om du anger "24 beer, 2.3 drugs" i Excel-filen, kommer det att se ut enligt ovan.

Exempel 2: Om du anger "1 phone", dvs. en artikeltyp som inte finns i med i referensdatat, kommer systemet att automatiskt sätta detta under "Övrigt" och under "Beskrivning" kan du sedan se vad som specificerats.

Besättningens tillhörigheter (Crew's Effects)
Besättningens tillhörigheter vid ankomst till Piteå.

1. 2 - Maria Johansson [Ändra](#)

2. Erik Andersson [Ändra](#)

3. 2 - Anna Karlsson [Ändra](#)

4. Lars Nilsson [Ändra](#)

5. Margareta Eriksson [Ändra](#)

6. 1 - Karl Larsson [Ändra](#)

7. 1 - Elisabeth Olsson [Ändra](#)

8. Anders Persson [Ändra](#)

9. Johan Svensson [Ändra](#)

10. Kim Gustafsson [Ändra](#)

[+Lägg till besättning](#)

Besättningsmedlemmar med något att deklarerat markeras i listan med svart text medan de som inte har något att deklarerat markeras i grå text.

Passageraruppgifter

Under blocket "Passagerare" ska uppgifter lämnas om de passagerare som vistats ombord. Klicka på **"Lägg till passagerare"** för att gå vidare.

Vid rapporteringen ska följande uppgifter anges:

- Bordning, (Obligatoriskt)
- Förnamn (Obligatoriskt)
- Efternamn (Obligatoriskt)
- Nationalitet (Obligatoriskt)
- Födelsedatum (Obligatoriskt)
- Födelseort
- Kön (Obligatoriskt)
- ID-typ
- ID-nummer
- Behov av särskild vård/hjälp

Du kan välja att fylla i manuellt i gränssnittet eller ladda upp en ifylld Excel-mall. Ladda upp Excel-mallen genom att klicka på **"Ladda upp lista"**.

Vid rapportering av transitpassagerare anger ni "Transit" under "Bordning".

Om ni är i behov av att rapportera fripassagerare så bockar ni i tillhörande kryssruta till "Fripassagerare". Förpopulerade val kommer då att fyllas i de obligatoriska fälten.

▼ Passagerare 0 ankommande
0 avgående

Passagerare

+Lägg till passagerare

↑ Ladda upp lista

Avstå från att rapportera passagerarlista manuellt

Om ni enbart ska rapportera antalet passagerare i MSW så väljer ni "Avstå från att rapportera passagerarlista manuellt".

▼ Passagerare 0 ankommande
0 avgående

Ankomst Avgång

Antal passagerare

Antal fripassagerare

Upprätta passagerarlista manuellt

Där ska ni ange hur många passagerare som finns ombord vid ankomst respektive avgång.

Om ni väljer att rapportera passagerare genom att ladda upp en ifylld Excelmall, så säkerställ att ni har den senaste versionen genom att, ladda ner mallen via "frågetecknet" (?), vid knappen "Ladda upp lista". Ni kan välja på följande varianter:

- EU-mall (europeisk standard)
- EU-mall med exempeldata som visar i vilket format informationen ska anges
- Svensk mall med "drop downs" (låst för redigering)

▼ Passagerare 0 ankommande
0 avgående

Passagerare

+Lägg till passagerare

↑ Ladda upp lista

Avstå från att rapportera passagerarlista manuellt

► Utökad inspektion

► Farledsdeklaration

Ladda upp relevanta dokument här.
Godkända filformat är: xls och xlsx.

Europeiska mallar

- Ladda ned EU-mall
- EU-mall, med exempeldata

Specialdesignad Excel för Sverige

- Ladda ned svensk mall

► Dokumentation Inga dokument

Excelmallen med exempeldata ser ut på följande sätt för passagerare och påminner om fliken för besättning med vissa skillnader.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5	PASSENGER LIST										
7	*Family name MANDATORY	*Given name MANDATORY	*Nationality MANDATORY	*Date of birth MANDATORY	Place of birth	(*)Nature of identity document (MANDATORY if "Number of identity document" filled out)	(*)Number of identity document (MANDATORY if "Nature of identity document" filled out)	(*)Embarkation in current port. (MANDATORY if passenger is embarking fill out current port, otherwise leave blank)	(*)Disembarkation in current port. (MANDATORY if passenger is disembarking fill out current port, otherwise leave blank)	Require special care	*Gender of passenger MANDATORY
8	Jönsson	Marianne	Sweden	1923-01-03	Denmark	None		SEGOT		Wheelchair	Female
9	Carlsson	Sven	Sverige	1935-06-12	Norrköping	IdentityCard	794613528				Male
10	Petersson	Lena	SWE	1947-11-19	Linköping	Passport	976943122		SEGOT		X
11	Lindberg	Helena	SE	1960-04-27	Malmö	RegistrationDocument	445464543	SEGOT			Female
12	Magnusson	Fredrik	Norway	1972-10-04	Göteborg	ResidencePermit	234623211				Male
13	Lindström	Emma	Norge	1983-03-13	Örebro	SeamansBook	778455222		SEGOT		X
14	Gustavsson	Inger	NOR	1993-08-19	Helsingborg	Visa	00001234	SEGOT			Female
15	Olofsson	Bo	NO	2004-01-26	Halmstad	SeamansBook	466521333				Male
16	Lindgren	Johanna	Aland Islands	2014-07-04	Jönköping	Passport	188458966		SEGOT		Female
17	Axelsson	Linnea	AX	2004-12-10	Uppsala	SeamansBook	132154422				Female

	A	B	C	D	E
5	PASSENGER LIST				
7	*Family name MANDATORY	*Given name MANDATORY	*Nationality MANDATORY	*Date of birth MANDATORY	Place of birth
8	Jönsson	Marianne	Sweden	1923-01-03	Denmark
9	Carlsson	Sven	Sverige	1935-06-12	Norrköping
10	Petersson	Lena	SWE	1947-11-19	Linköping

- **Family name:** ange personens efternamn
- **Given name(s):** ange personens förnamn
- **Nationality:** ange land, landskod (se flik för referensdata) eller nationalitet
- **Date of birth:** Ange datum (accepterade datumformat i Excel MSWESE EU och Sweden Template är YYYY-MM-DD, YYYY/MM/DD, YYYY.MM.DD, DD-MM-YYYY, DD/MM/YYYY, DD.MM.YYYY).
- **Place of birth:** ange stad, land eller landskod (se flik för referensdata)

	F	G	H	I	J	K
	(*)Nature of identity document (MANDATORY if "Number of identity document" filled out)	(*)Number of identity document (MANDATORY if "Nature of identity document" filled out)	(*)Embarkation in current port. (MANDATORY if passenger is embarking fill out current port, otherwise leave blank)	(*)Disembarkation in current port. (MANDATORY if passenger is disembarking fill out current port, otherwise leave blank)	Require special care	*Gender of passenger MANDATORY
	None		SEGOT		Wheelchair	Female
	IdentityCard	794613528				Male
	Passport	976943122		SEGOT		X

- **Nature of identity document:** ex: pass, sjömansbok, ID-kort, se hjälptext för godkända alternativ.
- **Number of identity document:** registreringsnummer för pass/ID-kort
- **Embarkation in current port:** ange hamnen i UNLOCODE, ex SEGOT, där passageraren steg ombord på fartyget
- **Disembarkation in current port:** ange hamnen i UNLOCODE, ex SEMMA, där passageraren stiger av fartyget
- **Require special care:** Om passageraren har behov av särskild vård eller hjälp.
- **Gender of passenger:** ange "Female", "Male" eller "X".

Dokumentation

▼ Dokumentation 1 dokument

Handlingar som gäller vid tidpunkten för ankomst.

1. Ta bort Klar

Typ av dokument

Dokumentnummer

Giltigt till

Utfärdat datum

Utfärdat av

Typ av utgivare

Status

Utfärdat plats (Fritext)

Utfärdat plats (UN/Locode)

↑ Ladda upp dokument (max 4 MB) ⓘ

Drag och släpp dokument här

+Lägg till

Behöver du bifoga dokument till någon myndighet så görs detta under blocket "Dokumentation".

Här finns sex obligatoriska fält som är markerade med orange text.

Filformaten som stöds är pdf, txt, rtf, doc, docx, xls, xlsx, jpg, png och tif.

Maximal filstorlek är 4Mb.

Du kan ladda upp följande dokument:

Ankommande last

- Deklaration för extern gemenskapstransitering T1 (821)
- Deklaration för intern gemenskapstransitering T2 (822)
- Deklaration för intern gemenskapstransitering T2F (T2F)
- Huvudkonossement, Master bill of lading (714)
- Lastmanifest (785)
- Level 2 manifest som styrker unionsstatus (LE2)
- Manifest för godkänd utfärdare (CAN)
- Manifest för RSS som styrker unionsstatus, transitgoods (RS2)
- Manifest med EU-status (KOD)
- T2L- dokument som styrker EU-status (825)
- T2LF- dokument som styrker unionsstatus (TG2)
- Underkonossement, House bill of lading (714)
- Utdrag ur fiskeloggbok som styrker unionstatus (T2M)

Avgående last

- Avgångsmanifest (CDD)

Provantering

- Ansökan om proviantering (PRO)
- Begäran om utlämning av proviant (BUP)

Övriga tulldokument

- Övrigt tulldokument (ZZZ)

Övrigt

- Bunkercertifikat
- Certificate of registry (COR)
- Oljeskadecertifikat

Proviant: Proviantering ska anmälas enbart vid ansökan om proviantering för visst tillfälle eller vid begäran om utlämning av proviant. Om du har generellt provianteringsstillstånd ska detta hanteras utifrån de villkor som finns i tillståndet och inte rapporteras i MSW.

Oljeskade- och bunkeroljeskadecertifikat: behöver inte rapporteras. Däremot ska det kunna visas upp om myndigheterna begär det i kontrollsyfte.

T2L: En varas tullstatus bestäms av om den är en unionsvara eller icke-unionsvara. En unionsvara är en vara som har sitt ursprung i, eller har importerats till, EU. Under vissa omständigheter måste varors status styrkas. Ett vanligt sätt att styrka unionsstatus är genom T2L.

OBSERVERA! Följande är viktigt att komma ihåg när du bifogar handlingar.

När du väljer att bifoga handling är det viktigt att du även utför momentet "Ladda upp dokument". Om detta steg inte utförs kommer berörda myndigheter endast att få en indikation om att handlingen existerar och att den kommer att skickas senare. För att säkerställa att rätt handling bifogas vid rätt tillfälle rekommenderar Tullverket att du som uppgiftslämnare bifogar handlingen i samma moment som övrig information anges.

Borttag av handling - I denna dialog kan du även "[Ta bort](#)" handling. Tullverket sparar alla handlingar som skickats in. Väljer du att "[Ta bort](#)" inaktiveras handlingen hos Tullverket.

Har Tullverket fattat beslut där grund för beslut är bifogad handling tillåter inte Tullverket att den bifogade handlingen tas bort. Eventuellt försök att ta bort handling efter beslut kommer att avvisas med ett felmeddelande. Skulle en sådan situation uppstå är det viktigt att du har kvar referensnummer samt handling som skickats in tidigare för att kunna återställa informationen i MSW Reportal.

Sjöfartsskydd

Sjöfartsskydd

Ingen rapport

+ Rapportera sjöfartsskydd

Sjöfartsskydd

Rapport skapad

Ladda upp sjöfartsskydd

Skyddsnivå (ISPS) 1 - Normal

Port facility security code SEGOT -

Giltigt ISSC-dokument ombord ☐ Ja ☐ Nej

Rutt

De 10 senaste anlöpen och nästa anlop för TEST SHIP SAFESEANET FOR MS.

Aktuellt anlop - 2024-09-03 - Göteborg

1. - Stockholm

Obligatoriskt att ange ATA

+Lägg till anlop som saknas

Ladda upp lista

Fartyg-till-fartygsaktiviteter

Eventuella aktiviteter före ankomst.

+Lägg till en aktivitet

Ladda upp lista

-Rapportera inte sjöfartsskydd

Ladda upp relevanta dokument här.

Godkända filformat är: xls och.xlsx.

Europeiska mallar

Ladda ned EU-mall

EU-mall, med exempeldata

Specialdesignad Excel för Sverige

Ladda ned svensk mall

Excelmallen som du ska ladda upp går att ladda ner genom att klicka på "frågetecknet" (?), vid knappen "[Ladda upp sjöfartsskydd](#)". Du kan ladda ner följande varianter:

- EU-mall (europeisk standard)
- Eu-mall med exempeldata som visar i vilket format informationen ska anges
- Svensk mall med "drop downs" (låst för redigering)

	A	B	C	D	E	F	G	H
5	SECURITY							
7	*Valid ISSC MANDATORY	(*ISSC Issuer (MANDATORY if Government or RSO is filled out)	*ISSC - Type of document MANDATORY	(*Issuer Type (MANDATORY if ISSC Issuer is filled out)	ISSC Expiration date	(*Comments (MANDATORY if Valid ISSC is NO)	*ISSC document number MANDATORY	ISSC Issuing Date
8	Yes	Lloyd's Register	International Ship Security Certificate	RSO	2023-08-15		123456789	2022-06-01
10	Security level (ISPS)	SSP onboard	SSO Family Name	SSO Given Name	SSO Phone (24/7)	SSO E-mail	SSO Fax	Port facility security code (GISIS)
11	2	Larsson	Larsson	Lars	446123456789	lars.larsson@mail.com	123456789	0123
12	Route - Last 10 ports							
14	*Date of arrival MANDATORY	*Date of departure MANDATORY	*Port (UNLOCODE) MANDATORY	*Port facility code (GISIS) MANDATORY	Security level	Special or additional security measures taken by the ship		
15	2023-01-01	2023-01-04	SESTO	0001	1			
16	2023-01-05	2023-01-08	NOOSL	0023	2			
17	2023-01-09	2023-01-12	FIHEL	0045	3			
18	2023-01-13	2023-01-16	GBLON	0067	1			
19	2023-01-17	2023-01-20	NLAMS	0089	2			
20	2023-01-21	2023-01-24	USNYC	0111	3			
21	2023-01-25	2023-01-28	HKHKG	2233	1			
22	2023-01-29	2023-02-01	BRRIO	0155	2			
23	2023-02-02	2023-02-05	ARBUE	0177	3			
24	2023-02-06	2023-02-09	AUSYD	1199	1			
25	Ship to ship activities							
27	*Start date MANDATORY	*End date MANDATORY	(*Location (MANDATORY if Longitude/Latitude is not filled out)	(*Latitude (MANDATORY if Longitude is filled out, also if Location is not filled out)	(*Longitude (MANDATORY if Latitude is filled out, also if Location is not filled out)	*Ship-to-ship activity MANDATORY		
28	2023-01-01	2023-01-02		-90	-180	PassengerMovement		
29	2023-01-03	2023-01-04	SEGOT			TakingBunkers		
30	2023-01-05	2023-01-06		-62.24	-122.46	ChangingCrew		
31	2023-01-07	2023-01-08		-48.36	-93.69	TakingSupplies		
32	2023-01-09	2023-01-10		-34.48	-64.92	repair		
33	2023-01-13	2023-01-14	Norrköping			CrewMovement		
34	2023-01-15	2023-01-16		7.16	21.39	QuarantineInspection		
35	2023-01-17	2023-01-18		21.04	50.16	UnloadingCargo		
36	2023-01-19	2023-01-20		34.92	78.93	LoadingCargo		

Excelmallen ser ut enligt ovan. Du kan ladda ner en tom mall samt en mall ifylld med exempeldata för att se vilket format som krävs. Mallen innehåller bland annat "skyddsnivå" (Security level (ISPS)), "Port facility security code (GISIS)" (hamnanläggningsnummer), "ISSC-dokument", "10 senaste anlöpen" (Route - Last 10 ports) samt "fartyg-till-fartygsaktiviteter" (Ship to ship activities).

Rutt – De 10 senaste anlöpen (Route - Last 10 ports)

- Datum (date) ska anges (accepterade datumformat i Excel MSWSE EU och Sweden Template är YYYY-MM-DD, YYYY/MM/DD, YYYY.MM.DD, DD-MM-YYYY, DD/MM/YYYY, DD.MM.YYYY).
- Hamn (Port) ska anges med UNLOCODE ex. SEGOT
- Port facility security code är en kod för hamnanläggningen med fyra siffror ex. 1234
- Skyddsnivå (Security level (ISPS)) ska anges med en siffra (1,2 eller 3) ex 3

"Port facility security code (GISIS)" (hamnanläggningsnummer) för hela världen kan du hitta på IMO GISIS genom att registrera ett gratiskonto på följande webbsida:

<https://webaccounts.imo.org/Common/WebLogin.aspx?ReturnUrl=https%3a%2f%2fgis.imo.org%2fPublic%2fISPS%2fDefault.aspx>

Inloggad i GISIS kan du klicka på "Maritime Security" och sedan på "Download" för att ladda ner listor i csv-format (kompatibelt med Excel) med bl.a. ett lands samtliga godkända hamnanläggningar (Approved port facilities):

<https://gis.imo.org/Public/ISPS/Download.aspx>

- Port facility security code för okänd hamn: 9999
- Port facility security code för ankarplats: 8888

A	B	C	D	E
SECURITY				
Valid ISSC MANDATORY	()ISSC Issuer (MANDATORY if Government or RSO is filled out)	*ISSC – Type of document MANDATORY	Choose Issuer Type	
Yes	Lloyd's Register	ISSC	RSO (Regional Security Office) GVT (Government)	
Security level (ISPS)	The security levels according to the ISPS code: 1, 2 or 3			
2				
Route - Last 10 ports				
*Date of arrival MANDATORY	*Date of departure MANDATORY	*Port (UNLOCODE) MANDATORY		
2023-01-01	2023-01-04	SESTO		
2023-01-05	2023-01-08	NOOSL		
2023-01-09	2023-01-12	FIHEL		
2023-01-13	2023-01-16	GBLON		
2023-01-17	2023-01-20	NLAMS		
2023-01-21	2023-01-24	USNYC		
			*Port facility code (GISIS) MANDATORY	Security level
			0001	1
			0023	2
			0045	3
			0067	1
			0089	2

TIPS! Håll markören på ledtexten för att få information om vad som ska anges samt vilket format det ska skrivas i.

Sjöfartsskydd
Rapport skapad

Ladda upp sjöfartsskydd

Skyddsnivå (ISPS) 2 - Ökad

Port facility security code SEGOT - 0123

Giltigt ISSC-dokument ombord Ja Nej

International Ship Security Certificate (ISSC)

Avancerat

Rutt

De 10 senaste anlöpen och nästa anlop för TEST SHIP SAFESEANET FOR MS.

Aktuellt anlop - 2024-09-03 - Göteborg

1. 2023-02-06 - Sydney

2. 2023-02-02 - Buenos Aires

3. 2023-01-29 - Rio de Janeiro

4. 2023-01-25 - Hong Kong

5. 2023-01-21 - New York

6. 2023-01-17 - Amsterdam

7. 2023-01-13 - London

8. 2023-01-09 - Helsingfors (Helsinki)

9. 2023-01-05 - Oslo

10. 2023-01-01 - Stockholm

Rensa lista
Ladda upp lista

Fartyg-till-fartygsaktiviteter

Eventuella aktiviteter före ankomst.

1. 2023-01-01 - Förflyttning av passagerare

2. 2023-01-03 - Bunkring

3. 2023-01-05 - Besättningsbyte

4. 2023-01-07 - Intag av materiel

5. 2023-01-09 - Reparationer

6. 2023-01-13 - Förflyttning av besättning

7. 2023-01-15 - Karantänsinspektion

8. 2023-01-17 - Lossar

9. 2023-01-19 - Lastar

10. 2023-01-21 - Lasttänkengöring

11. 2023-01-23 - Avgasning

12. 2023-01-25 - Avfallshantering

13. 2023-01-27 - Läktring

Lägg till en aktivitet

Rensa lista
Ladda upp lista

Rapportera inte sjöfartsskydd

När du laddat upp Excelmallen ser det ut enligt bild till vänster. Informationen i filen hamnar automatiskt på rätt plats.

Vill du istället mata in alla uppgifter manuellt så fyller du i "Port facility security code".

Om giltigt ISSC-dokument finns ombord ska "Ja" väljas.

Obligatoriska uppgifter är att välja "Typ av dokument" samt ange "Dokumentnummer".

"Port facility security code" kan du hitta genom att registrera ett gratiskonto på följande webbsida:

<https://webaccounts.imo.org/Common/WebLogin.aspx?ReturnUrl=https%3a%2f%2fgis.imo.org%2fPublic%2fISPS%2fDefault.aspx>

För de 10 senaste anlöpen fyller du i "Hamnstad", "Port facility security code", "Datum för ankomst/avgång" samt "Skyddsnivå (ISPS)" för varje anlöp.

Obs - Vald hamnstad i 1:a förgående anlöp uppdaterar automatiskt fält "Förgående Hamnstad" i Översikten.

Rutt

De 10 senaste anlöpen och nästa anlop för CINDERELLA II.

Aktuellt anlop - 2024-10-30 - Gävle

1.	2024-10-30 - Sydney	Ändra
2.	2024-10-24 - Hong Kong	Ändra
3.	2024-10-21 - Kolkata (ex Calcutta)	Ändra
4.	2024-10-16 - Mauritius (GENERIC)	Ändra
5.	2024-10-11 - Madagascar (GENERIC)	Ändra
6.	2024-10-02 - Cape Town	Ändra
7.	2024-09-25 - Namibia (GENERIC)	Ändra
8.	2024-09-18 - Congo, The Democratic Republic of the (GENERIC)	Ändra
9.	2024-09-11 - Nigeria (GENERIC)	Ändra
10.	2024-09-04 - Gambia (GENERIC)	Ändra

—Rensa lista ↑ Ladda upp lista ☺

Fartyg-till-fartygsaktiviteter

Eventuella aktiviteter före ankomst.

