

Mät rätt

*Checklista för bättre sjökort
hela vägen in till kaj*



SJÖFARTSVERKET

Sjökortet påverkar maximalt djupgående

Sjökortet och djupuppgifterna påverkar vilket maximalt djupgående som är tillåtet i hamnen eller i farled till hamnen.

Rådgör med Sjöfartsverket innan sjömätning

I Sverige är det enbart Sjöfartsverket som skapar och ger ut officiella sjökort över hamnar. Sjökorten bygger på data från sjömätningar. För att skapa relevanta och ändamålsenliga sjökort behöver några viktiga men enkla moment genomföras innan själva sjömätningen. Därför bör du rådgöra med oss på Sjöfartsverket innan sjömätningen beställs eller upphandlas. Rådgivning med Sjöfartsverket bör genomföras oavsett om det är Sjöfartsverket eller en privat entreprenör som utför sjömätningen. Rådgivningen är avgiftsfri.

Rådgivning och planering ger bättre sjökort

Rådgivningens syfte är att ge dig som beställer eller upphandlar sjömätning förutsättningar för att uppnå resultatet som du önskar. För att skapa optimala sjökort måste Sjöfartsverket få tillgång till rätt sjömätningsdata. Små och enkla justeringar i beställningen av sjömätning kan ge stora vinster för sjökortet och därmed för till exempel en hamn i form av att det maximala djupgåendet kan utökas. **Det är ofta kostsamt i både tid och pengar att lappa ihop luckor i sjömätningen i efterhand.**



Sjöfartsverkets sjömätningsfartyg Anders Bure. Foto: Sjöfartsverket

Checklista inför rådgivning med Sjöfartsverket angående sjömätning

Steg ett: Formulera vad du vill uppnå, till exempel utökat minsta djup, breddad farled eller förbättrade vändbassänger. Stäm av nautiska krav med det lokala lotsområdet.

Steg två: Rådgör med Sjöfartsverket AO Sjögeografi. Rådgivningen är avgiftsfri och bokas med minst tre veckors framförhållning via **sma@sjofartsverket.se**. Till rådgivningen ska du ta med målet som du formulerat. Du behöver också kunna redogöra för området som du önskar uppdaterat sjökort över. I rådgivningen får du veta vilka förutsättningar för sjömätning som krävs i ditt specifika fall för att ditt önskade mål ska nås.

Steg tre: beställ eller upphandla sjömätning enligt de råd du fått från Sjöfartsverket.

Rekommendationer för upphandling eller beställning av sjömätning:

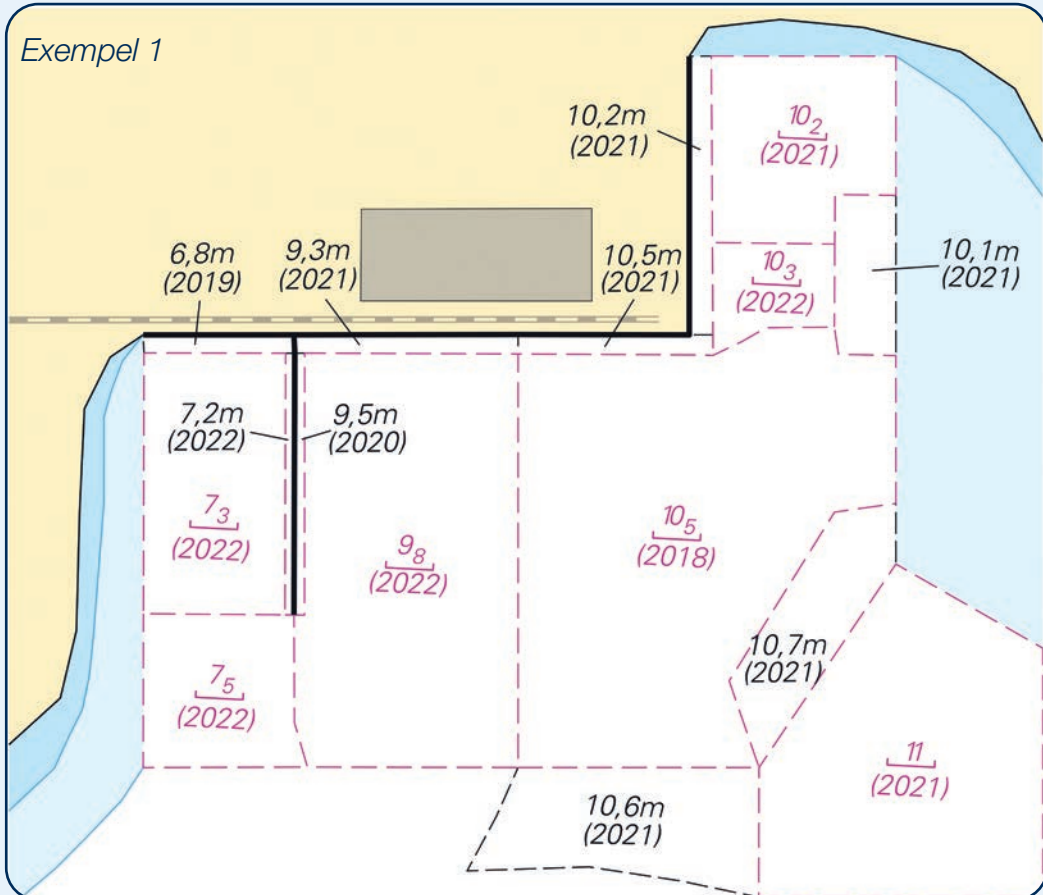
- Sjömät en något större yta än den yta du vill ha uppdaterat sjökort över.
- Ramning bör alltid föregås av lodning. Lodning ger en heltäckande bild av botten medan ramning säkerställer minsta djup.
- Sjömättningsdata som ska användas till sjökortsprodukter måste vara inhämtad enligt krav i standarden FSIS-44.
- Om BSCD2000 (RH2000) är sjökortets referensnivå bör även sjömätningen genomföras i denna referensnivå. Om sjökortet har annan referensnivå diskuteras lämplig referensnivå för sjömätning vid rådgivning med Sjöfartsverket.
- Vid sjömätning in till kaj behöver en aktuell inmätning av kajen levereras till Sjöfartsverket.
- Sjömätningen ska följa Sjöfartsverkets Anvisning för sjömätning som finns publicerad på Sjöfartsverkets webbplats.