+Lägg till en aktivitet

↑ Ladda upp lista ☺

—Rapportera inte sjöfartsskydd

Så här ser det ut när du valt att rapportera de 10 senaste anlöpen manuellt.

10:e föreg. anlop - Hamburg Ändra

—Rensa lista ↑ Ladda upp lista ☺

Fartyg-till-fartygsaktiviteter

Eventuella aktiviteter före ankomst.

1. - Ta bort Klar

Aktivitet

Startdatum

Slutdatum

Plats

Latitud / Longitud ☺ /

—Lägg till en aktivitet

↑ Ladda upp lista ☺

—Rapportera inte sjöfartsskydd

Aktiviteter så som exempelvis bunkring eller läktring (före ankomst) ska rapporteras under "Fartyg-till-fartygsaktiviteter".

Fyll i "Aktivitet", "Start/slut-datum", "Plats" och "Latitud/longitud".

Tryck sedan "Klar".

Saneringsintyg och hälsodeklaration

▼ Hälsa Ingen rapport

☐ Det finns ett giltigt saneringsintyg ombord

Hälsodeklarationen ska endast rapporteras om

☐ Smittämnen förekommer ombord

☐ Fartyget eller någon ombord har besökt ett drabbat område

☐ Infektionssjukdom ombord

[+Rapportera hälsodeklaration](#)

Under blocket för Hälsa ska "Saneringsintyg (SAN)" och "hälsodeklaration" rapporteras. Klicka i rutan "Det finns ett giltigt saneringsintyg ombord".

▼ Hälsa Ingen rapport

☒ Det finns ett giltigt saneringsintyg ombord

[+Lägg till information angående saneringsintyg](#)

Hälsodeklarationen ska endast rapporteras om

☐ Smittämnen förekommer ombord

☐ Fartyget eller någon ombord har besökt ett drabbat område

☐ Infektionssjukdom ombord

[+Rapportera hälsodeklaration](#)

Hälsodeklarationen kan rapporteras då ett fartyg ankommer till en svensk hamn från en utländsk hamn och ska skickas in senast vid ankomst till hamnen.

▼ Hälsa

Rapport skapad

☒ Det finns ett giltigt saneringsintyg ombord

+Lägg till information angående saneringsintyg ⓘ

☐ Smittämnen förekommer ombord ⓘ

☐ Fartyget eller någon ombord har besökt ett drabbat område ⓘ

☐ Infektionssjukdom ombord ⓘ

☐ Fler sjuka än väntat ⓘ

☐ Sjuka djur ombord ⓘ

☐ Medicinsk personal har rådfrågats ⓘ

☐ Har någon person dött ombord under resan?

☐ Fripassagerare har hittats ombord

Personfall ⓘ

+Lägg till personfall

Sanitära åtgärder

+Lägg till

☐ Återinspektion krävs

—Rapportera inte hälsodeklaration

Hälsodeklaration är obligatorisk att rapportera om:

- **Smittämnen förekommer ombord**
- **Fartyget eller någon ombord har besökt ett drabbat område**
- **Infektionssjukdom ombord** (enligt Lag (2006:1570) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa)

Läs mer om detta i följande avsnitt [Hälsodeklaration](#) och [Saneringsintyg](#) på sida [120](#).

Förekommer inget av detta så är din rapportering kring "Hälsa" klar och du kan gå vidare.

Gods att deklarera

▼ Gods att deklarera

Ingen deklaration rapporterad All last vid ankomst 0 fordon

+Rapportera lastdeklaration vid utrikes gods att lossa

I den här delen rapporterar du gods som ska lastas och lossas. Det finns tre flikar "Ingen deklaration rapporterad" och "Fordon". Beroende på om föregående hamn är utanför EU får du också upp "All last vid ankomst".

▼ Gods att deklarera

All last vid ankomst Last att lossa Last att lasta 0 fordon

Anmälan av varors ankomst ⓘ

+Lägg till anmälan av varors ankomst

↑ Ladda upp lista ⓘ

Gods att lossa ⓘ

+Lägg till gods

—Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.

Väljer du "+Rapportera lastdeklaration vid utrikes gods att lossa" under fliken "Ingen deklaration rapporterad" får du även upp flikarna "Last att lossa" och "Last att lasta". Beroende på om föregående hamn är utanför EU får du också upp "All last vid ankomst"

Notera att när du angett avsikt "Lossa, utrikes gods" är det obligatoriskt att rapportera lastdeklaration.

Någon ankommande last? ☒ Ja ☐ Nej

Total vikt av last att lossa ⓘ ton

Kortfattad beskrivning av all last ombord vid ankomst

Notera att total vikt av last att lossa ska anges i "Översikten".

All last vid ankomst

All last vid ankomst – **endast när föregående hamn är utanför EU.**

När du ska föra in en vara i EU behöver du föranmäla varan hos en tullmyndighet. Det innebär att du ska lämna vissa uppgifter en viss tid innan varan kommer till EU. Den Summariska införseldeklarationen (Sid) ska lämnas innan varorna förs in i EU och lämnas i det EU-gemensamma importkontrollsystemet ICS2.

Läs mer om [Uppgifter att lämna vid införsel, sjötransporter](#)

I de fall Sverige är första införselkontor i EU ska referens till Sid lämnas i MSW Reportal för **allt gods ombord**. Som referens ska Entry Key användas (IMO+Beräknad ankomst i Sid), men du kan även komplettera med Sid-MRN.

Om du rapporterat att last finns ombord och föregående hamn är utanför EU får du upp fliken "All last vid ankomst".

När du har tillgång till Sid referenserna för ankommande last

Välj "+Referenser till Sid för all ankommande last".

OBS! Detta måste göras innan ATA sätts för att lossningsbeslut ska kunna tas vid ankomst.

Det är obligatoriskt att lägga till Entry Key. Det gör du genom att ange det beräknade ankomstdatumet som angetts i Sid, via "Beräknat ankomstdatum i Sid".

OBS! Beräknat ankomstdatum i Sid behöver inte vara samma som ETA/ATA för fartyget.

▼ Gods att deklarera All last vid ankomst Last att lossa 0 fordon

När föregående hamn är utanför EU och du har last ombord ska en hänvisning till dina summariska införseldeklarationer (Sid) lämnas för all last ombord.

Har du undantag från att lämna Sid behöver ingen hänvisning göras, ange istället undantag nedan.

Entry Key-uppgifter föränmälan Sid ⓘ

Uppgifter angivet i föränmälan Sid

Beräknat ankomstdatum i Sid ⓘ 2025-05-26

MRN-nummer föränmälan Sid ⓘ

MRN-nummer för all last ombord ⓘ

+Lägg till

☐ Undantag från att lämna föränmälan om Sid

—Ta bort referens till Sid för ankommande last

Önskar du komplettera med Sid-MRN välj **"+Lägg till"** under MRN-nummer föränmälan Sid.

MRN-nummer föränmälan Sid

MRN-nummer för all last ombord ⓘ

1. ... Ta bort Klar

Sid-MRN

+Lägg till

Ange **Sid-MRN** (Master-nivå)

Undantag från att lämna Sid finns

▼ Gods att deklarera All last vid ankomst Last att lossa 0 fordon

När föregående hamn är utanför EU och du har last ombord ska en hänvisning till dina summariska införseldeklarationer (Sid) lämnas för all last ombord.

Har du undantag från att lämna Sid behöver ingen hänvisning göras, ange istället undantag nedan.

Entry Key-uppgifter föränmälan Sid ⓘ

Uppgifter angivet i föränmälan Sid

Beräknat ankomstdatum i Sid ⓘ 2025-05-26

MRN-nummer föränmälan Sid ⓘ

MRN-nummer för all last ombord ⓘ

+Lägg till

☐ Undantag från att lämna föränmälan om Sid

—Ta bort referens till Sid för ankommande last

Om det finns undantag från att lämna Sid ska valet "Undantag från att lämna föränmälan om Sid" kryssas i.

Inga andra uppgifter krävs.

▼ Gods att deklarera

All last vid ankomst Last att lossa 0 fordon

När föregående hamn är utanför EU och du har last ombord ska en hänvisning till dina summariska införseldeklarationer (Sid) lämnas för all last ombord.

Har du undantag från att lämna Sid behöver ingen hänvisning göras, ange istället undantag nedan.

Entry Key-uppgifter föränmälan Sid ⓘ

Uppgifter angivet i föränmälan Sid

Beräknat ankomstdatum i Sid ⓘ 2025-05-26

MRN-nummer föränmälan Sid ⓘ

MRN-nummer för all last ombord ⓘ

+Lägg till

☐ Undantag från att lämna föränmälan om Sid

-Ta bort referens till Sid för ankommande last

Om du behöver ta bort informationen under fliken "All last vid ankomst" kan du välja

"-Ta bort referens till Sid för ankommande last".

Tänk på att informationen måste finnas på plats innan ATA sätts för att lossnings beslut ska kunna tas vid ankomst.

Last att lossa

Anmälan av varors ankomst lämnas för varor som ankommer direkt till Sverige från ett land utanför EU via sjö. Kravet på att lämna en anmälan av varors ankomst gäller de varor som lossas i Sverige. Information om anmälan av varors ankomst och gods som lossas ska anges på fliken "[Last att lossa](#)". Du kan läsa mer om fartygsrapportering [här](#).

Har icke EU gods omlastats till nytt transportmedel i tidigare EU-hamn ska anmälan av varors ankomst lämnats i den hamn godset först lossats. I dessa fall behöver en anmälan inte lämnas vid lossning i den svenska hamnen, däremot måste information "Goods att lossa" lämnas. Lastningshamn, vikt och typ av gods samt referenser till efterföljande tullförfarande. Läs mer under rubriken Gods att lossa.

Informationen i fliken "[Last att lossa](#)" måste finnas på plats vid ATA för att ett lossningsmedgivande ska kunna ges vid ankomst och för att få lastdeklarationen godkänd.



The screenshot shows the 'Gods att deklarera' (Goods to declare) section of the Reportal portal. At the top, there are five tabs: 'All last vid ankomst', 'Last att lossa' (which is circled in red and selected), 'Last att lasta', and '0 fordon'. Below the tabs, the 'Last att lossa' section is active, displaying the title 'Anmälan av varors ankomst' with a help icon. Under this title is a button '+Lägg till anmälan av varors ankomst'. To the right of this button is a link '↑ Ladda upp lista' with a help icon. Below this, the section 'Goods att lossa' is shown with a help icon. It contains a button '+Lägg till gods' and a message '— Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.'

Anmälan av varors ankomst ska innehålla en

- referens till den summariska införseldeklarationen för icke EU-gods
- referens till tullstatusbevis för EU-gods.

För det **gods som lossas** ska följande information finnas

- lastningshamn
- godsets status
- vikt och enhet
- typ av gods
- samt när icke EU-gods lossas ska referens efterföljande tullförfarande lämnas.

Anmälan av varors ankomst

För icke EU-gods ska referens till summarisk införseldeklaration (Sid) anges och för EU-gods ska godsets status styrkas.

Här kan du läsa mer om [anmälan av varors ankomst](#) och [Uppgifter att lämna vid införsel, sjötransporter](#)

Rapportera via Excel

Om du väljer att ladda upp informationen via Excel-mallen ska du ange information anmälan av varors ankomst på fliken "Unloading goods".

Ladda upp excelmallen genom att välja "Ladda upp lista" eller dra in filen till last att lossa.

Om det redan finns information under "Anmälan av varors ankomst" när du laddar upp excelmallen kommer den informationen skrivas över med det som du laddat upp.

Gods	Referens	Ändra
1. HC - NOENS	TRP-NOENS 222	Ändra
2. HC - 24SEE6H5B2SQXXA...	SIMZCPU73	Ändra
3. MC - NOENS	TRP-NOENS-111	Ändra
4. MC - 24NL01000H8BVRVAT8	SIMZCJQ174	Ändra
5. MC - 24SE5455DMWC1Y...	SIMYPBH1970	Ändra
6. MC - 24SE3EXAJIRJSNSA...	SIMYPBH1563	Ändra
7. EU - SUPPORTINGDOCUMENT		Ändra

Vid uppladdning sorteras informationen enligt kolumnerna i excelmallen: Master Consignment, House Consignment och EU.

Den vänstra kolumnen visar "Sid MRN" eller "PoUS MRN" eller "NOENS".

Den högra kolumnen visar Transportdokumentnummer.

Önskar du komplettera med ytterligare information eller redigera befintlig kan det göras manuellt i efterhand genom att välja "Ändra" eller "+Lägg till anmälan av varors ankomst".

Att fylla i Excelmallen för "Anmälan av varors ankomst"

För att rapportera anmälan om varors ankomst via Excelmall börja med att ladda ner Excelmallen. Du hittar den dels inne i MSW Reportal, via "[Ladda ned Excel](#)", dels via [Sjöfartsverkets hemsida](#). Via hemsidan kan du även ladda ner guider för hur du ska fylla i Excelmallarna, de heter: "*User guide for Excel MSWSE EU Template*" och "*User guide for Excel MSWSE Sweden Template*".

Tänk på! Att det Sid-MRN och transportdokumentnummer som ni refererar till i Anmälan av varors ankomst måste återfinnas på samma Sid och på samma nivå d.v.s. Master eller house. Ska ni anmäla gods på containernivå så måste containernumret finnas på master consignment nivån.

Om du refererar till Sid av typ F10 eller F13 så måste "Anmälan av varors ankomst" alltid lämnas på master nivå.

Rapportera manuellt

Du kan välja att rapportera varors ankomst manuellt direkt i gränssnittet i MSW Reportal.

Tänk på! Att det Sid-MRN och transportdokumentnummer som ni refererar till i Anmälan av varors ankomst måste återfinnas på samma Sid och på samma nivå d.v.s. Master eller house. Ska ni anmäla gods på containernivå så måste containernumret finnas på master consignment nivån.

Om du refererar till Sid av typ F10 eller F13 så måste "Anmälan av varors ankomst" alltid lämnas på master nivå.

Gå till fliken "[Last att lossa](#)"

Välj "+[Lägg till anmälan av varors ankomst](#)".

Välj **status** på godset som ska lossas, via "**Godsets tullstatus**".

EU-gods

För EU-gods ska tullstatusbevis presenteras. Det kan göras genom att referera till ett PoUS MRN eller styrkande handling. I de fall du använder dig av styrkande handling ska dokumentet laddas upp i blocket "Dokumentation". Om varornas totala värde är högst 15 000 euro kan du använda fakturor och transportdokument som tullstatusbevis.

Ska du lossa EU-gods (C-status) anger du **EU** som *Godsets tullstatus*.

Som *tullstatusbevis* anger du:
PoUS MRN eller
"SUPPORTINGDOCUMENT"

Lägg till en ny rad för varje Referens,
"+Lägg till anmälan av varors ankomst".

Använder du styrkande handlingar ska dessa laddas upp i blocket "Dokumentation".

Icke EU-gods

För icke EU-gods ska referens till en summarisk införseldeklaration (Sid) lämnas. Finns undantag från att lämna Sid krävs endast transportdokumentnummer.

När du lossar allt gods som en Sid omfattar kan du i anmälan av varors ankomst referera till Sid MRN och transportdokumentnummer på master-nivå.

När du endast lossar delar av det gods som en Sid omfattar kan du referera till Sid på två olika sätt i din anmälan. Antingen genom att refererat Siden på containernivå eller på house-nivå.

Tänk på! Att det Sid-MRN och transportdokumentnummer som ni refererar till i *Anmälan av varors ankomst* måste återfinnas på samma Sid och på samma nivå d.v.s Master eller house. Ska ni anmäla gods på containernivå så måste containernumret finnas på master consignment nivån.

Om du refererar till Sid av typ F10 eller F13 så måste "Anmälan av varors ankomst" alltid lämnas på masternivå.

Ska du lossa icke EU-gods (N-status) anger du **Icke EU** som *Godsets tullstatus*.

Välj *Försändelsenivå* - **Master** eller **House**.

Anmäla med referens till Master-nivå

Välj *Försändelsenivå* '**Master**'

Ange ett **Sid-MRN** på master-nivå och tillhörande **transportdokumentnummer**.

Sid-MRN och transportdokumentnummer måste återfinnas på samma Sid på masternivå.

Om du har undantag från att lämna Sid behöver du endast ange **transportdokumentnummer** och markera **"Undantag från Sid"**.

Önskar du lägga till flera rader välj "+Lägg till anmälan av varors ankomst". Är du klar med rapporteringen av anmälan av varors ankomst väljer du "Klar".

Anmäla med referens till Sid på container-nivå

▼ Gods att deklarerera All last vid ankomst Last att lossa 0 fordon

Anmälan av varors ankomst ⓘ

Godsets tullstatus ⓘ ☐ EU ☒ Icke EU

Försändelsenivå Master ▼

Undantag från Sid ⓘ ☐

Sid-MRN 24NL01000H8BVRVAT8

Transportdokumentnr. SIMZCJQ174

Containernummer ABCD123456Q

Behållare

+Lägg till anmälan av varors ankomst

—Rensa lista ↑ Ladda upp lista ⓘ

Välj försändelsenivå **"Master"**.

Ange ett **Sid-MRN** och tillhörande **transportdokumentnummer** samt komplettera med **containernummer** eller nummer på behållare.

Sid-MRN, transportdokumentnummer och containernummer (eller behållare) måste alla återfinnas på samma Sid på masternivå

Du kan rapportera en container eller behållare per rad.

Önskar du lägga till flera rader välj **"Lägg till anmälan av varors ankomst"**. Är du klar med rapporteringen av anmälan av varors ankomst väljer du **"Klar"**.

Anmäla med referens till Sid på House-nivå

▼ Gods att deklarerera All last vid ankomst Last att lossa 0 fordon

Anmälan av varors ankomst ⓘ

1. HC - 24SE3EXAJIRJSNSA... SIMYPBH1563 Ta bort Klar

Godsets tullstatus ⓘ ☐ EU ☒ Icke EU

Försändelsenivå House ▼

Undantag från Sid ⓘ ☐

Sid-MRN 24SE3EXAJIRJSNSAT9

Transportdokumentnr. SIMYPBH1563

+Lägg till anmälan av varors ankomst

—Rensa lista ↑ Ladda upp lista ⓘ

Gods att lossa ⓘ

+Lägg till gods

—Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.

Välj försändelsenivå **"House"**.

Ange ett **Sid-MRN** på house-nivå och tillhörande **transportdokumentnummer**.

Sid-MRN, transportdokumentnummer måste återfinnas på samma Sid och på samma house consignement.

Om du har undantag från att lämna Sid behöver du endast ange **transportdokumentnummer**. Markera **"Undantag från Sid"**.

Du kan rapportera en house per rad.

Du kan lägga till flera house tillhörande samma master eller olika master.

Önskar du lägga till flera rader välj **"Lägg till anmälan av varors ankomst"**. Är du klar med rapporteringen av anmälan av varors ankomst väljer du **"Klar"**.

Gods att lossa

Om utrikesgods ska lossas måste minst en rad med gods rapporteras för att ett lossningsmedgivande ska kunna ges vid ankomst. Har du blandat gods måste minst två rader skapas, en för Icke EU gods och en för EU gods.

Du ska ange lastningshamn och för N-statusgods ska efterföljande tullförfarande anges. Du behöver alltså rapportera en rad per lastningshamn och är det olika efterföljande tullförfaranden så ska en rad per tullförfarande rapporteras.

Som efterföljande tullförfarande ska något av följande anges

- Godslokalkod (IG-nummer) för att visa vilket tillfälligt lager eller annat lossningsställe du för dina varor till.
- Ett godkänt tull-id för en i förväg lämnad import- eller tullagerdeklaration
- NCTS MRN (transit number)

Ett lastmanifest ska också bifogas under blocket "Dokumentation".

Under delen "Gods att lossa" välj "+Lägg till gods" för att lägga till rad.

EU-gods (C-status)

Ange **Lastningshamn**.

Välj **Godsets tullstatus (EU)**.

Där efter ska typ av gods och vikt anmälas, se Godsinformation nedan.

Icke EU-gods (N-status)

▼ Gods att deklarera All last vid ankomst Last att lossa Last att lasta 0 fordon

Anmälan av varors ankomst ⓘ

+Lägg till anmälan av varors ankomst

↑ Ladda upp lista ⓘ

Gods att lossa ⓘ

1. 🇺🇸 New York ⇒ 🇸🇪 Norrköping Ta bort Klar

Lastningshamn

Godsets tullstatus ⓘ ☐ EU ☒ Icke EU

Referens till efterföljande tullförfarande ⓘ

+Lägg till gods
-Rensa lista
-Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.

Ange **Lastningshamn**.

Välj **Icke EU** för *Godsets tullstatus*.

Fyll i **Referens till efterföljande tullförfarande**. Det kan rapporteras som en av tre saker:

- Tull-id till i förväg inlämnad import- eller tullagerdeklaration
- Godslokalkod (tillfälligt lager)
- NCTS MRN (transiteringsnummer)

Där efter ska information om godset rapporteras.

Godsinformation

▼ Gods att deklarera All last vid ankomst Last att lossa Last att lasta 0 fordon

Anmälan av varors ankomst ⓘ

+Lägg till anmälan av varors ankomst

↑ Ladda upp lista ⓘ

Gods att lossa ⓘ

1. 🇳🇱 Amsterdam ⇒ 🇸🇪 Norrköping Ändra

Gods

1. Ta bort Klar

Gods

Netto ton

Totalt ton

+Lägg till gods
-Rensa lista
-Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.

Rapportera **typ av gods** och **vikt** i "Gods", "Netto" och "Totalt".

Typ av gods kan anges genom ett av två sätt:

Att söka på beskrivning eller HS-/KN8-kod och välja från listan

0 ankommande 0 avgående

Inga dokument

Gods att lossa ⓘ

1. 🇳🇱 Amsterdam ⇒ 🇸🇪 Norrköping Ändra

Gods

1. Ta bort Klar

Gods

Gods

"Tallolja" Visa grupper Visa trädstruktur Visa senast rapporterade

Kod	Beskrivning
3803	+ Tallolja "tallsyra", även raffinerad
380300	+ Tallolja
38030010	Tallolja, f

Gods - Grupper

Visa trädstruktur Visa senast rapporterade		
Mineralprodukter	Gas och oljeprodukter	Lastbärare
Järnmalm	Bitumen (Asfalt)	Tomcontainers
Granit, Gips och sand	Råolja	Övriga tomma lastbärare
Småsten och grus	Fotogen	Övriga produkter
Kalksten	Smörgälsmedel	Spannmål
Salt	Petroleum gas	Livsmedel
Jord	Diesel	Godsall
Övriga mineralprodukter	Bensen	Stål
Fasta mineralbränslen	Tallolja	Returmaterial, skrot och återvinning
Brunkol	Biodiesel	Andra produkter
Koks	Tjockolja	Blandat containergods
Sterkol	Övriga gaser och oljeprodukter	Lågvärdigt gods
Övriga fasta mineralbränslen	Skogsindustriprodukter	Salt, svavel, jord, sten, gips, kalk och cement
	Papper	

eller genom att klicka dig fram i strukturen.

▼ Gods att deklarera All last vid ankomst Last att lossa Last att lasta 0 fordon

Anmälan av varors ankomst ⓘ

+Lägg till anmälan av varors ankomst

↑ Ladda upp lista ⓘ

Gods att lossa ⓘ

1. 🇳🇱 Amsterdam ⇒ 🇸🇪 Norrköping Ändra

Gods

1. 1000 ton - Tallolja "tallsyra", även raffinerad Ta bort Klar

Gods	<input tallsyra",..."="" type="text" value="Tallolja "/>
Kod	3803
Netto	ton ▼
Totalt	1000 ton

+Lägg till gods

+Lägg till gods
-Rensa lista
-Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.

Om du vill rapportera fler typer av gods på samma rad välj "+Lägg till gods".

När du lagt till det gods som ska rapporteras tillsammans väljer du "Klar"

Ska du lägga till ytterligare information om gods som ska lossas (exempelvis vid rapportering av blandat gods) välj "+Lägg till gods".

▼ Gods att deklarera All last vid ankomst Last att lossa Last att lasta 0 fordon

Anmälan av varors ankomst ⓘ

1. MC - 123456789123456789 Ändra

+Lägg till anmälan av varors ankomst

-Rensa lista ↑ Ladda upp lista ⓘ

Gods att lossa ⓘ

1. 🇺🇸 New York ⇒ 🇸🇪 Norrköping Ändra

Gods

1. 1000 ton - Tallolja "tallsyra", även raffinerad Ändra

+Lägg till gods

+Lägg till gods
-Rensa lista
-Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.

Det ska finnas minst en rad med information under delen "Gods att lossas".

I de fall en anmälan av varors ankomst ska göras, ska även minst en rad finnas här.

▼ Gods att deklarera [All last vid ankomst](#) [Last att lossa](#) [Last att lasta](#) [0 fordon](#)

Anmälan av varors ankomst

1. MC - 1232222222222222A	Ändra
2. MC - 1232222222222222B	Ändra
3. MC - 1232222222222222C	Ändra
4. HC - 123222222222222222	Ändra
5. EU - 123123	Ändra
6. EU - 123123ABC	Ändra

[+Lägg till](#)

[Rensa lista](#) [Ladda upp lista](#)

Gods att lossa

1. Amsterdam ⇒ Malmö [Ändra](#)

Gods

1. 1000 ton - Tallolja "tallsyra", även raffinerad	Ändra
--	-----------------------

[+Lägg till](#)

2. Boston ⇒ Malmö [Ändra](#)

Gods

1. 1000 ton - Tallolja "tallsyra", även raffinerad	Ändra
2. 2000 ton - Järnmalm, även anrikad, inkl. ...	Ändra

[+Lägg till](#)

2. Boston ⇒ Malmö [Ändra](#)

Gods

1. 2000 ton - Järnmalm, även anrikad, inkl. ...	Ändra
---	-----------------------

[+Lägg till](#)

[+Lägg till gods](#)
[Rensa lista](#)
[Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.](#)

Exempel med flera rader.

Last att lossa som står under Tullövervakning - Fordon

▼ Gods att deklarera [All last vid ankomst](#) [Last att lossa](#) [Last att lasta](#) 1 fordon

Alla fordon ☺

1. ... [Ta bort](#) [Klar](#)

Registreringsnummer

Last från icke-EU ☐

[+Lägg till](#)

[-Rensa lista](#) [↑ Ladda upp lista ☺](#)

Här rapporterar du medföljande fordon som medföljer fartyget, registreringsnummer för respektive fordon ska anges. Fältet *Registreringsnummer* är av typen fritext, därav kan du skriva andra typer av ID-nummer om fordonet inte har något registreringsnummer.

Begränsningar:

- Ett fordon per rad.
- Maximalt 35 tecken per rad.

Om det är känt, ange om fordonet har last från icke-EU.

Du kan välja att skriva in samtliga fordon manuellt i gränssnittet, alternativt ladda upp ifylld excelmall via "[Ladda upp lista](#)".

	A	B
5	VEHICLES	
7	*Registration number	Non EU Cargo
	MANDATORY	
8	ABC123	Yes
9	DEF456	No
10	GHI789	No
11	JKL012	No
12	MNO345	Yes
13	PQR678	No
14	STU901	No
15	VUX234	No
16		

Väljer du att rapportera fordon via excelmallen, gör du detta i fliken "Vehicles".

Ange fordonets registreringsnummer samt om fordonet för med sig last från ett icke-EU land.

Last att lasta som står under Tullövervakning

▼ Gods att deklarera All last vid ankomst Last att lossa Last att lasta 0 fordon

Ladda upp manifest ⓘ

—Ta bort lastdeklaration. Inget utrikes gods att lossa.

När varor ska lastas, beskrivs detta i handling som laddas upp i blocket "Dokumentation" i MSW Reportal.

▼ Dokumentation 1 dokument

Handlingar som gäller vid tidpunkten för ankomst.

1. Avgångsmanifest (CDD) Ta bort Klar

Typ av dokument Avgångsmanifest (CDD) ▼

Dokumentnummer

Giltigt till

Utfärdat datum

Utfärdat av

Typ av utgivare ▼

Status ▼

Utfärdat plats (Fritext)

Utfärdat plats (UN/Locode)

↑ Ladda upp dokument (max 4 MB) ⓘ

Drag och släpp dokument här

+Lagg till

För att lägga till en handling klicka på "+Lägg till" i blocket "Dokumentation".

Välj sedan **Avgångsmanifest (CDD)** i fältet "Typ av dokument".

Därefter fyller du i obligatorisk information (orange text) – Dokumentets referens i fältet "Dokumentnummer" samt datum för när dokumentet är utfärdat i fältet "Utfärdat datum".

Övrig information är inte obligatorisk.

Handlingen ifråga bifogas genom att välja "Ladda upp dokument" eller "Drag och släpp".

OBSERVERA! Följande är viktigt att komma ihåg när du bifogar handling.

När du väljer att bifoga handling är det viktigt att du även utför momentet "Ladda upp dokument". Om detta steg inte utförs kommer berörda myndigheter endast att få en indikation om att handlingen existerar och att den kommer att skickas senare. För att säkerställa att rätt handling bifogas vid rätt tillfälle rekommenderar Tullverket att du som uppgiftslämnare bifogar handlingen i samma moment som övrig information anges.

Borttag av handling - I denna dialog kan du även "Ta bort" handling. Tullverket sparar alla handlingar som skickats in. Väljer du att "Ta bort" inaktiveras handlingen hos Tullverket.

OBSERVERA! Har Tullverket fattat beslut där grund för beslut är bifogad handling tillåter inte Tullverket att den bifogade handlingen tas bort. Eventuellt försök att ta bort handling efter beslut kommer att avvisas med ett felmeddelande. Skulle en sådan situation uppstå är det viktigt att du har kvar referensnummer samt handling som skickats in tidigare för att kunna återställa informationen i MSW Reportal.

Tomma containrar

Tomcontainrar ska tas upp på ett fartygs manifest vid ankomst och avgång.

Om fartyget ankommer från ett land utanför säkerhetszonen (EU:s medlemsstater + Norge och Schweiz), ska en summarisk införseldeklaration (Sid) respektive summarisk utförseldeklaration (Sud) avlämnas när ett annat rederis tomma containrar lossas eller lastas och det finns ett transportavtal för dessa. För rederiets egna tomcontainrar som lossas eller lastas behöver en Sid respektive Sud inte avlämnas, i de fallen ska "Undantag från att lämna föransmälan om Sid" anges i fliken "All last vid ankomst" och orsak till undantaget ska anges under "Övrig information".

Om containrarna är avsedda att lastas med varor och sedan återexporteras beviljas tillfällig införsel på dessa tomma containrar vid ankomsten.

Fartygsförråd (Ships store)

▼ Fartygsförråd (Ship's store) Rapport skapad

Fartygsförråd vid ankomst till Norrköping

+Lägg till artikel

↑ Ladda upp lista

—Rapportera inte ship's store

Ladda upp relevanta dokument här.
Godkända filformat är: xls och.xlsx.

Europeiska mallar

- Ladda ned EU-mall
- EU-mall, med exempeldata

Specialdesignad Excel för Sverige

- Ladda ned svensk mall

Fartyg som anlöper en svensk hamn ska rapportera innehållet i fartygsförrådet (motsvarande FAL-formulär 3). Du kan fylla i artiklarna var för sig eller att ladda upp en excelmall innehållande alla artiklar.

Excelmallen som du ska ladda upp går att ladda ner genom att klicka på "frågetecknet" (?), vid knappen "Ladda upp lista". Du kan ladda ner följande varianter:

- EU-mall (europeisk standard)
- EU-mall med exempeldata som visar i vilket format informationen ska anges
- Svensk mall med "drop downs" (låst för redigering)

A	B	C
SHIP STORES		
Name of article	*Quantity MANDATORY	Unit
AlcoholicSpirits	1	Litres
OtherAlcoholicSpirits	2	Litres
Wine	3	Litres
Cigarettes	4	Number of articles
Cigars	5	Number of articles
Tobacco	6	Kilogram
Fuels	7	Litres
Lubricants	8	Litres
Drugs	9	Kilogram
FleshAndFleshProducts	10	Kilogram
FireArms	11	Number of articles
Ammunition	12	Number of articles
Animals	13	Number of articles
FortifiedWine	14	Litres
LightWine	15	Litres
Beer	16	Litres
Miscellaneous	17	Number of articles

Excelmallen är densamma som för besättning, passagerare och sjöfartsskydd men med en egen flik för "Ship stores".

Finns det inget fartygsförråd att rapportera väljer du att kryssa i rutan "Inget att deklarerera".

De typer av artiklar som finns att välja mellan är följande:

Typ av artikel

- Alkohol
- Ammunition
- Annan alkohol
- Bränsle
- Cigaretter
- Cigarrer
- Djur
- Kött och fläskprodukter
- Lättvin
- Medicin
- Skjutvapen
- Smörjmedel
- Starkvin
- Starköl
- Tobak
- Vin
- Övrigt

Kvantitet

- liter
- st.
- liter
- liter
- st.
- st.
- st.
- kg
- liter
- kg
- st.
- liter
- liter
- liter
- kg
- liter
- st.

	A	B
5	SHIP STORES	
7	Name of article	*Quantity MANDATORY
8	AlcoholicSpirits	10
9	OtherAlcoholicSpirits	2
10	Wine	3
11	Cigarettes	4

Har du inget att deklarerera under en specifik artikel? Låt stå kvar som noll (0). Kvantiteten sätts av systemet, där av ska endast siffran anges, både i Excel-filen samt om du rapporterar manuellt i gränssnittet.

Farligt eller förorenande gods

▼ Farligt gods	Inget ankommande	Inget avgående
Farligt eller förorenande gods som anlöper till Göteborg.		
+Lägg till ankommande gods		

Samtliga fartyg oavsett storlek och som avgår från en svensk hamn eller ankarplats med farligt eller förorenande gods ombord ska göra en farligt godsanmälan. Denna anmälan gäller

oavsett om fartyget går i nationell eller internationell trafik.

Vidare ska även samtliga fartyg oavsett storlek, vilka kommer från en hamn utanför EU och som är på väg till svensk hamn eller ankarplats med farligt eller förorenande gods ombord göra en farligt godsanmälan.

När måste farligt godsanmälan rapporteras?

- Vid avgång från svensk hamn:
 - senast vid avgången.
- Vid ankomst från icke EU-hamn:
 - senast vid avgång från lastningshamnen utanför EU, eller
 - så snart som destinationshamnen eller ankarplatsen är känd, om denna information inte är tillgänglig vid avgången.

Vad räknas som farligt eller förorenande gods?

Följande kategoriseras som farligt gods:

- Farligt gods i förpackad form (t.ex. fat, dunkar, lådor, säckar, gasflaskor) som lastas i lastbärare (t.ex. fordon eller containers) enligt den internationella koden om transport av förpackat farligt gods till sjöss (**IMDG-koden**).
- Farligt gods i fast form i bulk som lastas direkt i torrlastfartyg enligt den internationella koden för transport av fast gods i bulk (**IMSBC-koden**).
- Flytande kemikalier som lastas direkt i kemtankfartyg enligt den internationella koden för fartyg som transporterar skadliga kemikalier i bulk (**IBC-koden**).
- Farligt gods i gasform som lastas i bulk direkt i gastankfartyg enligt den internationella koden om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (**IGC-koden**).
- Bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form som lastas i torrlastfartyg (**INF-koden**).

Följande kategoriseras som förorenande gods/ämnen i enlighet med 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och tillhörande protokoll och ändringar från 1978 (MARPOL-konventionen):

- Oljor i bulk enligt **MARPOL annex I**.
- Skadliga flytande ämnen i bulk enligt **MARPOL annex II**.
- Vattenförorenande ämnen i förpackad form enligt **MARPOL annex III**.

▼ Farligt gods 1 ankommande Inget avgående

Farligt eller förorenande gods som anlöper till Göteborg.

◆ ... ⇒ ... Ta bort Klar

Lastningshamn

Lossningshamn

Namn på ansvarig

Telefon till ansvarig

Finns lastplan ombord ☐ Ja ☐ Nej

Epost till ansvarig

+Lägg till ankommande gods
—Rensa lista

Vid rapportering lägger ni till ankommande (vid ankomst från en hamn utanför EU) och/eller avgående farligt gods (vid avgång med farligt gods ombord).

- Vilken hamn som det farliga godset har lastats.
- Vilken hamn som det farliga godset ska lossas.
- Namn och telefonnummer till ansvarig person för det farliga godset och som kan ge detaljerad information om det farliga godset och dess placering ombord (dessa

kontaktuppgifter är viktiga i händelse av olycka).

- Ange om det finns en lastplan ombord eller ej samt vilken länk (URL) som lastplanen finns åtkomlig på. Ange även filformatet.

▼ Farligt gods 1 ankommande Inget avgående

Farliga försändelser som anlöper till Göteborg.

◆ 🇺🇸 New York ⇒ 🇸🇪 Göteborg Andra

Farligt gods

1. Ta bort Klar

Gods

Netto ton

Totalt ton

✓ Avancerat

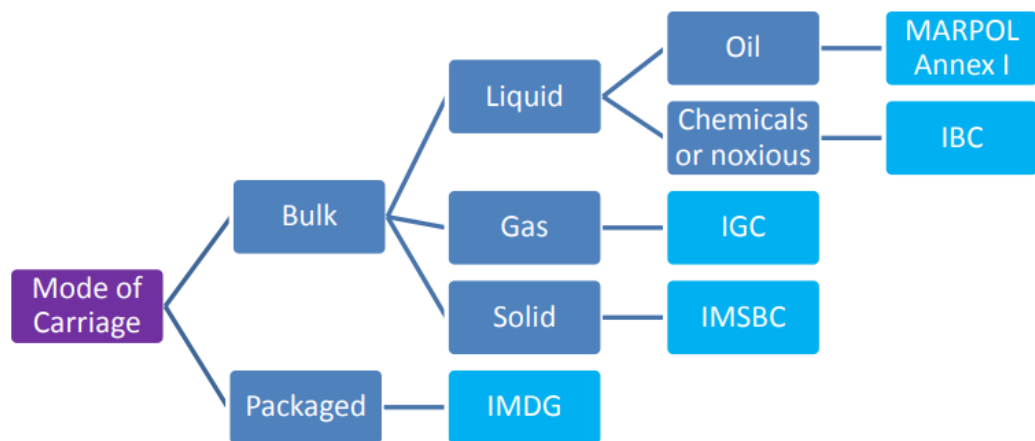
+Lägg till gods

+Lägg till ankommande försändelse
—Rensa lista

I rutan "Gods" söker ni upp den produkt som ni vill rapportera genom att söka på UN-nummer eller transportbenämning.

Då kommer en lista med olika produkter i olika regelverk. Observera att samma produkt kan finnas i flera regelverk. Exempelvis anges olja i MARPOL Annex I för oljetankers, men även som förpackad form under UN 3082 i IMDG-koden.

Sedan anger du godsets vikt, netto samt totalt.



För en översikt över vad som ska rapporteras, se beslutsträdet för farligt gods.

Alla typer av farligt eller förorenande gods kopplat till de olika regelverken, kan hittas i den sökbara databasen.



Är det avgående farliga eller förorenande godset samma som för ankommande kan du välja att kopiera informationen. Välj då "Kopiera ankommande försändelser".

Bunker

▼ Bunker

Ingen rapport ankommande

Ingen rapport avgående

Bunker ombord vid ankomst till Oskarshamn

+Lägg till

↑ Ladda upp lista

Bunkerrapportering är frivillig tills vidare i Sverige. Andra krav kan gälla i andra EU-länder. Informationen är dock viktig vid en eventuell händelse med risk för utsläpp av förorenande produkter i havet och därför rekommenderar Transportstyrelsen att bunker rapporteras för fartyg med en bruttodräktighet över 1000 vid avgång från svensk hamn (eller ankarplats) eller vid ankomst då fartyget anländer från en icke EU-hamn.

▼ Bunker

Ingen rapport ankommande

Ingen rapport avgående

Bunker ombord vid ankomst till Norrköping

1. m³ - Other

Ta bort

Klar

Typ

Other

Kvantitet

m³

Beskrivning

+Lägg till

↑ Ladda upp lista

Om man väljer att rapportera bunker så kan man antingen göra det manuellt, eller genom att ladda upp excelmallen (MSWSE Sweden Template eller MSWSE EU Template), via "Ladda upp lista".

BUNKER					
*Bunker type MANDATORY	*Quantity at arrival MANDATORY	(*Description (MANDATORY if Bunker type is "Other")	*Quantity at departure MANDATORY	(*Description (MANDATORY if Bunker type is "Other")	*Unit MANDATORY
Marine Gas Oil					TNE
Marine Diesel Oil					TNE
Intermediate Fuel Oil					TNE
Marine Fuel Oil					TNE
Heavy Fuel Oil					TNE
Liquified Petroleum Gas					m3
Liquified Natural Gas					m3
Light Oil					TNE
Other					TNE

Utdrag från *MSWSE Sweden Template*.

BUNKER					
*Bunker type MANDATORY	*Quantity at arrival MANDATORY	(*Description (MANDATORY if Bunker type is "Other")	*Quantity at departure MANDATORY	(*Description (MANDATORY if Bunker type is "Other")	*Unit MANDATORY
Marine Gas Oil	100,00		50,00		TNE
Marine Diesel Oil	0,00		0,00		TNE
Intermediate Fuel Oil	0,35		0,00		TNE
Marine Fuel Oil	0,00		0,00		TNE
HFO	0,00		0,00		TNE
LPG	5,00		5,00		m3
LNG	4,00		4,00		m3
LO	0,00		0,00		TNE
Other	8,00	Bunker type description	10,25	Bunker type description	TNE

Utdrag från *MSWSE EU Template*.

Bunkerinformationen rapporteras genom att ange bunkertyp, kvantitet och enhet, metriskt ton (TNE) eller kubikmeter (M³).

Väljer man bunkertypen "Other", så måste "Beskrivning" vara ifyllt.

Avfall

Förhandsanmälan om avfallsavlämning, och att avlämna avfall, är obligatoriskt i svenska hamnar såvida fartyget inte har ett giltigt och utfärdat undantag från Transportstyrelsen.

Om fartyget har små mängder avfall ombord, att det är orimligt att avlämna till mottagningsanordning, (inkluderar sludge och oljehaltigt läsvatten som understiger 25% av uppsamlingstankens volym), så ska avfallsanmälan göras även om avfallsavlämning inte är tvingande.