Steg fyra: sjömätningen genomförs.

Steg fem: data från sjömätningen levereras från utföraren till Sjöfartsverket.

Steg sex: Sjöfartsverket behandlar insamlad djupdata samt skapar och publicerar uppdaterade sjökortsprodukter. Detta steg är beroende av att samtliga föregående steg genomförts i rätt ordning.

Exempel 1

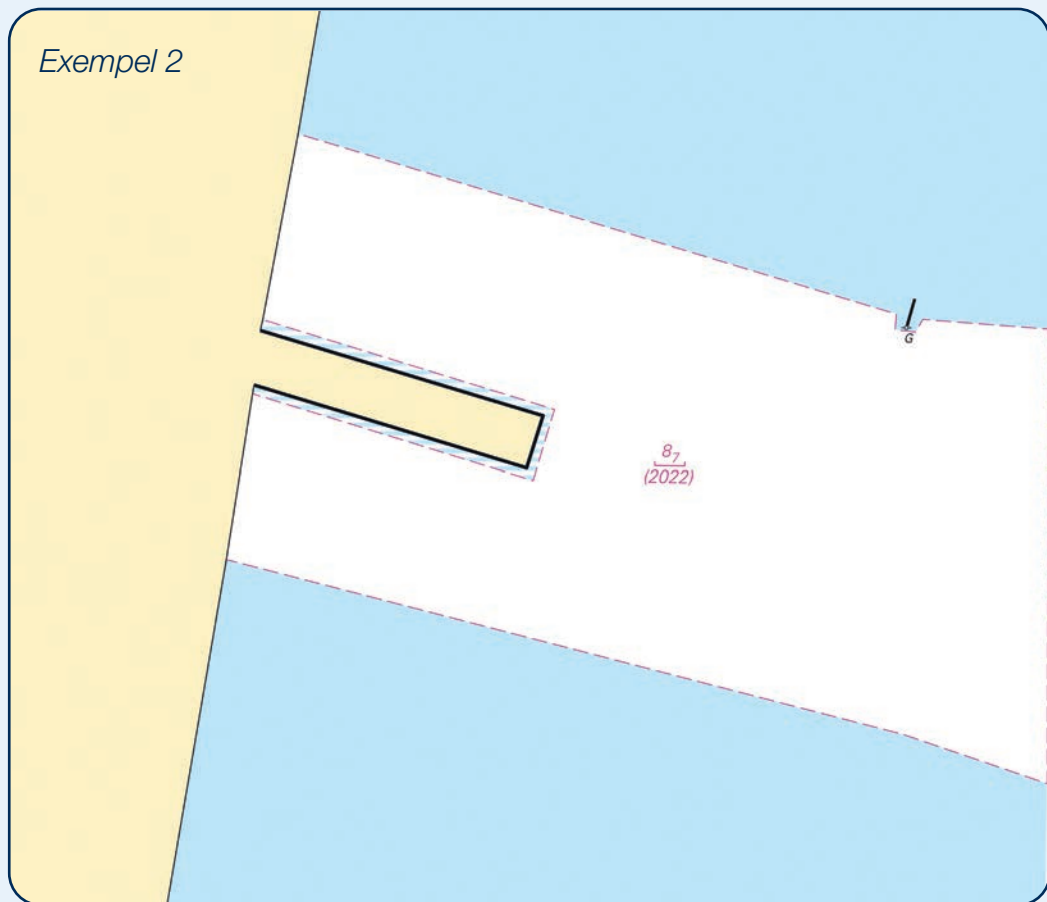


Exempel 1 – ett dyrt och osäkert lapptäcke

Djupen i hamnbassängen härstammar från många mätningar utförda med olika metoder och vid flera skilda tillfällen. Självklart blir svåröverskådligt genom att hamnbassängen är uppdelad i flera små ytor. Lapptäcket av ytor som är mätta med olika metoder och vid olika tidpunkter innebär att det kan uppstå osäkerhet om djupförhållandena i de tidigare mätta områdena. Osäkerheten kan påverka det maximala djupgåendet i hamnen.

I exemplet hade hamnen sparat mycket tid och pengar genom att från början sjömåta ett större område för att slippa fördyrande kompletterande mätningar i efterhand.