Har fartyget ett undantag från att lämna avfall, utfärdat av Transportstyrelsen, ska man välja "NEJ" för "Avser lämna avfall" och "JA" för "Har undantag från att lämna avfall".

Om fartyget har små mängder avfall ombord, att det är orimligt att avlämna till mottagningsanordning, (inkluderar sludge och oljehaltigt läsvatten som understiger 25% av uppsamlingstankens volym), ska man välja "Nej" för "avser lämna avfall" och "Nej" för "Har undantag från att lämna avfall".

Föranmälan avseende avfallsavlämning ska ske 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar.

I de fall information om nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

I avfallsanmälan ska du ange om du avser avlämna allt avfall eller inget avfall. Delvis avlämning av avfall är inte tillåtet i svenska hamnar, och när avlämning påbörjats ska allt avfall avlämnas.

Du kan rapportera avfall manuellt i gränssnittet eller genom att ladda upp en ifylld excelmallen. För att ladda upp excelmallen klickar man på "↑Ladda upp lista".

Vid manuell rapportering av avfall så ska följande formulär fyllas i:

Obligatorisk information är markerad med **orange** färg på fältnamnen.

Ta hjälp av hjälpförklaringar beskrivna under ikonen "(?)" för respektive fält.

- Länken "+Lägg till avfall" används för att lägga till fler avfallsrader.
- Länken "-Rensa lista" används för att radera rapporterade avfallsrader.

Länken "-Radera avfallsanmälan" används för att ta bort hela avfallsanmälan.

Avfallskvitto

Under avsnittet "Avfall" kan du rapportera avfallskvitto kopplat till din avfallsavlämning. Välj "Ja" om du avser lämna ett avfallskvitto, annars välj "Nej".

Välj "+Skapa avfallskvitto" för manuell registrering av avfallskvitto.

Du kan rapportera avfallskvitto manuellt i gränssnittet eller genom att ladda upp en ifyllt Excelmallen. För att ladda upp Excelmallen klickar man på "↑Ladda upp lista".

Skapa avfallskvitto

Vid manuell skapande av avfallskvitto så ska detta formulär fyllas i.

- Länken "+Skapa avfallskvitto" används för att skapa fler avfallskvitton.
- Länken "-Radera alla kvitton" används för att radera rapporterade avfallskvitton.

Spara informationen genom att trycka på "Klar", därefter kan du lägga till avfall.

Lägg till avfall på avfallskvitto

▼ Avfall Ingen rapport **Avfallskvitto skapat**

Avfall lämnat i Norrköping

111 [Ändra](#)

1. m³ - ... [Ta bort](#) [Klar](#)

Avfallstyp

Avfallsbeskrivning

Mängd m³

[+Lägg till avfall](#)

Ett avfallskvitto måste ha ett avfall

Denna rad innehåller fel

[+Skapa avfallskvitto](#)
[-Radera alla kvitton](#)

[↑ Ladda upp lista](#)

För att lägga till avfall på avfallskvittot så ska detta formulär fyllas i.

OBS! "Avfallsbeskrivning" är obligatoriskt för vissa avfallstyper.

- Länken "[+Lägg till avfall](#)" används för att lägga till ytterligare avfallstyper.

Färdigställ avfallsrapporteringen genom att trycka på "[Klar](#)", därefter behöver du signera besöket för att skicka in avfallskvittot.

Hamn

Detta block styrs av respektive hamn som är påkopplade till MSW Reportal. Gävle och Göteborg är de två som är påkopplade för tillfället.

► Hamn

Last

Last

När ett fartyg anlöper Göteborgs hamn eller Gävles hamn får man upp ett block som heter "Hamn". Under flik "Last" ska man uppgive information om lasten.

▼ Hamn

Last

Gods ⓘ

+Lägg till gods

Lägg till godsradar från farledsdeklaration

Under "Last" anges allt gods som ska lossas eller lastas i hamnen. Man har möjligheten att kopiera informationen från farledsdeklarationen vilket då matar in uppgifterna på dessa rader.

▼ Hamn

Last

Gods ⓘ

1.

Ta bort Klar

Transporttyp

Gods

Netto

ton

Totalt

ton

+Lägg till gods

Lägg till godsradar från farledsdeklaration

Hamntjänster

För Göteborgs hamn finns även fliken "Hamntjänster",

► Hamn

LastHamntjänster

▼ Hamn

LastHamntjänster

+Beställ färskvattenbunkring

+Beställ lossning av slop ⓘ

Här går det att beställa färskvatten.

▼ Hamn

LastHamntjänster

Bunkra färskvatten

Ta bortKlar

Volym

m³

Tidpunkt för bunkring

åååå-mm-dd

tt:mm

+Beställ lossning av slop ⓘ

Man kan även beställa lossning av slop. Slop är de lastrester som blir vid sköljning av tankar.

▼ Hamn

LastHamntjänster

+Beställ färskvattenbunkring

Lossa Slop

Ta bortKlar

Volym

m³

Tidpunkt för lossning

åååå-mm-dd

tt:mm

Slop har FP < 30°C ⓘ

☐ Ja ☐ Nej

Slop från annat fartyg ⓘ

☐ Ja ☐ Nej

Utökad inspektion

▼ Utökad inspektion

Inspektion: Ej rapporterad

+ Rapportera utökad inspektion

Om ett utländskt fartyg behöver genomgå en utökad inspektion, ska detta rapporteras senast 72 timmar innan beräknad ankomst, eller, om resan är kortare, före avresan från föregående hamn under fliken för "utökad inspektion". Det gäller t.ex. utländska fartyg med hög riskprofil, passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg och bulkfartyg. Om inte, kan du bortse från denna flik.

▼ Utökad inspektion

Inspektion: Rapporterad

Utökad inspektion Ta bort Klar

Skrovkonfiguration

Status på lasttankar

Status på barlasttankar

Volym och typ av last

Senaste inspektionsdatumet

☐ Ingen tidigare inspektion har utförts

☐ Planerade lagstadgade besiktningar

☐ Omfattande underhålls- och reparationsarbeten

Ange information i samtliga obligatoriska fält markerade med orange text. Tryck sedan "Klar".

Farledsdeklaration

Avgiftspliktiga anlöp med avsikten att lasta eller lossa gods eller passagerare ska lämna farledsdeklaration och för att kunna lämna en farledsdeklaration måste du ha ett kreditavtal tecknat med Sjöfartsverket. Läs mer på Sjöfartsverkets [hemsida](#).

▼ Farledsdeklaration Ingen deklARATION

Avser lämna farledsdeklaration ⓘ ☐ Ja ☐ Nej

Om gods eller passagerare inte lastas/lossas så är anlöpet ej avgiftspliktigt och ingen farledsdeklaration ska lämnas.

Om man inte avser lämna farledsdeklaration anger man "Nej" och måste därefter specificera anledningen till detta enligt alternativen i bilden.

▼ Farledsdeklaration Inget att deklarerat

Avser lämna farledsdeklaration ⓘ ☐ Ja ⓘ ☒ Nej ⓘ

Anledning

- Arbetsfartyg som används för sitt ändamål knutet till sjöfart
- Besättningsbyte
- Bogserbåt/bogsering
- Bunkring eller lastning/lossning inom samma hamnområde
- Forskning/utbildning
- Ingen lastning/lossning av gods eller passagerare
- Provantering
- Skadad last
- Varvsbesök eller reparation
- Annan anledning

▼ Farledsdeklaration Ingen deklARATION

Avser lämna farledsdeklaration ⓘ ☒ Ja ☐ Nej

+Skapa farledsdeklaration

Om man avser lämna farledsdeklaration anger man "Ja" och kan därefter fortsätta med sin fartygsanmälan. Farledsdeklarationen ska rapporteras senast 7 dagar efter avgång.

Klicka på "+Skapa farledsdeklaration" för att påbörja rapportering av farledsdeklaration.

▼ Farledsdeklaration Deklaration

Rapporterat som ⓘ ☐ Preliminär ☐ Definitiv

Första svenska hamn ⓘ ☒ Ja ☐ Nej ☐ Inrikes

[Visa fartygsinfo](#)

Ankomsttid

Avgångstid

[Använd tider från översikten](#)

Last

[+Lägg till godsrad](#)

Passagerare ⓘ

	Avstigande	Ombordstigande
Inrikes		
Utrikes		

Privata fordon ⓘ

	Att lossa	Att lasta
Inrikes		
Utrikes		

[—Radera farledsdeklarationen](#)

Du rapporterar din farledsdeklaration som "Preliminär" eller "Definitiv".

Notera att när du skickar in en definitiv farledsdeklaration så hanteras den av Sjöfartsverket och det genereras en faktura.

Därför är det viktigt att uppgifterna i en definitiv farledsdeklaration är korrekta.

När du har klickat på "[Signera/Skicka](#)" så kommer du inte att kunna ändra några uppgifter i din farledsdeklaration.

Första svenska hamn

Rapporterat som ⓘ ☐ Preliminär ☐ Definitiv

Första svenska hamn ⓘ ☐ Inrikes ☐ Nej ☒ Ja

[Visa fartygsinfo](#)

Ankomsttid

Avgångstid

[Använd tider från översikten](#)

Det automatiska valet som satts för "Första svenska hamn" påverkas av "Transporttyp" samt förgående hamn:

1. **Inrikes** - om deklARATIONEN har last deklarerat som avser inrikes (LaI/LoI)
2. **Nej** - om besökets förgående hamn är svensk (kan ändras till Ja)
3. **Ja** - om besökets förgående hamn är utländskt (kan ej ändras)

Dessa regler används i ordning 1 till 3 och påverkar den fartygsbaserade farledsavgiften.

För Ankomsttid och Avgångstid kan du använda tiderna från Översikten, via knappen "[Använd tider från översikten](#)".

Last

Last

+Lägg till godsrad

Lägg till godsrader från hamnsektionen

För att ange lasten trycker du på "+Lägg till godsrad".

Rapportörer med anlop till Göteborg eller Gävle kan välja att kopiera godsrader från hamnsektionen, via "Lägg till godsrader från hamnsektionen".

Last

1. Ta bort Klar

Transporttyp

Gods

Totalt (inkl. lastbärvikt) 0 ton

Lastbärvikt 0 ton

Netto (exkl. lastbärvikt) 0 ton

Plats för lastning

+Lägg till godsrad

Lägg till godsrader från hamnsektionen

Här anges som minst de obligatoriska fälten:

"Transporttyp"

"Gods" (väljs i specificerad lista)

"Totalt (inkl. lastbärvikt)"

Vid rapportering av gods kan du välja vy via förstoringsglaset, följande två vyer finns "Visa grupper" alternativt "Visa trädstruktur".

Gods - Grupper		
Visa trädstruktur Visa senaste rapporterade		
Mineralprodukter	Gas och oljeprodukter	Lastbärare
Järnmalm	Bitumen (Asfalt)	Tomcontainers
Granit, Grejs och sand	Råolja	Övriga tomma lastbärare
Småsten och grus	Fotogen	Övriga produkter

Gods rapporteras genom den 8-, 6-, eller 4-siffriga varukoden (KN8, KN6, KN4) eller godsbeskrivning.

Gods - Grupper

← Diesel [Visa trädstruktur](#) [Visa senast rapporterade](#)

Kod	Beskrivning
27101931	Gasoljer 'dieselbrännolja' erhållna ur petroleum eller ur bituminösa mineral, för behandling enligt...
27101935	Tungolja erhållna ur petroleum eller ur bituminösa mineral, för kemisk omvandling (exkl. för beha...
27101943	Tungolja erhållna ur petroleum eller ur bituminösa mineral, innehållande <= 0,001 viktprocent sv...
27101946	Tungolja erhållna ur petroleum eller ur bituminösa mineral, innehållande > 0,001 viktprocent me...
27101947	Tungolja erhållna ur petroleum eller ur bituminösa mineral, innehållande > 0,002 viktprocent me...
27101948	Tungolja erhållna ur petroleum eller ur bituminösa mineral, innehållande > 0,1 viktprocent svavel...
27102090	Gasoljer 'dieselbrännolja', innehållande som karaktärgivande beståndsdel >= 70 viktprocent ol...
27102011	Gasoljer 'dieselbrännolja', innehållande som karaktärgivande beståndsdel >= 70 viktprocent ol...
27102015	Gasoljer 'dieselbrännolja', innehållande som karaktärgivande beståndsdel >= 70 viktprocent ol...
27102017	Gasoljer 'dieselbrännolja', innehållande som karaktärgivande beståndsdel >= 70 viktprocent ol...
27102019	Olja innehållande som karaktärgivande beståndsdel >= 70 viktprocent olja erhållna ur petrole...

I vyn "Visa grupper" är godset kategoriserat utifrån följande kategorier:

- Mineralprodukter
- Fasta mineralbränslen
- Kemprodukter
- Gas och oljeprodukter
- Skogsindustriprodukter
- Lastärare
- Övriga produkter
- Lågvärdigt gods

Under varje kategori finns de vanligaste typerna av gods specificera, i vissa fall med ett samlingsnamn. Väljer man exempelvis "Diesel", får man därefter välja vilken specifik sort av diesel som fraktas.

Specifika val finns dock inte under alla kategorier, utan på de flesta kategorier finns ett gods/en kod som representerar kategorin.

Gods - Grupper

← Plaster och plastvaror [Visa trädstruktur](#) [Visa senast rapporterade](#)

Kod	Beskrivning
39159080	✉ Avklipp, avfall och skrot av plast (exkl. av polymerer av propen, eten, styren, och vinylklorid)
✉ KN8 39159080	klassas år 2021 av Sjöfartsverket som lågvärdigt gods vid inrikes transport (Lastat Inrikes Gods)
✉ KN8 39159080	klassas år 2021 av Sjöfartsverket som lågvärdigt gods vid lossning av inrikes gods.
✉ KN8 39159080	klassas år 2021 av Sjöfartsverket som lågvärdigt gods vid import (Lossat Utrikes Gods).

För det lågvärdiga godset kan man via symbolen "kuvert" se vid vilken transporttyp godset räknas som lågvärdigt.

Kod	Beskrivning
01	+LEVANDE DJUR
02	+KÖTT OCH ÄTBARA SLAKTIPRODUKTER
03	+FISK SAMT KRÄFTDJUR, BLÖTDJUR OCH I ANDRA RYGGGRADSLÖSA VATTENDJUR
04	+MEJERIPRODUKTER; FÅGELÄGG; NATURLIG HONUNG; ÄTBARA PRODUKTER AV ANIMALI...
05	+PRODUKTER AV ANIMALISKT URSPRUNG, INTE NÄMNDÄ ELLER INBEGRIPPNA NÅGON AN...
06	+LEVANDE TRÄD OCH ANDRA LEVANDE VÄXTER; LÖKAR, RÖTTER O.D.; SNITTBLOMMOR O...
07	+GRÖNSAKER SAMT VISSA ÄTBARA RÖTTER OCH STAM- FILLER ROTKNÖLAR
08	+ÄTBAR FRUKT SAMT ÄTBARA BÄR OCH NÖTTER; SKAL AV CITRUSFRUKTER ELLER MELO...
09	+KÄFFE, TE, MATTE OCH KRYDDOR
10	+SPANNMÅL
11	+PRODUKTER FRÅN KVARNINDUSTRI; MALT; STÄRKELSE; INULIN; VETEGLUTEN
12	+OLJEVÄXTFRÖN OCH OLJEJÄLIGA FRUKTER; DIVERSE ANDRA FRÖN OCH FRUKTER; VÄ...
13	+SHELLACK O.D.; NATURLIGA GUMMIARTER OCH HARTSER SAMT ANDRA VÄXTSAFTER ...
14	+VEGETABILISKA FLÄTNINGSMATERIAL; VEGETABILISKA PRODUKTER, INTE NÄMNDÄ ELLE...
15	+ANIMALISKA OCH VEGETABILISKA FETTER OCH OLJOR SAMT SPÄLTNINGSPRODUKTER A...

Via "[Visa trädstrukturen](#)" finns möjligheten att på egen hand, via KN2 och beskrivning leta fram godsslag. Möjligheten att söka på ett specifikt godsslag i de fall man vet exakt vilket KN8-kod som gäller för godset finns också.

Påminnelse om att lämna in farledsdeklaration

Fartygsnamn	Ångöringshamn	ETA / ATA	ETD / ATD	TV	KBY	SSS	HATT	LOB	FDK
Viktigt!									
KAILI	Karlshamn	180510 23:46 ATA	180511 16:00 ASD	1	2	1	7	3	
HAGLAND CHIEF	Karlshamn	180501 21:08 ATA	180502 18:24 ASD	1	2	1		3	
NYLAND	Karlshamn	180528 12:00	180529 14:00	3	1	1			
KLAVERBANK	Karlshamn	180525 05:30	180525 15:00	3	1	1			

Om farledsdeklaration inte har rapporterats, hamnar anläpet högst upp i anlöpslistan med en påminnelse i form av att anläpet får en orange bakgrund och med varningstriangel. Detta för att det tydligt ska framgå vilka anlöp som ännu inte lämnats farledsdeklaration på än.

Anlöpets farledsdeklaration måste hanteras för att varning och påminnelse ska försvinna. Detta görs i blocket "Farledsdeklaration" genom att man fyller i och lämnar in en farledsdeklaration eller väljer att avstå inklusive anledning till detta.

✓ Signera/Skicka? Ta bort? Dela? Logg

Det finns ändringar att signera

▼ Farledsdeklaration Preliminär deklaration

Rapporterat som ☒ Preliminär ☐ Definitiv

Första svenska hamn ☐ Inrikes ☐ Nej ☒ Ja

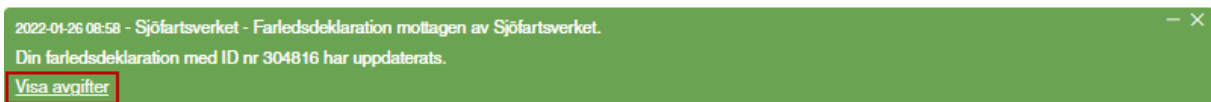
[Visa fartygsinfo](#)

Ankomsttid 2025-02-01 12:00

Avgångstid 2025-02-03 12:00

[Använd tider från översikten](#)

När farledsdeklarationen är klar, klicka på "Signera/Skicka", så skickas farledsdeklarationen in till Sjöfartsverket.



Kontrollera att responsmeddelandet om att farledsdeklarationen har mottagits av Sjöfartsverket kommer. I meddelandet finns en länk "Visa avgifter" där ni kan se ett preliminärt fakturaunderlag.

▼ Farledsdeklaration Preliminär deklaration

Rapporterat som ☒ Preliminär ☐ Definitiv

Första svenska hamn ☐ Inrikes ☐ Nej ☒ Ja

[Visa rapport](#)

[Visa fartygsinfo](#)

Ankomsttid 2025-02-01 12:00

Avgångstid 2025-02-03 12:00

[Använd tider från översikten](#)

Responsinformation från Sjöfartsverket

Verklig status Preliminär

Ref.Nr 470237

Avgifter [Visa avgifter](#)

Last

1. LoU - 500 ton - Övrigt ej lägvärdigt gods (hög... [Ändra](#)

[+Lägg till godsrad](#)

I farledsdeklarationen finner ni även länken "Visa avgifter" där ni kan se det preliminära debiteringsunderlaget.

Passagerarfärjor och transport av passagerare

Passagerare ⓘ

	Avstigande	Ombordstigande
Inrikes	500	0
Utrikes	0	0

När man ska rapportera antal passagerare är det viktigt att man skriver värdet 0 i de fält där man ej har någon passagerare.

I detta exempel ska enbart avstigande (inrikes) passagerare rapporteras och därav anges värdet 0 i övriga fält.

Passagerare ⓘ

	Avstigande	Ombordstigande
Inrikes		
Utrikes		

Om man lämnar någon av dessa rutor blanka så blir texten orange i det fält det saknas värde och en farledsdeklaration kan ej skapas.

Kryssning med Turn around, TA

När man ska anmäla en kryssning där det kommer ske en Turn around börjar man med att meddela det i översikten under "Avsikt med anlop".

▼ Översikt

Avsikt med anlop ⓘ

+ Lägg till

Lastoperationer

Lasta, inrikes (SE) gods

Lasta, utrikes gods

Lasthantering

Lossa, inrikes (SE) gods

Lossa, utrikes gods

Läktring

Provantering

Besättning och passagerare

Besättningsbyte

Förflyttning av besättning

Förflyttning av passagerare

✓ Kryssning, fritid och rekreation

✓ Kryssning, turnaround

När man väljer "+Lägg till" så visas valbara alternativ. Längst ner finns "Kryssning, Turn around". När man väljer alternativet "Kryssning, Turn around" så kommer det automatiskt kryssas i en ruta i farledsdeklarationen.

Passagerare ⓘ

	Avstigande	Ombordstigande
Inrikes		
Utrikes		

☒ Fartyget går som kryssningsfartyg ⓘ

☐ Turnaround ⓘ

Säkerhetsställ att fartyget samt kryssningsrutten uppfyller kravet för kryssning/Turn around (information finns under respektive frågetecken (?)) och om inte skall annan avsikt med anlop väljas.

Periodvis farledsdeklaration

För de fartyg som har rättighet att rapportera periodvisa farledsdeklarationer (beviljad från Sjöfartsverket), ser det lite annorlunda ut i gränssnittet.

Notera att endast ägaren/skaparen av anlöpet kan se/registrera en periodvis farledsdeklaration.