Exempel 2



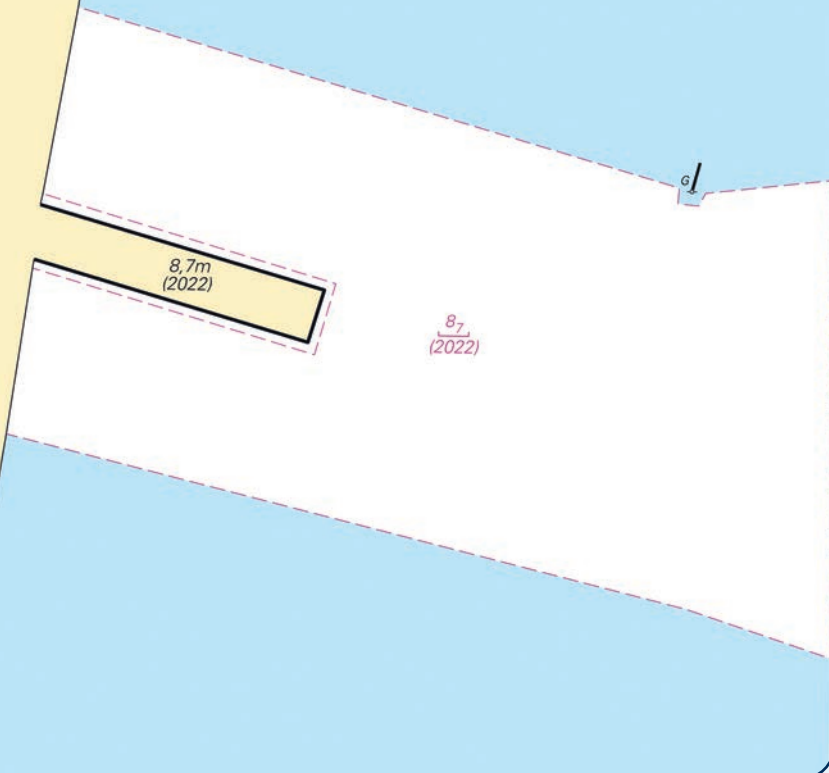
Exempel 2 – kajen som aldrig blev sjömått

Ytan i hamnbassängen har **endast sjömåttats genom ramning**.

Den flytande utmärkningen har inte flyttats innan ramningen, vilket lett till ett hack i ytan som anger sjömått djup. Hacket kommer att kvarstå även om utmärkningen flyttas efter sjömätningen.

Området närmast kajen har inte kunnat ramas vilket innebär att området måste redovisas som ej sjömåttat vatten. Resultatet kan innebära kraftiga försämringar av tillgängligheten i form av begränsade anlöp. Om både lodning och ramning utförts hade ett djup kunnat redovisas hela vägen in till kaj.

Exempel 2:2



Exempel 2:2 – två metoder ger komplett resultat

Samma yta där området **både lodats och ramats**, vilket innebär att djupet hela vägen in till kajen är mätt. Redovisningen av vilket djup som finns hela vägen in till kaj blir tydlig.