En periodvis farledsdeklaration är specifik på:

1. Månad
2. Hamnstad
3. Fartyg
4. Organisation

Länken inaktiveras om:

1. besöket inte är kopplat till en periodvis farledsdeklaration
2. användaren avstår från att lämna farledsdeklaration
3. den periodvisa farledsdeklarationen är kopplat till en annan organisation
4. besöket är delat till en annan organisation som har skapat en enskild farledsdeklaration



Tryck på "[Gå till periodvis farledsdeklaration](#)"



Vill du istället skapa en manuell farledsdeklaration för det enskilda besöket, ska du ta bort den periodiska farledsdeklarationen som anlöpet är kopplat till. Tryck på "[+Skapa farledsdeklaration](#)".

Den periodvisa farledsdeklarationen ligger på en egen sida.

Översikt

Deklarations-ID: 20043

Fartyg

OBBOLA

Ankomsthavn

SEGOT - Göteborg

Datum

September 2016

Visa fartygsinfo

Farledsdeklaration

Deklaration

Besök

2 besök

Påminnelse skickas när 10 dagar passerat efter aktuell månad att rapportera en definitiv periodvis farledsdeklaration.

2020-02-05 07:32 - Sjöfartsverket - Viktigt meddelande angående farledsdeklaration
 Rapportera omgående in definitiv periodvis farledsdeklaration, 10 dagar har passerat sedan månadsskiftet för den period rapporteringen avser.
[Faktura](#)

Besök

2 besök

Antal besök

2

Besök angående den periodvisa deklarationen

1. 17:e, 12:00 - 18:e, 12:00

SE000222867

2. 19:e, 22:00 - 20:e, 12:00

SE000222868

Här kan du se vilka anlöp som är kopplade till den periodiska farledsdeklarationen.
 Antal besök = exklusive raderade besök.

Farledsdeklaration

Preliminär deklaration

Rapporterat som

☒ Preliminär
 ☐ Definitiv

Last

+Lägg till

Passagerare

Avstigande

Ombordstigande

Inrikes

Utrikes

Privata fordon

Att lossa

Att lasta

Inrikes

Utrikes

Du rapporterar din farledsdeklaration som preliminär eller definitiv.

Notera att när du skickar in en definitiv farledsdeklaration så hanteras den av myndigheter.

Därför är det viktigt att uppgifterna i en definitiv farledsdeklaration är korrekta.

När du har klickat på "[Signera/Skicka](#)" så kommer du inte att kunna ändra den.

För att ange lasten trycker du på "[+Lägg till](#)".

Last

1. Ta bort Klar

Transporttyp

Gods

Totalt (inkl. lastbärarvikt) ton

Lastbärarvikt ton

Netto (exkl. lastbärarvikt) ton

[+Lägg till](#)

Här anger du "Transporttyp", "Gods" (väljs i specificerad lista) samt "Vikt".

Notera att den periodvisa deklarationen ligger på en egen sida och behöver därför signeras separat.

[< Periodvis farledsdeklaration](#)

Signera/Skicka [Ta bort](#) [Logg](#)

2022-01-26 06:58 - Sjöfartsverket - Farledsdeklaration mottagen av Sjöfartsverket.
Din farledsdeklaration med ID nr 304816 har uppdaterats.
[Visa avgifter](#)

Översikt Deklarations-ID: 32986

Fartyg STENA BALTICA

Ankomsthavn SEMMA - Malmö

Datum Januari 2022

[Visa rapport](#)

[Visa fartygsinfo](#)

Responsinformation från Sjöfartsverket

Verklig status Definitiv

Ref.Nr 304816

Visa avgifter [Visa avgifter](#)

[Besök](#) 1 besök

Farledsdeklaration Definitiv deklaration

Rapporterat som ☐ Preliminär ☒ Definitiv

Last

1. LoU - 1000 ton - Övrigt ej lägvärdigt gods (hög... [Ändra](#)

[+Lägg till](#)

[Färsa lista](#)

Passagerare

	Avstigande	Ombordstigande
Inrikes	500	0
Utrikes	0	0

Privata fordon

	Att lossa	Att lasta
Inrikes		
Utrikes		

Då den periodvisa farledsdeklarationen är signerad visas rapporter samt länk till preliminärt fakturaunderlag under "Visa avgifter".

Deklaration

Ref. nr.	Typ	Status	Fakturanr.	Fakturaend
114127	VABO	Definitiv		

Kommentar

FARTYG		KUND		RESEUPPGIFTER	
Signal	210414	Namn	TESTKUND	Sä evenska ort	Inrikes
Namn	STENA BALTICA	Kundnummer	120005	Namn	SENPR
IMO	9364578	Adress		Ankomst	
MMSI	236102029		XXXXXXXYY	Avgång	
Nation	GB		601 78 NORRÖPPING	Avgångsart	
Brotts	22308	Org. nr.	1234567890	Destination	
SBT		Kontakt	Nej	Period	201808
Fartygsyp	71 - passagerarfartyg och färja	Kontaktperson	Asa Lockner		
		E-post	joachim.henriksson@sjofarve.se		
		Telefon	01123457		

GODS / ÖVRIGT

Kodtyp	Lastbär	Kvant. gods	Containervikt	Avvikandehamn	Frisen
LoU	11 - Övrigt ej lägvärdigt gods	300.00	0.00		Nej
LoU	11 - Övrigt ej lägvärdigt gods	300.00	0.00		Nej

Tillägsuppgifter för passagerarfartyg och järnvägsfärjer

Lastbäringsgod (ton)	Järnvägs gods (ton)	Antal passagerare	Antal bilfästesvagnar
Lastat utrikes	0	0	0
Lastat utrikes	0	0	0
Lastat inrikes	0	0	0
Lastat inrikes	0	0	0

Bilfästesvagn (personligt bruk)

Antal bilfästesvagnar
0

DEBITERING

Radnr.	Avgiftskod	Antal	Pris	Totalt
1	A1 - FARLEDSAVGIFT (BRUTTOÄKTIGHET)	111540	2.25	250965.00
2	45 - F-avg. LOSSAT UTRIKES ÖVR GODS	200	2.75	550.00
3	45 - F-avg. LASTAT UTRIKES ÖVR GODS	300	2.75	825.00
				252340.00

Klicka på "Visa rapport" för att få fram en sammanställning av farledsdeklarationen

De periodvisa farledsdeklarationerna kan du hitta direkt i anlöpslistan, längst ner på sidan.

Besök					
Nytt besök		Ny tidtabell		Se raderade	
Fartygsnamn	Ångöringshamn	ETA / AIA	ETD / AID	Besöks-ID	Meddelanden
HELENA	Marstrand	Tidtabell - Granska tidtabellen		32	1
SILJA SYMPHONY	Norrköping	Tidtabell - Granska tidtabellen		16	
HELENA	Marstrand	September	Periodvis farledsdeklaration	1	
SASSNITZ	Trelleborg	September	Periodvis farledsdeklaration	1	
SUNNANVIK	Köping	September	Periodvis farledsdeklaration		
BIRKA STOCKHOLM	Göteborg	September	Periodvis farledsdeklaration	1	3
SUNNANVIK	Limhamn	September	Periodvis farledsdeklaration		
SUNNANVIK	Rönnäng	September	Periodvis farledsdeklaration		
ORTVIKEN ZZ	Malmö	September	Periodvis farledsdeklaration		

Precis som med fartygsanmälan för pråm, så gör du alltså farledsdeklarationen för pråmen.

< OXELÖSUND → Norrköping

✓ Signera/Skicka Ta bort Dela Logg

Översikt Besöks-ID: SE000157401

Avskikt med anlop Lasta Lossa + Lägg till

Fartyg OXELÖSUND

Bogenbåt vid ankomst KARL ERIK

Bogenbåt vid avgång KARL ERIK

Rapporteringskyldig till: Tullverket Ja Nej Kustbevakningen Ja Nej

Anlöper hamnstad SENIK - Norrköping

Egen referens 7850

Arkomst

ETA (kaj) 2014-09-27 20:00

Lotusstatus Lotspliktig - Avser beställa lo

Första plats i hamnstad 10-12, kaj - Norrköping

Displagende vid ankomst 2 m

Fartyghöjd vid ankomst 12 m

Någon ankommande last? Ja Nej

Beskriv ankommande last 1000 ton

Gods

Förslående hamn SESU - Site

Nästa hamn SESU - Site

ETA (nästa hamn) 2014-09-28 09:00

Avanserat

Kryssningsrutt

Sjöfartsverket behöver information om en kryssningsrutt för att kunna avgöra var farledsavgiften uppstår.

Om man anger avsikten med anlop till "Kryssning, fritid och rekreation" eller "Kryssning Turnaround", så visas nedanstående block.

Översikt Besöks-ID: SE000232513

Avsikt med anlop ⓘ

Fartyg ⓘ

Anlöper hamnstad ⓘ

Egen referens ⓘ

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) ⓘ

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Djupgående vid ankomst ⓘ

Fartygshöjd vid ankomst ⓘ

Någon ankommande last?

Föregående hamn

[↑ Ladda upp dokument för hela besöket](#)

Kryssning, fritid och rekreation × [+ Lägg till](#)

Lastoperationer	Besättning och passagerare	Reparation och underhåll
Lasta	Besättningsbyte	Avfallshantering
Lasta, varor att förtulla	Förflyttning av besättning	Avgasning
Lasthantering	Förflyttning av passagerare	Bunkring av annat fartyg
Lossa	✓ Kryssning, fritid och rekreation	Bunkring av eget fartyg
Lossa, varor att förtulla	Kryssning, turnaround	Lasttankrengöring
Läktring		Reparation
Provantering		Reparation i torrdocka
		Reparation i våtdocka
Speciella	Hamn	Övriga
Enligt regeringens order	Dykning	Avvaktar order
Goodwill-besök	Farskvattenpåfyllning	Diverse
Karantäninspektion	Immobilisering	Passera genom
Medel för tullklarering transport	Rundkörning av propeller	Tillflykt
Utökad inspektion	Skrivvengöring	Upplagd
	Tankfartyg i torrlasthamn eller varv	
	Undervattensarbete	

► Lots/förhaling Inga lotsningar
Inga förhalingar

► Besättning 5 ankommande
5 avgående

Besättningsmedlemmar Ankomst: 5 Avgång: 5

Befälhavare ffff fff

► Passagerare 0 ankommande
0 avgående

► Dokumentation Inga dokument

► Farligt gods Inget ankommande
Inget avgående

► Bunker Ingen rapport ankommande
Ingen rapport avgående

► Avfall Avser inte lämna avfall

Avser lämna avfall Ja Nej

Har undantag från att lämna avfall Ja Nej

► Utökad inspektion Inspektion:
Ej rapporterad

► Farledsdeklaration Ingen deklaration

► Kryssningsrutt Kryssning:
Ej rapporterad

"Kryssningsrutt" finns under blocket för farledsdeklaration, längst ner till höger.

▼ Kryssningsrutt

Kryssning: Ej rapporterad

Anlöp som ingår i kryssningsruten

1. - Ta bort Klar

Hamn

ETA

Turnaround

+Lägg till

Lägg till ankommande hamn 'Göteborg' Ladda upp lista

Här ska samtliga hamnar läggas till som ingår i kryssningsruten, inklusive den hamn som fartygsanmälan avser.

Det går att rapportera detta manuellt eller genom att ladda upp Excelmallen via knappen "Ladda upp lista".

CRUISE ROUTE	
*Date and time (ETA)	*Estimated date and time of arrival
MANDATORY	M
2023-01-01	S
2023-01-02	N
2023-01-03	F
2023-01-04	G
2023-01-05	N
2023-01-06	U
2023-01-07	H
2023-01-08	B
2023-01-09	A
2023-01-10	A

Börja med hamnen där kryssningen startade, ange ETA, datum och tid. (Accepterade datumformat i Excel MSWSE EU och Sweden Template är YYYY-MM-DD, YYYY/MM/DD, YYYY.MM.DD, DD-MM-YYYY, DD/MM/YYYY, DD.MM.YYYY).

CRUISE ROUTE	
*Date and time (ETA)	*Port (UNLOCODE)
MANDATORY	MANDATORY
2023-01-01	SEMMA
2023-01-02	NOOSL
2023-01-03	FIHEL
2023-01-04	GBLON
2023-01-05	NLAMS
2023-01-06	USNYC
2023-01-07	HKHKG
2023-01-08	BRRIO
2023-01-09	ARBUE
2023-01-10	AUSYD

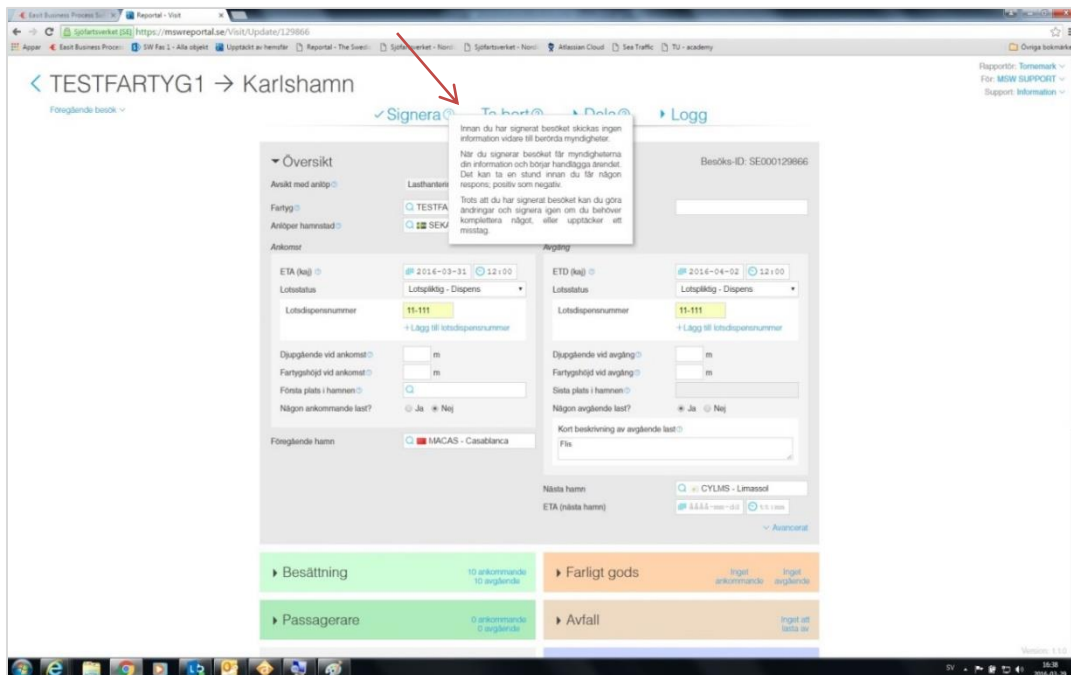
Lägg till alla hamnar som ingår i kryssningsruten, med ETA, datum och tid.

Den första och den sista tillagda hamnen kommer bli uppmärkt som TA.

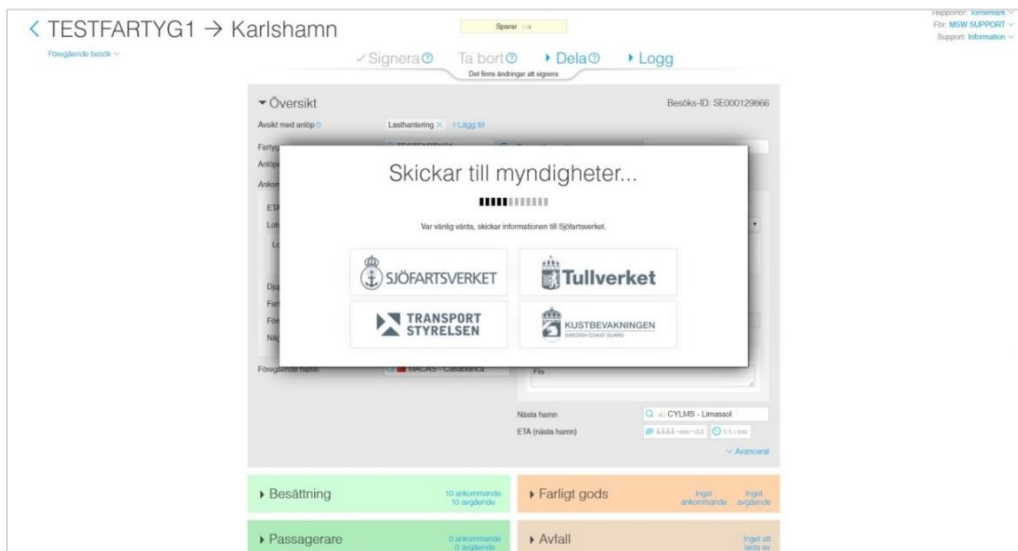
Om anlöpet som fartygsanmälan avser ett Turnaroundanlöp, dvs att kryssningen startas och/eller avslutas i den hamnen så är det den påbörjade kryssningsruten som ska anges.

Hantera anlöpet

Signera och validering



När alla obligatoriska fält är ifyllda ska knappen för "Signera" bli blå.



När du signerar anlöpet får myndigheterna din information och börjar handlägga ärendet. Det kan ta en stund innan du får någon respons; positiv som negativ. Trots att du har signerat anlöpet kan du göra ändringar/kompletteringar och viktigt då är att signera igen.

När du ska lämna anlöpet och har osignerade ändringar så blir "Signera" knappen orange.

Besök < Denna månad >

Nytt besök? Ny tidtabell? ☐ Se raderade ☐ Utökad vy

Fartygsnamn	Angöringshamn	ETA / ATA	ETD / ATD	TV	KEV	SSNS	Hamn	Lots	FDK
FREDRIK	Göteborg	161118 23:00	161119 20:30					1	
TANKOS	Gävle	161118 16:45	161119 19:00					14	1
EMMA MAERSK	Göteborg	161117 19:00	161118 15:45						
SCANBARGE	Göteborg	161115 21:00	161116 22:00						
GROGG AF STOCKHO...	Jättersön	161115 19:00	161116 21:00						
FREDRIK	Göteborg	161115 19:00	161116 14:45						
MSC ALABAMA	Gävle	161114 18:00	161115 21:00						
MAERSK ARKANSAS	Göteborg	161114 17:46	161115 17:50					3	1

FREDRIK	Göteborg	Tidtabell - Granska tidtabellen							
MAERSK ALFIRK	Göteborg	Tidtabell - Granska tidtabellen							

I besökslistan kan du se vilka anlöp som har uppdateringar som inte har signerats. Dessa anlöp är markerade i fet stil.

OBS! Alla uppdateringar/ändringar måste signeras för att informationen ska nå myndigheterna. Detta är väldigt viktigt för att automatiskt ATA/ATD ska kunna sättas.

Besök < Denna vecka >

Nytt besök? Ny tidtabell? ☐ Se raderade ☒ Utökad vy

Rapportör: ● Jonna Tomemark ▼
För: TESTKUND ▼
Support: [Information](#) ▼

Fartygsnamn	Angöringshamn	ETA / ATA	ETD / ATD	TV	KEV	SSNS	Hamn	Lots	FDK
KAPITAN DZHURASHE...	Luleå	161123 12:00	161124 12:10						
◀ 1. 161124 12:10 P									
EMMA MAERSK	Göteborg	161122 23:59	161123 19:00						
Besöks-ID	SE000223050	LoCode	SEGOT	Ändra ETA och signera	Ändra ETD och signera				
Deklarationsstatus: Final		1. 161122 20:00 D	1. 161123 19:00 P						
		2. 161122 22:30 C	2. 161123 22:00 P						
		3. 161122 22:40 P	3. 161123 23:59 D						
EMMA MAERSK	Göteborg	161124 12:00	161125 12:00						
Besöks-ID	SE000157724	LoCode	SEGOT	Ändra ETA och signera	Ändra ETD och signera				
		1. 161124 10:03 P	1. 161125 12:00 P						

23/11 08:34 Sjöfartsverket - Lotsbeställningen mottagen

23/11 08:42 Sjöfartsverket - Lotsningens slutpunkt ändrad

23/11 08:42 Sjöfartsverket - Lotsningens startpunkt ändrad

23/11 08:42 Sjöfartsverket - Aktuell höjd ändrad

23/11 08:42 Sjöfartsverket - Djupgående ändrat

23/11 16:30 Tullverket - Besöksinformation mottagen

23/11 16:30 Tullverket - Ankomst medges

23/11 16:30 Tullverket - Lastdeklaration mottagen

Respons från myndigheterna kommer i form av valideringsmeddelanden. Dessa meddelanden kan du se i anlöpslistan i form av gröna, blå och orange boxar. De är uppdelade på samtliga myndigheter och trycker du på respektive box kan du se vad det är för typ av respons som kommit.

< TESTFARTYG1 → Karlshamn

✓ Signera Ta bort Dela Logg

2016-03-25 14:22 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK
Port_Not: The message processed successfully

Översikt Besöks-ID: SE000129866

Avskick med anlop Lasthartering +Lägg till

Fartyg TESTFARTYG1 Egen referens

Anloper hamrad SEKAN - Karlshamn

Ankomster

ETA (kg) 2016-03-31 12:00

Lotusstatus Lotspålig - Dispens

Lotusdispensnummer 11-111 +Lägg till lotusdispensnummer

Djupgående vid ankomst m

Fartyghöjd vid ankomst m

Första plats i hamnen

Någon ankommande last? Ja Nej

Föregående hamn MACAS - Casablanca

Avgång

ETD (kg) 2016-04-02 12:00

Lotusstatus Lotspålig - Dispens

Lotusdispensnummer 11-111 +Lägg till lotusdispensnummer

Djupgående vid avgång m

Fartyghöjd vid avgång m

Sista plats i hamnen

Någon avgående last? Ja Nej

Kort beskrivning av avgående last

Fils

Nästa hamn CYLMS - Limassol

ETA (nästa hamn) 2016-03-31 12:00

Avancerat

Besättning 10 ankommande 10 avgående

Farligt gods Inget ankommande Inget avgående

De responsmeddelanden som du kan se i anlöpslistan syns också inne i anlöpet, ovanför översikten.

✓ Signera	Ta bort	Delat	Logg
Feedback	2016-03-25 14:22	-	GHAB
2016-03-25 14:22 - Hamnmyndigheten - Besöksinformation bekräftad			
Feedback	2016-03-25 14:22	-	SESMASNS
2016-03-25 14:22 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK "Port_Not: The message processed successfully"			
Feedback	2016-03-25 14:22	-	GHAB
Feedback	2016-03-25 14:22	-	GHAB
2016-03-25 14:22 - Hamnmyndigheten - Besöksinformation bekräftad			
Feedback	2016-03-25 14:22	-	GHAB
2016-03-25 14:22 - Hamnmyndigheten - Besöksinformation mottagen. Ej bekräftad "Info OK"			
Feedback	2016-03-25 14:22	-	GHAB
Feedback	2016-03-25 14:22	-	SESMASNS
2016-03-25 14:22 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK "Port_Not: The message processed successfully"			
Feedback	2016-03-25 14:22	-	GHAB
Feedback	2016-03-25 14:22	-	GHAB
2016-03-28 20:34 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK			

Gröna valideringsmeddelanden betyder att informationen är bekräftad OK.

Blåa valideringsmeddelanden betyder att informationen ej är bekräftad eller att det krävs kompletteringar.

[✓ Signera?](#) [Ta bort?](#) [▶ Dela?](#) [▶ Logg](#)

2016-03-07 08:11 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK
 The message processed successfully

2016-03-08 07:51 - SSNS - Besöksinformation ej mottagen/validerad OK
 ETA to next port must be defined after ATD from port of call.

▶ Översikt
Besöks-ID: SE000125

▶ Besättning 233 ankommande
233 avgående

▶ Farligt gods 1 ankommande
Invald

▶ Passagerare 1384 ankommande
905 avgående

▶ Avfall Inga
las

▶ Dokumentation Inga dokument

▶ Utökad inspektion Inspektio
Ej rapport

▶ Sjöfartsskydd Ingen rapport

Orange valideringsmeddelande betyder att något är fel/att informationen ej är mottagen eller att anlöpet behöver kompletteras. I meddelandet står det vad som behöver ändras/läggas till.

< TESTFARTYG1 → Karlshamn
✓ Signera? Ta bort? ▶ Dela? ▶ Logg

 Rapportör: Tarnemark
 För: MSW SUPPORT
 Support: Information

Händelse	Tid	Ändrade	Organisation
Feedback	2016-03-29 16:39	-	SESMASNS
2016-03-29 16:39 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK "Port_Not:The message processed successfully"			
Feedback	2016-03-29 16:39	-	SESMASNS
Inläskad	2016-03-29 16:39	spolardm/jok001	MSW SUPPORT
Skapad	2016-03-29 16:00	spolardm/jok001	MSW SUPPORT

2016-03-29 16:39 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK
 Port_Not:The message processed successfully

▶ Översikt Besöks-ID: SE000120866

Avskilt med anlöp

Fartyg: TESTFARTYG1

Anlöper hamnstad: SEKAN - Karlshamn

Ankomster

ETA (hög): 2016-03-31 12:00

Lotusstatus: Lotspåklåg - Dispers

Lotusdispensnummer: 11-111

Duppligande vid ankomst: m

Fartygshöjd vid ankomst: m

Första plats i hamnen: Q

Någon ankommande last? ☐ Ja ☒ Nej

Förvägande hamn: MACAS - Casablanca

Avgång

ETD (hög): 2016-04-02 12:00

Lotusstatus: Lotspåklåg - Dispers

Lotusdispensnummer: 11-111

Duppligande vid avgång: m

Fartygshöjd vid avgång: m

Sista plats i hamnen: m

Någon avgående last? ☒ Ja ☐ Nej

Kort beskrivning av avgående last: Filis

Alla valideringsmeddelanden sparas under fliken för "Logg" så att du kan gå tillbaka för att se vad som är OK respektive inte OK.

Valideringsmeddelanden från Kustbevakningen (exempel)

**2016-06-13 14:10 - Kustbevakningen - Information received.
Please wait for further notice.**

Informationen är mottagen. Vänligen invänta ett godkännande eller komplettering.

2016-06-12 08:52 - Kustbevakningen - Information received and processed.

Informationen är mottagen och behandlad. Invänta ett godkännande.

2016-06-12 11:30 - Kustbevakningen - Notification approved.

Ankomstanmälan (Schengen och ISPS) är godkänd.

**2016-06-13 11:46 - Kustbevakningen - Please update with the following:
RSO är inte en auktoriserad utfärdare av ISSC, vänligen åtgärda omgående.**

Komplettering: Informationen gällande RSO (Recognized Security Organization/erkänd sjöfartsskyddsorganisation) behöver korrigeras till en auktoriserad utfärdare av ISSC. Gör korrigeringen manuellt eller via Excel-filen.

**2016-06-11 13:42 - Kustbevakningen - Please update with the following:
"Pass- eller sjömansboknr. (ID-nr. och ID-typ) för besättningsman #3. "RIRAU" i 10 senaste hamnar ej giltigt land eller hamn."**

Komplettering: Information om passnummer/sjömansboksnummer saknas för besättningsman #3. UNLOCODE RIRAU är ej en giltig hamn och behöver korrigeras.

**2016-06-09 12:25 - Kustbevakningen - Please update with the following:
"Maritime Security / Sjöfartsskydd "**

Komplettering: Sjöfartsskydd behöver rapporteras. Mata in uppgifterna manuellt eller ladda upp en ifylld Excel-fil under fliken för "Sjöfartsskydd".

OBS! Vänligen notera att Kustbevakningen kan begära om komplettering för andra typer av uppgifter.

Valideringsmeddelanden från Sjöfartsverket (exempel)

2016-06-10 11:50 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK
Port_Not:The message processed successfully

Informationen gällande fartygsanmälan är mottagen och godkänd.

2016-06-09 11:28 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK
"Hazmat_Not_A:The message processed successfully"

Informationen gällande farligt gods är mottagen och godkänd.

2016-06-10 21:03 - SSNS - Besöksinformation mottagen/validerad OK
"Waste_Not:The message processed successfully"

Informationen gällande avfall är mottagen och godkänd.

2016-06-09 08:06 - SSNS - Besöksinformation ej mottagen/validerad OK
"Port_Not:Given last locode is unknown."

Informationen gällande fartygsanmälan är inte mottagen. "Föregående hamn" är okänd och finns inte i databasen. Vänligen kontakta MSW Support på telefon: 0771-40 00 50 eller epost: support@mswreportal.se

2016-09-24 13:35 - Sjöfartsverket - Lotsbeställningen mottagen
Din lotsbeställning av förhalning har sparats och tilldelats IDnr 990164047.

Informationen gällande lotsbeställning är mottagen.

2016-06-26 15:01 - Sjöfartsverket - Farledsdeklaration nekad av Sjöfartsverket.
Din farledsdeklaration kunde inte sparas pga:
* Får ej ändra en deklaration med status Definitiv.(Deklaration.Status)

Information gällande farledsdeklarationen kunde inte sparas. Det går inte att ändra en farledsdeklaration som rapporterad med status Definitiv.

2021-12-07 05:11 - Sjöfartsverket - Farledsdeklaration fakturerad
Din farledsdeklaration med ID 304691 har blivit fakturerad med faktura nummer 8232289.
[Visa avgifter](#)

Din farledsdeklaration har blivit fakturerad. Tryck på "Visa avgifter" för att se fakturan.

OBS! Vänligen notera att Sjöfartsverket kan ha andra typer av valideringsmeddelanden.

Valideringsmeddelanden från Tullverket (exempel)

2016-06-10 11:50 - Tullverket - Besöksinformation mottagen/validerad OK
Besöksinformation mottagen/validerad OK

Informationen är mottagen. Invänta beslut.

2016-06-10 11:50 - Tullverket - Ankomst medges
Ankomst medges Datum: 2016-06-10 Beslutsfattare: Tullverket, 0771 - 520 520

Ankomst till hamnen medges.

2016-06-14 11:27 - Tullverket - Lossning medges
Lossning medges Datum: 2016-06-14 Beslutsfattare: Tullverket, 0771 - 520 520

Lossningsmedgivande att lossning av last medges.

2016-06-13 10:58 - Tullverket - Avgång medges
Avgång medges Datum: 2016-06-13 Beslutsfattare: Tullverket, 0771 - 520 520

Avgång från hamnen medges.

2016-06-10 11:50 - Tullverket - Lastdeklaration mottagen
Lastdeklaration mottagen 'SE000140611_SE5561521765'

Endast ett meddelande om att Lastdeklaration är mottagen, invänta beslut från Tullverket.

2016-06-14 06:37 - Tullverket - Besöksinformation ej mottagen/validerad OK
När godset har unionsstatus måste referensnummer till handling som styrker detta anges. [C021]

Informationen är ej mottagen. Användaren måste ange referensnummer till T2L i tullfiken (under fliken "last att lossa") och bifoga ett T2L dokument under dokumentfliken.

2016-06-07 09:31 - Tullverket - Besöksinformation ej mottagen/validerad OK Stäng
När inga tillhörigheter under tullövervakning finns att deklarerat för besättning eller fartyg ska värdet 0 (noll) anges. När tillhörigheter under tullövervakning finns att deklarerat ska ett värde större än 0 (noll) anges. [R045] Inskickad uppgift: 0

Informationen är ej mottagen. Kvantiteten för fartygsförråd och besättnings tillhörigheter kan inte vara noll. Artiklar med kvantiteten noll ska tas bort. Detta kan göras manuellt eller via Excel-filen.

2016-06-10 08:33 - Tullverket - Besöksinformation ej mottagen/validerad OK
 "For each document TypeCode the ID must be unique within one ECD. [R049]"

Informationen är ej mottagen. Användaren måste ha olika ID-nummer (dokumentets referensnummer) för varje handling av samma typ.

2016-06-13 11:37 - Tullverket - Begäran om komplettering (även begäran om SID och begäran om styrkande handlingar) [Stäng](#)
 Komplettera lastdeklaration med dokument som styrker EU status. Det kan Lex vara en T2L, T2F. Gäller uppgiftslämnare: SE5590124318 Tidsfrist: 2016-06-20T11:36:59.877+0200

Komplettering: Lastdeklarationen behöver kompletteras med ett dokument så som T2L eller T2F som styrker godsets EU-status.

2016-06-13 09:41 - Tullverket - Begäran om komplettering (även begäran om SID och begäran om styrkande handlingar)
 "Komplettera med lastmanifest för avgång. Dokumenttyp: CDD Tidsfrist: 2016-06-20T09:41:51.537"
 "Request for supplementary information: please send outbound cargo manifest. Document code: CDD Deadline: 2016-06-20T09:41:51.537"

Komplettering: Har fartyget lastat ska ett avgångsmanifest (CDD) laddas upp under fliken för dokumentation.

2016-06-13 09:12 - Tullverket - Begäran om komplettering (även begäran om SID och begäran om styrkande handlingar)
 "Tullverket saknar uppgifter motsvarande Ship store (FAL3). Handläggning av ärendet kan inte påbörjas innan uppgifterna inkommit."
 "Information regarding Ships store (FAL3) has to be submitted to Swedish customs in order to start processing the Visit."

Komplettering: användaren måste lämna uppgifter om fartygsförråd (Ship Stores). Handläggning av ärendet påbörjas inte innan uppgifterna lämnats.

2016-06-12 16:24 - Tullverket - Begäran om komplettering (även begäran om SID och begäran om styrkande handlingar)
 "Tullverket saknar uppgifter motsvarande Crews effects (FAL4). Handläggning av ärendet kan inte påbörjas innan uppgifterna inkommit."
 "Information regarding Crews effects (FAL4) has to be submitted to Swedish customs in order to start processing the Visit."

Komplettering: användaren måste lämna uppgifter om besättningens tillhörigheter (Crew's Effect). Handläggning av ärendet påbörjas inte innan uppgifterna lämnats.

OBS! Vänligen notera att Tullverket kan ha andra typer av valideringsmeddelanden.

Tullverkets beslut

Tullverket lämnar beslut i flera omgångar. Dessa beslut får ni via MSW Reportal. Nedan följer en sammanställning av de beslut som kan vara aktuella, och vad som krävs för att ni ska få de olika besluten.

1. **Ankomst till hamn:** För att ni ska få anlöpa hamnen måste en förhandsanmälan ha lämnats enligt de tidsfrister som anges ovan. Ni får ett elektroniskt meddelande om att ankomst medges. När ni har fått det medgivandet får ni anlöpa hamnen.
2. **Lossningsmedgivande:** När ditt fartyg har ankommit till en hamn får du ett lossningsmedgivande. En förutsättning för att få ett medgivande om att lossa dina varor kan vara att du har lämnat in summariska införseldeklarationer för all last som finns ombord, att krav på godkänd plats är uppfyllt. Dvs. att den angivna platsen som varorna ska lagras på, är en godkänd plats av Tullverket eller att en importdeklaration är inlämnad i förväg om varorna ska importeras direkt. Ett lossningsmedgivande innebär inte att du får skingra varorna från lossningsplatsen. Det får du göra först när lastdeklarationen är godkänd.
3. **Godkännande av lastdeklaration:** För att få din lastdeklaration godkänd av Tullverket måste du ha anmält att dina varor ska föras in i unionens tullområde före fartygets ankomst och krav på godkänd plats ska vara uppfyllt. Du måste även ha gjort en hänvisning till de summariska införseldeklarationerna samt tillhörande transportdokument. En hänvisning till hur lasten som ska lossas ska behandlas behöver lämnas (till exempel godslokalkod eller tull-id). Vid anmälan av varor till tillfällig lagring ska manifestet innehålla uppgifter för deklaration för tillfällig lagring enligt 6 kap. 2a § och 6 § tullordningen. Vidare behöver du lämna uppgifter om varornas tullstatus för unionsgods och lämna referens (MRN) för PoUS eller styrka att värdet för varorna understiger 15 000 Euro.
4. **Provanterning:** Om ni har ansökt om proviantering för ett visst tillfälle får ni via MSW meddelande om att proviantering medges. Detsamma gäller om ni har begärt utlämning av proviant från fartygets förråd.
5. **Avgångsmedgivande** ges via MSW och innebär att fartyget får avgå från hamnen.

Det är viktigt att ni inväntar och kontrollerar svaret från Tullverket. Om någon uppgift saknas, så att Tullverket inte kan fatta ett beslut, kommer de att skicka en begäran om komplettering. Ni får då möjlighet att komplettera med de saknade uppgifterna.

Kopiera anlöp

Support: Information

Nästa besök

Det finns inga besök med ETA efter detta besök för detta fartyg. Du kan skapa ett nytt besök utifrån den information du har rapporterat på det här besöket. Du kommer att få välja vilken information du vill kopiera från det här besöket till nästa.

Skapa nästa besök...

INNESSA → NORRKÖPING

✓ Signera/Skicka Ta bort Dela Logg

Det finns ändringar att signera

Anlöp nr hamnstad SENRK - Norrköping

Egen referens

Kustbevakningen

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats) 2025-02-11 12:00

Lotsstatus Skyldig att anlita lots

Första plats i hamnstaden Djurön, hamn - Norrköp...

Djupgående vid ankomst m

Fartygshöjd vid ankomst m

Någon ankommande last? Ja Nej

Ankommande resa säkert slutförd

Föregående hamn AUSYD - Sydney

ETD (föregående hamn) 2025-02-05 12:00

Nästa hamn SEMMA - Malmö

ETA (nästa hamn) 2025-02-15 12:00

Ladda upp dokument för hela besöket

Avancerat

Har du ett fartyg som har "nästa hamn" inom Sverige (kommande inrikesresa), finns möjligheten att kopiera informationen i det gällande anlöpet till nästa anlöp genom att trycka på "Nästa besök".

Tänk på att ETD (förgående hamn) i översikten behöver vara ifylld för att anlöpet ska kunna kopieras och därmed skapa ett nytt.

✓ Signera/Skicka Ta bort Dela Logg

Det finns ändringar att signera

Översikt

Avsikt med anlöp

Fartyg

Anlöper hamnstad

Egen referens

Ankomst

ETA (kaj/ankringsplats)

Lotsstatus

Första plats i hamnstad

Djupgående vid ankomst

Fartygshöjd vid ankomst

Någon ankommande last

Skapa nästa besök för TEST SHIP SAFESEANET FOR MS

Välj information att använda vid skapandet av nästa besök:

- ☒ Grunderna
Använd grundläggande besöksinformation.
- ☐ Besättning
Kopiera information om avgående besättning till det nya besöket.
- ☐ Passagerare
Kopiera information om avgående passagerare till det nya besöket.
- ☐ Dokument
Kopiera dina dokument från detta besök till det nya besöket. Observera att bifogade handlingar till Tullverket inte är möjliga att kopiera till nytt besök.
- ☐ Farligt gods
Kopiera avgående farligt gods från detta besök till ankommande farligt gods på det nya besöket.
- ☐ Bunker
Kopiera information om avgående bunker till det nya besöket.
- ☐ Avfall
Använd rapporterad information på detta besök för att räkna ut avfall för det nya besöket

När det nya besöket har skapats kommer du att kunna granska informationen innan du signerar det.

Avbryt Skapa

Innan du skapar nästa besök får du valmöjligheten att välja vilken information som ska kopieras över. Detta gör du genom att kryssa i rutorna för respektive kategori. När du är klar trycker du på "Skapa".

< TRANSFORZA → Luleå

Föregående besök ▾

✓ Signera/Skicka

Ta bort

Dela

Logg

Det finns ändringar att signera

Översikt Besöks-ID: SE000157388

Avsikt med anlop Lossa, varor att förtulla Lasta, varor att förtulla +Lägg till

Fartyg

Anloper hamnstad

Egen referens

Ankomst

ETA (kaj)

Lotsstatus

Första plats i hamnstaden

Djupgående vid ankomst m

Fartygshöjd vid ankomst m

Någon ankommade last? ☒ Ja ☐ Nej

Beskriv ankommade last

Förväntad hamn

Avgång

ETD (kaj)

Lotsstatus

Sista plats i hamnstaden

Djupgående vid avgång m

Fartygshöjd vid avgång m

Någon avgående last? ☐ Ja ☒ Nej

Nästa hamn

ETA (nästa hamn)

Avancerat

Du har nu skapat ett nytt besök med kopierad information från föregående anlop. Fortsätt att fylla i de obligatoriska uppgifterna samt den information du inte valde att kopiera över. Avsluta med att trycka på "[Skicka/Signera](#)".

Bifogade dokument som är uppladdade och rör Tullverket går ej att kopiera över till nästa anlop. Dokument man vill ha med på nästa anlop får man lov att ladda upp på nytt.

De bifogade dokument som kopieras automatiskt till nästa anlop är: Bunkercertifikat, certificate of registry och oljeskadecertifikat under **Övrigt**.

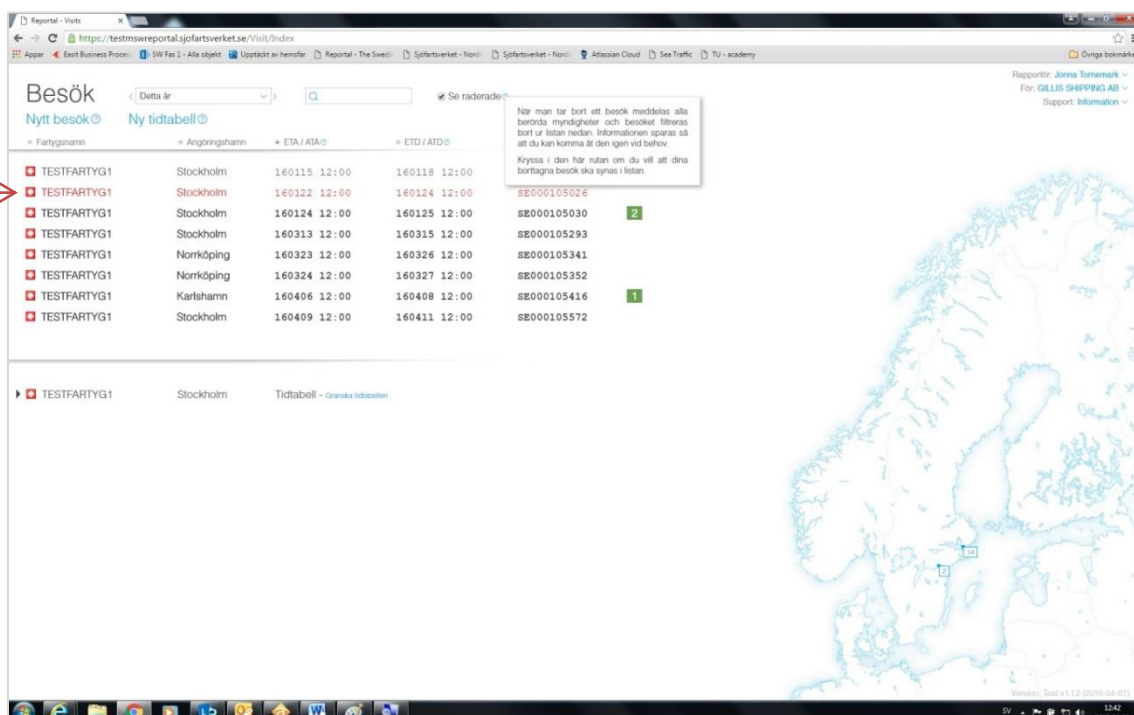
Ta bort påbörjat anlöp



För att ta bort ett anlöp så trycker du på "Ta bort". Notera att det inte går att ta bort ett anlöp där ATA eller ATD blivit registrerat.



En säkerhetsruta dyker upp. Är du säker på att du vill ta bort besöket, tryck då "Ta bort besök?".



När man tar bort ett anlöp/besök genom att klicka på "Ta bort" meddelas alla myndigheter och besöket filtreras bort ur besökslistan. Informationen sparas så att du kan komma åt den igen vid behov. Kryssa i rutan "Se raderade" om du vill se alla borttagna besök i listan som då visas markerade i rött.

Dela anlöp med MSW Support

The screenshot shows the 'INESSA → Norrköping' report in the Reportal system. At the top, there are buttons: '✓ Signera/Skicka', 'Ta bort', 'Dela', and 'Logg'. A red arrow points to the 'Dela' button. On the right, a 'Support' sidebar is open, displaying contact details for MSW Support, including phone numbers and email addresses. The sidebar also shows the user's role as 'Rapportör: Sophie Lundell' and the report for 'TESTKUND'.

Under "Support – Information" hittar du kontaktuppgifter till MSW Support. Här via kan du dela ditt fartygsanlöp med MSW Support genom att trycka på "+Dela ut anlöp till support", detta för att MSW Support ska kunna ge bättre support av ditt ärende.

Du kan även dela fartygsanlöpet via fliken "Dela (?)", skriv då in "MSW" i sökrutan, då dyker det upp ett blått alternativt vid namn "MSW SUPPORT 123553", klicka på texten och sedan tryck "+Dela".

Delning till MSW Support gäller i 7 dagar.

The screenshot shows the 'TESTFARTYG1 → Karlshamn' report. A red arrow points to the 'Dela' button. Another red arrow points to a search bar where 'MSW' has been entered. A dropdown menu is visible, showing 'MSW SUPPORT 123553' as a suggested option. The interface also displays various details about the vessel and its schedule.

BILAGA 1 – MYNDIGHETSSPECIFIK INFORMATION

OM MARITIME SINGLE WINDOW

Med anledning av EU-direktiv 2010/65/EU gällande krav om samordning av administrativa förfaranden har Sjöfartsverket, Tullverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen lanserat en myndighetsgemensam internetbaserad anmälningportal för sjötrafiken - ett så kallat Maritime Single Window (MSW). Vissa av uppgifterna överförs till EU-gemensamma system såsom SafeSeaNet (SSN) och THETIS, där flera myndigheter och medlemsstater kan, om de har rätt behörighet i sin yrkesutövning, ta del av information om de fartyg som trafikerar europeiskt vatten.

Syftet med införandet av en nationell anmälningportal för fartygsrapportering är att underlätta för sjöfarten genom att förenkla och harmonisera rapporteringsformaliteter och minska den administrativa börda som det innebär för fartygen att rapportera uppgifter, ibland samma, till olika myndigheter.

MSW Reportal skapar en gemensam ingång för fartygsrapporteringen, vilket gör att insatsen minimeras för fartygen att se till att rätt information når rätt myndighet. När uppgifterna lämnas till MSW, kommer de automatiskt att vidarebefordras till berörd myndighet och system, huvudsakligen till Sjöfartsverket, Kustbevakningen och Tullverket. Sjöfartsverket är utpekad av regeringen att tillhandahålla och förvalta MSW Reportal.

SJÖFARTSVERKET

Fartygsanmälan

Fartyg som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats på svenskt sjöterritorium ska lämna vissa ankomstuppgifter till Sjöfartsverket. Uppgifterna är obligatoriska och ska lämnas elektroniskt i Maritime Single Window-portalen (MSW Reportal).

Vilka fartyg är skyldiga att rapportera fartygsanmälan:

Fartyg med en bruttodräktighet av minst 300 ton samt fiskefartyg, traditionsfartyg samt fritidsbåtar med en längd av 45 meter eller mer, och som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats inom svenskt sjöterritorium är skyldiga att rapportera ankomstanmälan.

Fartygsanmälan ska göras:

- minst 24 timmar före ankomst
- senast när fartyget lämnar föregående hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än 24 timmar, eller
- om anlöpshamnen inte är känd eller om den ändras under resan, så snart som dessa uppgifter är tillgängliga.

Farligt godsanmälan - Vilka fartyg är skyldiga att rapportera?

Fartyg med farligt eller förorenande gods som avgår från en svensk hamn eller ankarplats eller kommer från en hamn utanför EU och är på väg till en svensk hamn eller ankarplats ska oavsett storlek rapportera farligt gods.

Farligt godsanmälan vid avgång ska göras:

- senast vid avgång från svensk hamn.

Farligt godsanmälan vid ankomst från icke EU-hamn ska göras:

- senast vid avgång från lastningshamnen, eller
- så snart som destinationshamnen eller ankarplatsen är känd, om denna information inte är tillgänglig vid avgången.

Avfallsanmälan - Vilka fartyg är skyldiga att rapportera?

Fartyg som anlöper en svensk hamn ska förhandsanmäla avlämning av:

- sludge, oljehaltigt länsvatten och oljerester
- lastrester av skadliga flytande ämnen i bulk,
- lastrester av skadliga ämnen i förpackad form,
- toalettavfall
- fast avfall

Avfallsanmälan ska göras:

- 24 timmar före ankomst till hamnen eller
- senast när fartyget lämnar föregående hamn, om resan varar mindre än 24 timmar. Om information om nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten, ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

Vem ansvarar för att ovanstående rapportering sker?

Fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller fartygsoperatörens ombud är skyldig att rapportera ankomstanmälan och farligt godsanmälan elektroniskt. Fartygets befälhavare är dock ytterst ansvarig för att så sker.

När det gäller avfallsanmälan är det fartygets befälhavare som är skyldig att rapportera.

Rapportering av ATA/ATD

Utöver fartygsanmälan ska utländska fartyg rapportera sin faktiska ankomst- respektive avgångstid (ATA/ATD) vid varje besök i svensk hamn.

Kravet på rapportering av ATA och ATD härrör från EU-direktiv 2009/16/EG. Direktivet stadgar att medlemsstaterna ska rapportera utländska fartygs faktiska ankomst- och avgångstid till en EU-gemensam databas kallad THETIS som bl.a. används av Transportstyrelsen för hamnstatskontroll (PSC). Informationen till den gemensamma databasen kanaliseras via SafeSeaNet (SSN).

Transportstyrelsen är ansvarig myndighet för införlivandet och kontrollen av hamnstatskontrolldirektivet. Sjöfartsverket tillhandahåller systemet där uppgifterna ska rapporteras in.

Något undantag för fartyg i linjetrafik eller motsvarande finns inte, vilket innebär att även utlandsregistrerade passagerarfärjor måste rapportera den faktiska ankomst- och avgångstiden (ATA/ATD). Rapporteringen ska göras till MSW och får skötas av befälhavare, rederi eller fartygsagent.

Ansvar att rapportera ligger dock ytterst på befälhavaren.

När ska ATA/ATD rapporteras?

ATA/ATD-rapporteringen ska göras **skyndsamt**. Det finns flera regler för om tiden kommer att registreras eller inte, bl.a. gäller att:

- ATA/ATD får inte rapporteras mer än tre timmar före aktuell tidpunkt
- ATD får inte rapporteras före ATA

Observera att det är viktigt att **rätt datum** anges eftersom ATA/ATD inte kan ändras i efterhand.

Varför rapportera ATA/ATD?

Huvudsyftet med inhämtandet av informationen är att räkna ut hur många utländska fartyg som vi som stat ska genomföra hamnstatskontroller på. En medlemsstat får inte missa att genomföra en hamnstatskontroll om inte vissa förutsättningar är uppfyllda, bland annat om fartyget endast gjort ett kortare anlöp eller om anlöpet endast skett nattetid. Därför behöver vi uppgift om såväl ankomst- som avgångstid.

Uppgifterna går till Transportstyrelsen och är en hjälp för fartygsinspektörerna i deras arbete med hamnstatskontroller. Uppgifterna innebär även en statistikfunktion för hela Paris MoU, och gör det möjligt för både Paris MoU och EU att beräkna hur många hamnstatskontroller som varje medlemsstat ska genomföra per år.

Automatisk inhämtning

Sjöfartsverket har en automatisering av inrapporteringen, dels via fartygens AIS, av fartyg med utländsk flagga som har lots, genom att använda tidsangivelsen i lotsens rapportering. Innebörden av detta är att manuell rapportering av ATA respektive ATD inte normalt behöver göras för lotspliktiga fartyg med utländsk flagga.

Då ansvaret att för att rapportera ATA/ATD åligger på befälhavaren, bör befälhavaren (eller dennes ombud) förvissa sig om att tiden verkligen finns inrapporterad i systemet.

Utökad inspektion – Vilka fartyg är skyldiga att rapportera?

Fartyg som kan bli föremål för eller ska genomgå en utökad inspektion ska anmäla detta elektroniskt till MSW senast 72 timmar innan preliminär ankomst.

Det kan röra sig om t.ex.:

- fartyg med en hög riskprofil som inte inspekterats under 5 eller 6 månader;
- passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12 år, har en normal riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 10 eller 12 månaderna;
- passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12 år, har en låg riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 24 eller 36 månaderna;
- fartyg som ska inspekteras på nytt efter ett tillträdesförbud som utfärdats i enlighet med artikel 16 i EU-direktiv 2009/16 om hamnstatskontroll.

Detaljerad information om vad som gäller om utökad inspektion kan fås på:

www.transportstyrelsen.se.

En anmälan om utökad inspektion innebär inte per automatik att en sådan kommer att genomföras. I första hand kontrolleras de fartyg som har högsta prioritet, vilken baseras bland annat på den riskprofil fartyget anses ha. Transportstyrelsen genomför bara utökade inspektioner på fartyg som enligt systemet är tillgängliga för utökad inspektion, varför denna anmälan tillsammans med ATA/ATD-informationen är mycket viktig.

KUSTBEVAKNING

Olika typer av anmälningsuppgifter

SMC (Swedish Coast Guard Maritime Clearance) är en nationell kontaktpunkt för sjöfarten. SMC har ansvar för att ta emot förhandsanmälningar gällande sjöfartsskydd och gränskontroll samt uppgifter angående skydd mot internationella hot mot människors hälsa.

- **ISPS-anmälan (International Ship and Port Facility Security):** Sjöfartsskydd
- **Schengenanmälan:** Gränskontroll
- **Saneringsintyg:** Internationella hot mot människors hälsa
- **Hälsodeklaration:** Internationella hot mot människors hälsa

För att kunna godkänna samtliga anmälningshandlingar krävs:

- Fartygsnamn
- IMO eller Callsign
- Ankomsthamn
- ETA (Estimated Time of Arrival)-datum
- ETA (Estimated Time of Arrival)-tid
- ETD (Estimated Time of Departure)-datum
- ETD (Estimated Time of Departure)-tid
- Nästa destination

Informationen ovan är obligatorisk för näringen att fylla i för att kunna skicka iväg anmälan. Däremot så kan näringen välja "Nästa destination: Okänd". Förhandsanmälan kan fortfarande godkännas men informationen ska lämnas så snart det är känt.

ISPS-anmälan

ISPS är ett regelverk som är antaget av det internationella sjösäkerhetsorganet IMO (International Maritime Organisation). Regelverket som vi tillämpar i Sverige gäller alltså för hamnar över hela världen.

Reglerna om sjöfartsskydd syftar till att skydda sjöfartssektorn. Regelverket innebär ett krav på att fartyg med en bruttodräktighet över 500 ton som avser att anlöpa svensk hamn ska lämna information gällande sjöfartsskydd. Kustbevakningen sköter på uppdrag av transportstyrelsen klareringen av förhandsanmälan gällande sjöfartsskydd.

Vad krävs för att kunna godkänna en förhandsanmälan gällande ISPS?

- Allmänna uppgifter
- IMO-nummer
- Fartygets nuvarande säkerhetsnivå
- Lista över de tio senaste hamnanlöpen med fartygets säkerhetsnivå i dessa
- ETA (Estimated Time of Arrival)-datum och tid
- Uppgifter om ISSC (International Ship Security Certificate)
 - Utfärdare
 - Giltighetstid
- Kort beskrivning av fartygets last

Schengenanmälan

Reglerna om Gränskontroll är gemensamma för alla EU- och Schengenländer och finns i EU-lagstiftningen (Kodex om Schengengränserna).

Fartyg som kommer från utrikes ort har en skyldighet att lämna uppgifter om fartyget och personerna ombord till Kustbevakningen. Utöver personuppgifter om besättningsmedlemmar ska även tidpunkt för fartygens anlop och avgång från hamn anges.

Vad krävs för att kunna godkänna Schengenanmälan?

- Allmänna uppgifter
- **Besättningslista**
 - Fullständigt namn (Förnamn och efternamn)
 - Födelsedatum
 - Pass- eller sjömansboksnummer
 - Nationalitet

Om det finns:

- **Passagerare**
 - Fullständigt namn (förnamn och efternamn)
 - Födelsedatum
 - Nationalitet
 - Hamn för ombord- samt ilandstigning
 - Passnummer om passageraren är 3:e landsmedborgare eller om fartyget ankommer från hamn i tredjeland
- **Fripassagerare**
 - Finns det fripassagerare ("stow away") ombord ska befälhavaren utan dröjsmål eller inom den tidsfrist som generellt gäller för förhandsanmälan, anmäla detta till kontaktpunkten med så mycket information de kan

Om det ska ske:

- **Påmönstring**
 - Fullständigt namn (förnamn och efternamn)
 - Födelsedatum
 - Pass- eller sjömansboksnummer
 - Nationalitet

Uppgifterna ska lämnas så snart det är känt vem som mönstrar på, senast 4 timmar innan avgång.

- **Avmönstring**
 - Fullständigt namn (förnamn och efternamn)
 - Födelsedatum
 - Pass- eller sjömansboksnummer
 - Nationalitet

Uppgifterna ska lämnas så snart det är känt vem som ska mönstra av.

Hälsodeklaration

Skyldigheten att meddela fartygets hälsotillstånd regleras av staten och ingår i *"lagen om skydd mot internationella hot mot människors hälsa"*. Kustbevakningen tar enligt överenskommelse med Tullverket emot uppgifter om Hälsodeklaration. Uppgifterna ska lämnas senast när fartyget lägger till vid kaj.

Information om hälsotillståndet ombord på fartyg ska lämnas till Kustbevakningen ifall:

- Det finns anledning att anta att ett smittämne eller andra ämnen finns ombord och som kan utgöra ett internationellt hot mot människors hälsa.
- Fartyget kommer från ett område som har förklarats drabbat av ett internationellt hot mot människors hälsa och ankomsten sker inom inkubationstiden.
- Det ombord på fartyget finns en person som har drabbats av ett internationellt hot mot människors hälsa under sådan tid att inkubationstiden för en smittsam sjukdom inte har gått ut vid fartygets ankomst till hamnen.

Saneringsintyg

Skyldigheten att uppvisa saneringsintyg regleras av staten och ingår i *"lagen om skydd mot internationella hot mot människors hälsa"*. Kustbevakningen tar enligt överenskommelse med Tullverket emot uppgifter om Saneringsintyg. Uppgifterna ska lämnas senast när fartyget lägger till vid kaj.

Vad krävs för att kunna godkänna?

- Utfärdare av intyget
- Giltigt utgångsdatum

Olika sorters intyg

- **Intyg om befrielse från sanering av fartyg**
Ship Sanitation Control Exemption Certificate:
Kommunen utfärdar intyget när inspektören inte hittar några tecken på risk för människors hälsa ombord, och fartyget är fritt från infektion och förorening, inklusive vektorer och reservoar. Ett saneringsintyg är giltigt i sex månader (9–10 §§ SOSFS 2007:11).
- **Förlängning av intyg om befrielse från sanering av fartyg**
Extension of the Ship Sanitation Control Exemption Certificate:
Om kommunen inte kan inspektera fartyget i hamnen och om det inte finns tecken på att det ombord på fartyget finns smittämnen eller något annat ämne som utgör en hälsorisk för människor, får kommunen förlänga intygets giltighetstid med en månad (10 § SOSFS 2007:11). Fartyget kan inom den tiden anlöpa en annan hamn för inspektion och vidta eventuella åtgärder så att ett nytt intyg om befrielse från sanering av fartyg kan utfärdas. Förlängning av saneringsintyget kan göras en gång.
- **Intyg om sanering av fartyg**
Ship Sanitation Control Certificate:
Kommunen utfärdar intyget när inspektören hittat tecken på risk för människors hälsa, men fartyget sedan har vidtagit de nödvändiga åtgärderna på ett tillfredsställande sätt. Ett saneringsintyg är giltigt i sex månader (9–10 §§ SOSFS 2007:11).

TULLVERKET

Uppgifter ska lämnas elektroniskt

Alla uppgifter som ska lämnas i samband med fartygsklarering ska lämnas elektroniskt. Det är i stort sett samma information som ska lämnas som tidigare, men den ska lämnas på ett annat sätt.

De flesta uppgifterna ska lämnas i strukturerad form. Det betyder att de ska vara maskinläsbara. Till att börja med kommer ni emellertid att kunna skicka in vissa uppgifter som bifogade filer.

Uppgifter ska lämnas via en enda kanal

Uppgifterna ska lämnas via den gemensamma portalen Maritime Single Window (MSW) som drivs av Sjöfartsverket. På så sätt slipper ni lämna samma uppgift flera gånger till flera olika myndigheter. Varje myndighet hämtar de uppgifter de behöver från den gemensamma portalen.

Observera dock att summariska införseldeklarationer ska lämnas elektroniskt till Tullverket enligt tidigare rutiner. En referens till den summariska införseldeklarationen ska finnas med i de uppgifter som lämnas till portalen.

Läs mer på tullverket.se om när föransmälan ska lämnas.

Sedan den 1 juni 2015 behöver oljeskade- och bunkeroljeskadecertifikat inte skickas med. Däremot ska de kunna visas upp om myndigheterna begär det i kontrollsyfte. Om någon uppgift saknas, så att Tullverket inte kan fatta ett beslut, kommer vi att skicka en begäran om komplettering. Ni får då möjlighet att komplettera med de saknade uppgifterna.

Anmälan ska lämnas innan ankomst till varje hamn

Om fartyget har gods till flera hamnar måste allt gods anmälas inför ankomsten till varje hamn. Tidigare system med tullpass finns alltså inte kvar.

Beslut i flera omgångar

Tullverket meddelar beslut i flera olika omgångar.

Tidsgränser

En förhandsanmälan ska lämnas senast 24 timmar innan fartyget ankommer till hamnen. Om resan är kortare än 24 timmar finns ett undantag från denna regel. Anmälan ska i så fall lämnas senast vid avgången från den föregående hamnen. Om ankomsthamnen inte är känd eller om den ändras under resans gång ska anmälan lämnas så snart uppgifterna är tillgängliga.

För utgående fartyg ska anmälan lämnas innan fartyget ska hämta last eller passagerare som står under tullövervakning. Om ingen last eller passagerare ska hämtas ska anmälan lämnas innan fartyget lämnar den sista platsen det besöker innan det avgår från det svenska tullområdet.

Krav på rapportering

Rapporteringskravet gäller för alla fartyg som kommer in i svenskt tullområde. Det innebär att samtliga färjor från tredje land har skyldighet att rapportera ankomst och avgång.

Det finns undantag för vissa typer av fartyg, exempelvis för fartyg utan last eller passagerare, statsfartyg, bärgningsfartyg, fritidsfartyg och fartyg i inrikes trafik. Observera att dessa undantag endast gäller under vissa speciella förutsättningar.

Läs mer i föreskrifterna om ändring i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) 4 kap. 6–10 §§. Tullordning

Lämna information till Tullverket

All kommunikation med Tullverket avseende ankomst av fartyg ska ske elektroniskt via den gemensamma portalen Maritime Single Window (MSW) som administreras av Sjöfartsverket. Till MSW skickas alla uppgifter oavsett till vilken myndighet de ska. Befälhavaren på fartyget är ansvarig för att uppgifterna lämnas.

Frågor om inloggning och om hur uppgiftslämnandet fungerar i portalen hänvisar vi till Sjöfartsverket. Tullverket kan inte heller svara på frågor om vilka uppgifter de övriga myndigheterna behöver.

När ska uppgifterna lämnas?

En förhandsanmälan ska lämnas senast 24 timmar innan fartyget ankommer till hamnen. Om resan är kortare än 24 timmar finns ett undantag från denna regel. Anmälan ska i så fall lämnas senast vid avgången från den föregående hamnen. Om ankomsthamnen inte är känd eller om den ändras under resans gång ska anmälan lämnas så snart uppgifterna är tillgängliga.

Observera att om fartyget ska anlöpa flera hamnar ska en sådan förhandsanmälan lämnas inför ankomsten till varje hamn. Samma tidsgränser som nämnts ovan gäller.

För utgående fartyg ska anmälan lämnas innan fartyget ska hämta last eller passagerare som står under tullövervakning. Om ingen last eller passagerare ska hämtas ska anmälan lämnas innan fartyget lämnar den sista platsen det besöker innan det avgår från det svenska tullområdet.

Anmälan för ankommande och utgående fartyg lämnas normalt vid samma tillfälle.

Summariska införseldeklarationer ska lämnas elektroniskt till Tullverket enligt tidigare rutiner. En referens till den summariska införseldeklarationen ska finnas med i de uppgifter som lämnas till portalen. Sedan den 1 juni 2015 behöver oljeskade- och bunkeroljeskadecertifikat inte skickas med. Däremot ska de kunna visas upp om myndigheterna begär det i kontrollsyfte. Om någon uppgift saknas, så att Tullverket inte kan fatta ett beslut, kommer vi att skicka en begäran om komplettering. Ni får då möjlighet att komplettera med de saknade uppgifterna.

Vilka uppgifter är det som ska lämnas?

De uppgifter ni ska lämna till Tullverket är desamma som ni har lämnat tidigare.

Den föransmälan som nämnts ovan ska innehålla:

- samtliga uppgifter som lämnas i FAL-formulären 1–4:
 - FAL1 – Allmän deklaration
 - FAL2 – Lastdeklaration
 - FAL3 – Proviantdeklaration
 - FAL4 – Besättningsdeklaration

Hänvisning till summarisk införseldeklaration (SID) för all last ombord.

Anges endast när Sverige är första EU-land som transporten ankommer till.

- uppgifter om den last som ska lossas:
 - hänvisning till summarisk införseldeklaration för icke unionsvaror (MRN-nummer)
 - uppgift om vilket tillfälligt lager eller annat lossningsställe varorna förs till (godslokalkod)
 - uppgift om tull-id eller motsvarande om fartygets last innehåller varor som anmäls till en godkänd tullbehandling
 - uppgift om mängd och enhet för den last som totalt ska lossas i ankomsthavnen
 - uppgift om varornas tullstatus
 - bifogad T2L om unionsvaror ska lossas.

Observera att FAL3 och FAL4 ska finnas med redan i föransmälan.

Uppgifter om den last som ska lastas:

- information om avgående last, samt avgångsmanifest (CDD)

Proviering för visst tillfälle

Ansökan om proviering för visst tillfälle och begäran om utlämning av proviant från fartygets förråd skickas också via MSW. De kan skickas in tillsammans med föransmälan, men kan också sändas i ett senare skede.

Innebörden av att uppgifter ska lämnas i strukturerad form

De uppgifter som ni lämnar via MSW ska lämnas i strukturerad form. Det betyder att uppgifterna ska vara maskinläsbara. Ni kan göra det via MSW:s portal eller genom att skicka uppgifter från ett eget system.

Finns det något jag kan lämna som bifogad fil?

Vissa uppgifter kommer att kunna lämnas som bifogade filer:

- Lastdeklarationen (FAL2) ska i princip lämnas i strukturerad form. Tills vidare kommer vi dock inte att kräva att ni lämnar hela lastmanifest på det sättet. Det räcker med att ni lämnar en sammanfattande information om hela lasten och skickar med manifestet som en bifogad fil.
- T2L. Om fartyget för med sig unionsvaror som ska lossas ska en referens om T2L lämnas elektroniskt. Själva dokumentet ska däremot skickas in som en bifogad fil.
- Ansökan om proviering för visst tillfälle och begäran om utlämning av proviant lämnas som bifogade filer.

Tullverkets beslut

Tullverket kommer att lämna beslut i flera omgångar. Dessa beslut får ni via MSW. Nedan följer en sammanställning av de beslut som kan vara aktuella, och vad som krävs för att ni ska få de olika besluten.

- **Ankomst till hamn** För att ni ska få anlöpa hamnen måste en förhandsanmälan ha lämnats enligt de tidsfrister som anges ovan. Ni får ett elektroniskt meddelande om att ankomst medges. När ni har fått det medgivandet får ni anlöpa hamnen.
- **Lossningsmedgivande** När ditt fartyg har ankommit till en hamn får du ett lossningsmedgivande. En förutsättning för att få ett medgivande om att lossa dina varor kan vara att du har lämnat in summariska införseldeklarationer för all last som finns ombord, att krav på godkänd plats är uppfyllt. Dvs. att den angivna platsen som varorna ska lagras på, är en godkänd plats av Tullverket eller att en importdeklaration är inlämnad i förväg om varorna ska importeras direkt. Ett lossningsmedgivande innebär inte att du får skingra varorna från lossningsplatsen. Det får du göra först när lastdeklarationen är godkänd.
- **Godkännande av lastdeklaration** För att få din lastdeklaration godkänd av Tullverket måste du ha anmält att dina varor ska föras in i unionens tullområde före fartygets ankomst och krav på godkänd plats ska vara uppfyllt. Du måste även ha gjort en hänvisning till de summariska införseldeklarationerna samt tillhörande transportdokument. En hänvisning till hur lasten som ska lossas ska behandlas behöver lämnas (till exempel godslokalkod eller tull-id). Vid anmälan av varor till tillfällig lagring ska manifestet innehålla uppgifter för deklaration för tillfällig lagring enligt 6 kap. 2a § och 6 § tullordningen. Vidare behöver du lämna uppgifter om varornas tullstatus för unionsgoods och lämna referens (MRN) för PoUS eller styrka att värdet för varorna understiger 15 000 Euro.
- **Provantering** Om ni har ansökt om proviantering för ett visst tillfälle får ni via MSW meddelande om att proviantering medges. Detsamma gäller om ni har begärt utlämning av proviant från fartygets förråd.
- **Avgångsmedgivande** Avgångsmedgivandet kommer att ges via MSW och innebär att fartyget får avgå från hamnen.

TRANSPORTSTYRELSEN

Varför ska fartyg rapportera via Single Window?

År 2010 antog Europaparlamentet och Europeiska unionens råd rapporteringsdirektivet (2010/65/EU). Genom direktivet blev EU:s medlemsstater skyldiga att skapa en enda kontaktpunkt, ett så kallat Single Window, dit ett fartyg ska rapportera sina uppgifter på elektronisk väg oavsett vilken myndighet som ska ta del av uppgifterna.

Krav för fartyg att rapportera bl.a. ankomstanmälan och farligt eller förorenande gods inrättades av EU efter ett antal uppmärksammade olyckor till sjöss och regleras genom EU-direktiv 2002/59/EG då även SafeSeaNet (SSN) etablerades. Varje medlemsstat ska kunna få tillförlitlig information om de fartyg och den last som trafikerar respektive medlemsstats vatten för att därigenom kunna förebygga risker för sjösäkerheten och miljöskyddet samt kunna effektivisera insatser vid tillbud, olyckor eller andra farliga situationer.

Vad händer om man inte rapporterar?

Kraven på att rapportera är obligatoriska och finns fastställda i både fartygssäkerhetslagen och i Transportstyrelsens föreskrifter.

Transportstyrelsen kan vidta rättsliga åtgärder mot den som inte rapporterar elektroniskt (via eget internt system eller via MSW webbapplikation) till MSW genom att kontakta åklagare.

Sverige är som medlemsstat i Europeiska unionen dessutom skyldig att göra regelbundna kontroller av bestämmelserna och se till att påföljder tillämpas vid överträdelser. Den europeiska sjösäkerhetsbyrån EMSA genomför i sin tur kontroller av att medlemsstaterna har implementerat och följer EU-förordningar och EU-direktiv.

Varför måste ankomstanmälan uppdateras med ATA (Actual Time of Arrival) och ATD (Actual Time of Departure)?

Direktiv 2009/16/EG innebär bland annat ökade rapporteringskrav för utländska fartyg. Kravet innebär att ett utländskt fartyg ska rapportera sin faktiska ankomst- respektive avgångstid vid varje besök i svensk hamn.

Något undantag för fartyg i linjetrafik eller motsvarande finns inte, vilket innebär att även passagerarfärjor måste rapportera ankomst- och avgångstid. Rapporteringen ska göras till MSW och får skötas av befälhavare, rederi eller fartygsagent.

Ansvar ligger dock ytterst på befälhavaren. Rapporteringen ska göras skyndsamt. Uppgifterna går till Transportstyrelsen och är en hjälp för fartygsinspektörerna i deras arbete med hamnstatskontroller. Uppgifterna innebär även en statistikfunktion för hela Paris MoU, och gör det möjligt för både Paris MoU och EU att beräkna hur många hamnstatskontroller som varje medlemsstat ska genomföra per år.

Uppgifterna ska rapporteras in av befälhavaren eller dennes ombud och regleringen återfinns i föreskrift, TSFS 2018:27.

Transportstyrelsen är beroende av informationen för att kunna planera och effektivisera hamnstatskontroller, även under helger, vilket gör att det är nödvändigt att veta exakt när ett fartyg kommer till eller avgår från en kaj.

Hamnstatskontroll och utökad inspektion

Alla utländska fartyg som anlöper svensk hamn kan bli föremål för inspektion, s.k. hamnstatskontroll.

Denna verksamhet regleras genom hamnstatskontrolldirektivet (2009/16/EG) och Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (Paris MoU). Det senare är en mellanstatlig överenskommelse mellan 27 länder. Enligt båda dessa ska Sverige, genom Transportstyrelsen, utföra inspektion av vissa fartyg med utländsk flagg som kommer till landet. Transportstyrelsen har därmed rätt att när som helst gå ombord på ett utländskt fartyg om myndigheten anser att det finns skäl för det.

För att effektivisera arbetet och göra störst nytta där det faktiskt behövs har Paris MoU och EU tagit fram ett system för riskbaserad tillsyn. Systemet syftar till att kontrollera fartyg med olika intervaller och olika omfattning beroende på hur säkert fartyget kan antas vara utifrån ett antal parametrar.

Det handlar till exempel om:

- fartygets ålder
- fartygstyp
- skicket på rederiets övriga fartyg
- fartygets klassningssällskaps sammanlagda resultat vid andra hamnstatskontroller.

Genom ett gemensamt datasystem – kallat THETIS – där dessa uppgifter läggs in får medlemsstaterna veta vilka fartyg i deras hamnar som ska kontrolleras på daglig basis. Fartyg som inte finns med på denna lista bör i princip inte utsättas för en hamnstatskontroll om ingen oförutsedd händelse har inträffat. Anledningen är att man vill premiera de redare som har en historik av välskötta fartyg med få brister, och dessa ska då inte belastas med tidsödande kontroller i onödan.

Som en hjälp för att ta reda på när ett visst fartyg kan komma ifråga för hamnstatskontroll har Paris MoU tagit fram ett webbaserat verktyg där man fyller i fartygsuppgifter för att få fram fartygets riskprofil.

Anmälan om utökad inspektion

Vissa fartyg ska genomgå en utökad inspektion, vilket som namnet antyder är en mer ingående kontroll än vid en normal hamnstatskontroll.

Kontrollen kan bestå i förhållandevis ingående tekniska kontroller av t.ex. brandsäkerhet eller framdrivningsmaskineri, men kan också innebära att fartygsinspektören kräver en operativ övning ombord för att se att personalen är väl insatta i fartygets säkerhetsorganisation, ISM.

På grund av detta måste den ansvariga myndigheten (Transportstyrelsen i Sverige) ha information om detta i god tid för att kunna förbereda kontrollen. Direktiv 2009/16/EG stadgar därför att fartyg som kan bli föremål för utökad inspektion ska meddela sin ankomst senast 72 timmar innan preliminär ankomst.

Om resan är kortare än 72 timmar ska fartyget anmäla sin preliminära ankomst senast vid avgång från sista hamn. De ska dessutom ange vissa förhållanden ombord som kan vara viktiga för inspektören att känna till, t.ex. ballasttankarnas tillstånd.

Ändringslogg

Version 1.14

Tillägg:

- Kryssningsrutt går numera att ladda upp via Excel (sida 97)

Ändringar:

- Sidnumrering är numera längst ner på sidan
- Tydligare text gällande rapportering av farligt eller förorenande gods
- Tydligare text gällande rapportering av avfall
- Tydligare text gällande rapportering av utökad inspektion
- Om man anger avsikt till anlop till antingen "~~Lasta, varor att förtulla~~" eller "~~Lossa, varor att förtulla~~" är det numer obligatoriskt att ange att man är "Rapporteringsskyldig till Tullverket"
- **Byte begrepp 2020-06-11** Om man anger avsikt till anlop till antingen "**Lasta gods att deklarerar**" eller "**Lossa gods att deklarerar**" är det numer obligatoriskt att ange att man är "Rapporteringsskyldig till Tullverket"

Tagits bort:

- Tilläggsuppgifter för passagerarfartyg och järnvägsfärjor går ej längre att rapportera i farledsdeklarationen
 - Automatisk ifyllning för "*Rapporteringsskyldig till Tullverket*" borttagen
-

Version 1.15

Tillägg:

- Om en lotsning fått status definitiv går den inte längre att ta bort (sida 20)
- Förtydligande av farligt gods (sida 76)
- Excel-filen går nu att ladda ned från översikten (sida 33)
- Förtydligande av hantering av tomma containers (sida 73)

Ändringar:

- Rättning så att fälten för pråm inte går att ändra då användaren endast har läsrättigheter
 - Uppdaterad validering på rapportering av ATA & ATD. Det går ej längre att rapportera in ATA/ATD mer än tre timmar i framtiden
 - Excel-filen går nu att ladda ned från översikten
 - Obligatorisk att bifoga ett dokument när du lägger till dokument under "Dokumentation"
 - Ny datum-hantering av vilka fartyg som får rapportera in periodvisa farledsdeklarationer.
-

Version 1.16

Tillägg:

- ETA nästa hamn kan anges vid skapande av tidtabell (sida 115).
- Förtydligande text, fartygsanmälningar bogserbåt och pråm. (sida 16).
- Ett responsmeddelande skickas när en periodvis farledsdeklaration passerat aktuell månad med 10 dagar (sida 94).
- Förtydligande av hantering av tomma containers (sida 73)

Ändringar:

- Vid skapande av tidtabell går det nu att rapportera in ETA nästa hamn.
 - Ytterligare information visas vid fartygsanmälningar för bogserbåtar och pråmar.
 - Visa de kritiska meddelande för periodvisa farledsdeklarationer tillsammans med de kritiska meddelandena gällande besöken.
-

Version 1.17

Tillägg:

- Ny Excel fil, EU och Sweden Template 2.0.6
 - Krav att ange NTD "Nothing To Declare" i Crew list ingen vara finns att deklarerera.
- Periodvis deklaration
 - Raderade besök räknas ej med i antal besök.

Ändringar:

- Excel EU och Sweden Template 2.0.6
 - Stöd för fler datumformat i alla flikar.
 - YYYY-MM-DD, YYYY/MM/DD, YYYY.MM.DD, DD-MM-YYYY, DD/MM/YYYY, DD.MM.YYYY (sida 35, 43, 44, 48, 100)
 - Shipstore, förifylla artiklar, räcker att fylla i rätt kvantitet/Volym. (sida 75)
 - Crew list i flik Crews Effect - Krav att ange NTD (Nothing To Declare) när det inte finns något att deklarerera. (sida 39)
 - Waste and residues, flytt av Last disposal date och Last disposal port till översiktsfönstret. (sida 83,84)
-

Version 1.18

Tillägg:

- Validering vid lastrapportering
 - Ändring av text till **"Notera att total vikt av last att lossa anges i översikten"** (sida 55, 63, 67).
 - Ny bild "Någon avgående last?" och "Någon ankommande last?" (sida, 16 53)
- Förtydligande av meddelande "ETA/ETD har passerat. Vänligen ange ATA/ATD eller uppdatera ETA/ETD (sida 14, 15).
- Meddelande "Varning! Närliggande rapportering har hittats", visar nu vilket anlöp och besöks ID (sida 15).

Ändringar: -

Version 1.19

Tillägg:

- Tidstyrd delning till MSW support. Rättighet ges i sju dagar (sida 117).
- Varning, signera knappen blir orange när du ska lämna ett besök med osignerade ändringar (sida 101).

Ändringar:

- Vid kopiering till nytt besök så är inga alternativ förifyllda, uppdaterad bild (sida 110).
-

Version 1.20

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdaterat text och bilder till Tullverket (Bl.a. förtydliga avsikt med anlop för "Lossa" och "Lasta" samt byte av begrepp "Lasta att förtulla till "Gods att deklarerat" (sida 9, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 54, 55, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 92, 132).
-

Version 1.21

Tillägg:

- Nu kan godsrapportering göras på fler KN nivåer. KN4, KN6 eller KN8 kan väljas (sida 90, 91)

Ändringar:

- Funktion att ange servicegrad under lotsfliken är borttagen (sida 23, 29, 32)
-

Version 1.22

Tillägg:

- Deklaration för tillfällig lagring (sida 58, 110, 130)
- Förtydligande av lossningsmedgivande (sida 110, 130)
- Obligatoriskt fält för om man avser lämna farledsdeklaration (sida 88)

Ändringar: -

Version 1.23

Tillägg:

- Rapportering av gods via en förenklad vy med kategorier (sida 90-92)

Ändringar: -

Version 1.24

Tillägg:

- Tydligare information för farligt gods (sida 77-79)

Ändringar: -

Version 1.25

Tillägg:

- Tillstånd till reguljär fartygslinje (RSS) (sida 16-17)

Ändringar: -

Version 1.26

Tillägg:

Ändringar:

- Uppdaterat text och bilder för tydligare information för kryssningsrutt och turnaround (sida 96,102,103).
 - Uppdaterat förlegade bilder för farledsdeklaration (sida 90-91,99-100).
 - Uppdaterat benämningen "länk till faktura" till "visa avgifter" (s. 24,30,33,95,100,109).
-

Version 1.27

Tillägg:

- Information kring Lotsdispans (s.21-22)

Ändringar:

- Ändrat plats på rubrik "Lots/Förhalning" från s.21 till 22
-

Version 1.28

Tillägg:

- Nytt avsnitt, Avfallskvitto.

Ändringar:

- Uppdaterat information kring avsikter enl. SSN v.5
-

Version 1.29

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdaterat text och bilder för farledsdeklaration, gods och lastbärare. (sida 95, 96, 102)

Version 1.30

Tillägg: -

Ändringar:

- Större uppdatering i text och bilder för avsnitten avfall och avfallskvitto.
- Mindre uppdateringar avseende struktur, text och referenser genom hela dokumentet.

Version 1.31

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdatering i text och bilder för avsnittet Gods att deklarerar. (sida 55-72)

Version 1.32

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdatering i text och bilder för Översikten. (sida 9-18)
- Uppdatering i text och bilder för avsnittet Lots. (sida 19-22)
- Uppdatering i text och bilder för avsnittet Besättning. (sida 36-38)
- Uppdatering i text och bilder för avsnittet Passagerare. (sida 42-45)

Version 1.33

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdatering i text och bilder för Översikten. (sida 9-18)
- Uppdaterad text för Lossningsmedgivande och Godkännande av lastdeklaration. (sida 113,133)

Version 1.34

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdaterat bild för avsnittet Ladda upp Excelfil för hela besöket. (sida 35)
 - Uppdaterat information för avsnittet Gods att deklarerar. (sida 55-70)
-

Version 1.35

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdatering i text och bilder för avsnittet Ladda upp Excelfil för hela besöket (sida 32)
-

Version 1.36

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdaterat information om hur Transit ska rapporteras (se avsnitt Besättning och Passagerare).
 - Uppdaterat flertalet bilder, utifrån ändringar i Excelfil samt från gränssnittet.
 - Uppdaterat texter utifrån ändringar i Excelfil samt från gränssnittet. Dessa återfinns på följande sidor:
 - Sid 35, 36, 37, 38, 41 and 42.
 - Uppdaterat formalia och text/ord i flera delar av dokumentet.
-

Version 1.37

Tillägg: -

Ändringar:

- Uppdaterat bild och text i avsnittet för Passagerare (sida 40-43).
 - Uppdaterat bild och text i avsnittet Gods att deklarerar och Last att lossa (sida 55-61)
-

Version 1.38

Tillägg:

- Text om *Förgående hamn* i Översikten (sida 14)

Ändringar:

- Flyttat upp text om *Rapportering om att resa är säkert utförd* (sida 14)
 - Uppdaterat bild och text i avsnittet för Farledsdeklaration (sida 82-92)
 - Uppdaterat formalia och text/ord i flera delar av dokumentet.
-

Version 1.39

Tillägg:

- *MSW Reportal* - nytt kapitel för introduktion (sida 1-6)
 - Avsnitt som ingår är: *Intro*, *Inloggning till MSW Reportal* och *Förstasidan i MSW Reportal*.
- *Hantera anläp* - nytt kapitel (sida 99-112)
 - Avsnitt som ingår är: *Signera och validering*, *Kopiera anläp*, *Ta bort påbörjat anläp* och *Dela anläp med MSW Support*.

Ändringar:

- *Inloggning till MSW Reportal* har uppdaterats inklusive den nya inloggningslösningen OTP (sida 1-5)
 - *Välj språk* och *RSS-flöde* har flyttats till (sida 6)
 - *Fartygsanmälan för tidtabell* har flyttats till (sida 16)
 - *Påminnelse om att lämna farledsdeklaration* - Text uppdaterad, (sida 90)
 - Mindre uppdateringar såsom ord och bilder har skett i dokumentet.
-

Version 1.40

Ändringar:

- *Fartygsanmälan* – Ändringar i hela kapitlet; justering av ordning av avsnitt, lagt till underkapitel samt uppdaterat bilder och viss text (sida 11-22)
 - *Ladda upp excelmallen för hela besöket* – Uppdatering av text (sida 37)
 - *Gods att deklarerat* – Text och bilder har uppdaterats i hela kapitlet (sida 57-73)
 - Uppdateringar såsom ord, formalia och bilder har skett i dokumentet.
-